飯田国道事務所ホームページ
http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/
飯田国道事務所モバイル
http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/mobile/

地域と連携した
緑の道づくり

飯田国道 NOW

飯田国道事務所からのお知らせ

国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所

〒３９５－００２４
長野県飯田市東栄町３３５０番地
電　　話（0265）53-7200（代表）
ファックス（0265）53-7210
E-メール iikoku@cbr.mlit.go.jp

平成26年2月5日

桟改良が３月２９日（土）に全線開通！

～　より安全な国道１９号に向けて　～

１．概要

国土交通省飯田国道事務所では、災害に強い道路ネットワークの形成に向け国道１９号の防災事業を進めています。

国道１９号桟改良は長野県木曽郡上松町上松から同郡木曽町福島下条に至る全長２．７ｋｍの改良事業です。

このたび、延長２．０ｋｍの開通日が決まり、桟改良が全線開通しますのでお知らせします。

◆開通の概要◆
①開通日 ：　平成２６年３月２９日（土）
②延　長 ：　延長２．０ｋｍ（長野県木曽郡上松町上松～同郡上松町北上条）
　　北側の０．７ｋｍは平成２１年１１月に開通しています

◆開通により期待される効果◆
・防災上危険な箇所を迂回し、安全・安心な通行を確保

２．資料

・別紙１：桟改良の概要
