

飯田国道 NOW

地域と連携した
緑の道づくり

国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所

〒395-0024
長野県飯田市東栄町3350番地
電話 (0265) 53-7200 (代表)
ファックス (0265) 53-7210
Eメール iikoku@cbr.mlit.go.jp

飯田国道事務所からのお知らせ

平成24年8月29日

「へえ～」、「なるほど」がいっぱい



～ 普段見られない工事の様子、詳しくお見せします ～

木曾青峰高等学校がトンネル掘削と橋梁架設の現場を見学します

～ 国道19号 栈改良 見学会 ～

長野県立木曾青峰高等学校森林環境科の2年生、18名が授業の一環としてトンネル工事や橋の架設工事の現場を見学することになりました。

見学会では、未来の社会資本整備を担う生徒が、授業で学んでいることを具体的にイメージ出来るよう普段見ることの出来ないトンネル掘削の最先端部や橋の架設工事を見学していただきます。

1. 日時

平成24年9月3日(月) 13:40～(1時間30分程度)

2. 集合場所

木曾郡上松町上松地内

別紙案内図

3. 記者発表資料 配布先

木曾合同庁舎記者室

4. 問い合わせ先

国土交通省飯田国道事務所

副所長 坂地 光博

工務課長

高橋 仁