・別紙２：全線開通により期待される効果
・別紙３：トンネル、橋梁の名称について

３．記者発表資料　配布先

長野県庁会見場、木曽合同庁舎記者室、塩尻市桔梗ヶ原記者クラブ

４．その他

・当日の開通時間など詳細については決まり次第、お知らせします。

５．問い合わせ先

国土交通省飯田国道事務所
副所長　坂地　光博　　調査設計課長　鈴木　克章
TEL　0265-53-7204　　FAX　0265-53-7211

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル　#9910　（通話料無料・２４時間受付）

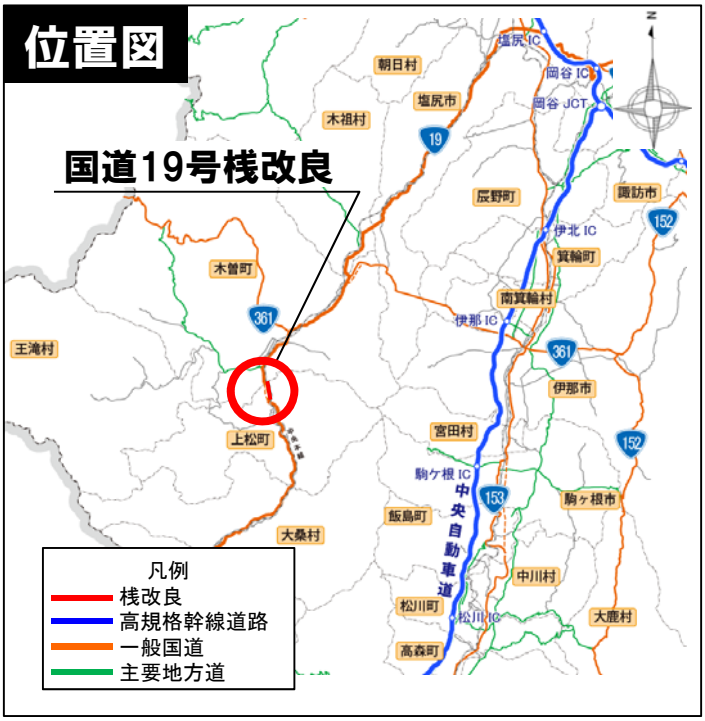
国道１９号　桟改良の概要（かけはし かいりょう）

別紙１

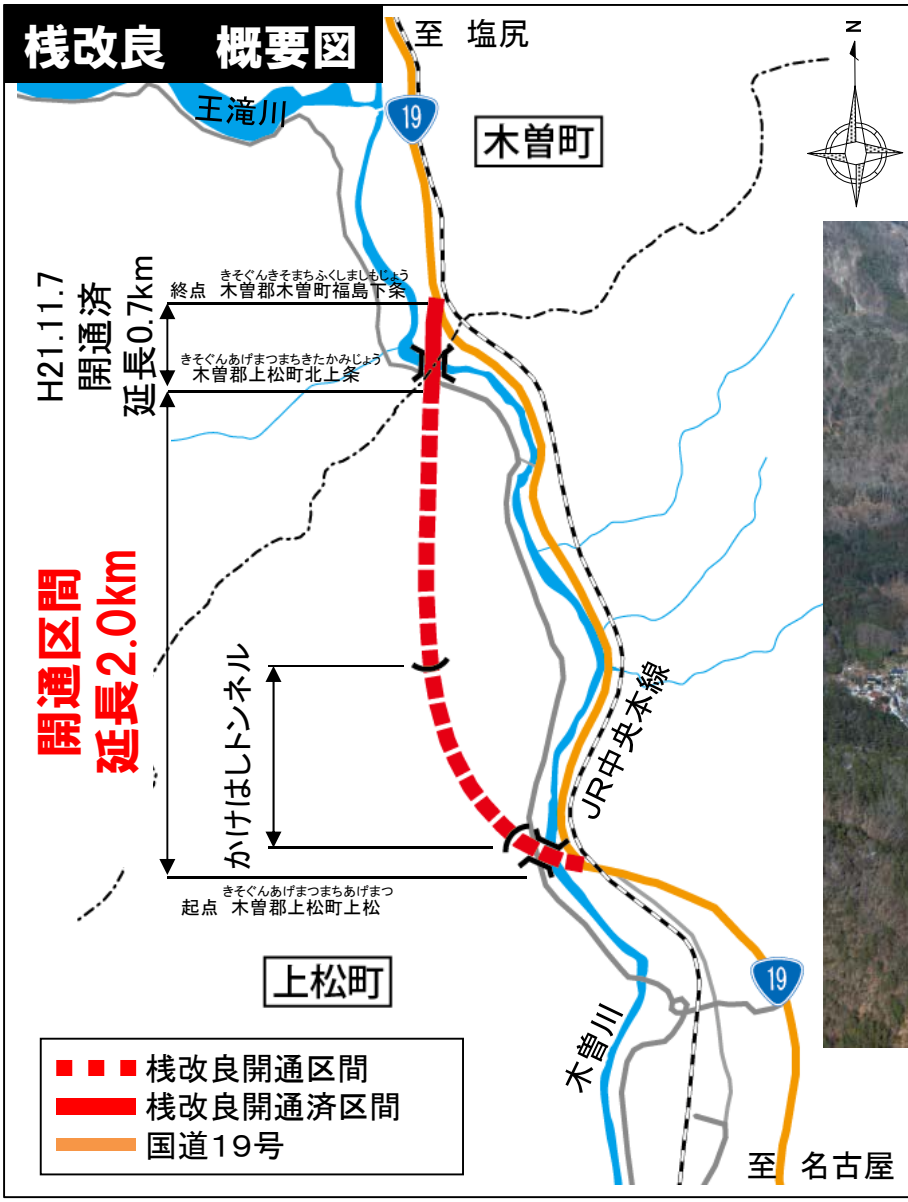
国道19号は、愛知県名古屋市を起点とし、長野県長野市を結ぶ、延長約260kmの主要幹線道路です。

国道19号桟改良は、長野県木曽郡上松町（きそぐん あげまつまち）上松から長野県木曽郡木曽町（きそぐん きそまち）福島下条（ふくしましもじょう）に至る延長2.7kmの改良事業です。

位置図



桟改良　概要図



開通により期待される効果：安全・安心な通行の確保　別紙２

木曽郡上松町桟（きそぐん あげまつまち かけはし）では、過去に巨石の落石や豪雨による道路冠水が発生しています。また、斜面には落石の原因となり得る浮石等が存在する箇所が6箇所、土石流の危険性がある箇所が1箇所あります。

これらの防災上危険な箇所を迂回し、**安全に通行できる**ようになります。

H9.11.25　径3.0m×2.5mの落石が発生
国道19号は約50時間全面通行止め

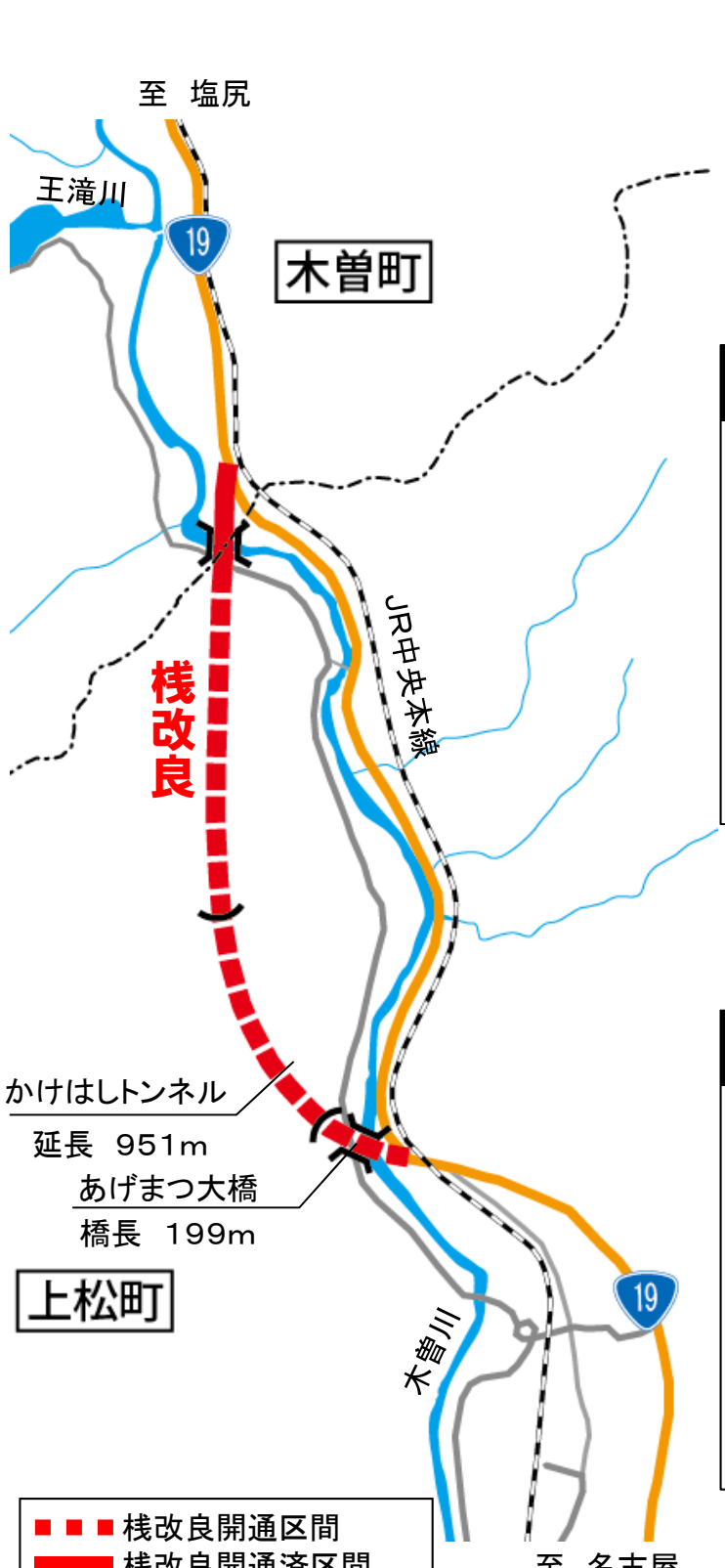
斜面中腹の4m×3m×2mの浮石

H18.7.17　時間128mmの大雨により道路が冠水　国道19号約3時間片側交互通行規制

トンネル、橋梁の名称について

別紙３

今回開通する区間のトンネル、橋梁の名称については以下のとおりとしましたのでお知らせします。



かけはしトンネル

あげまつ大橋

撮影：平成２６年２月４日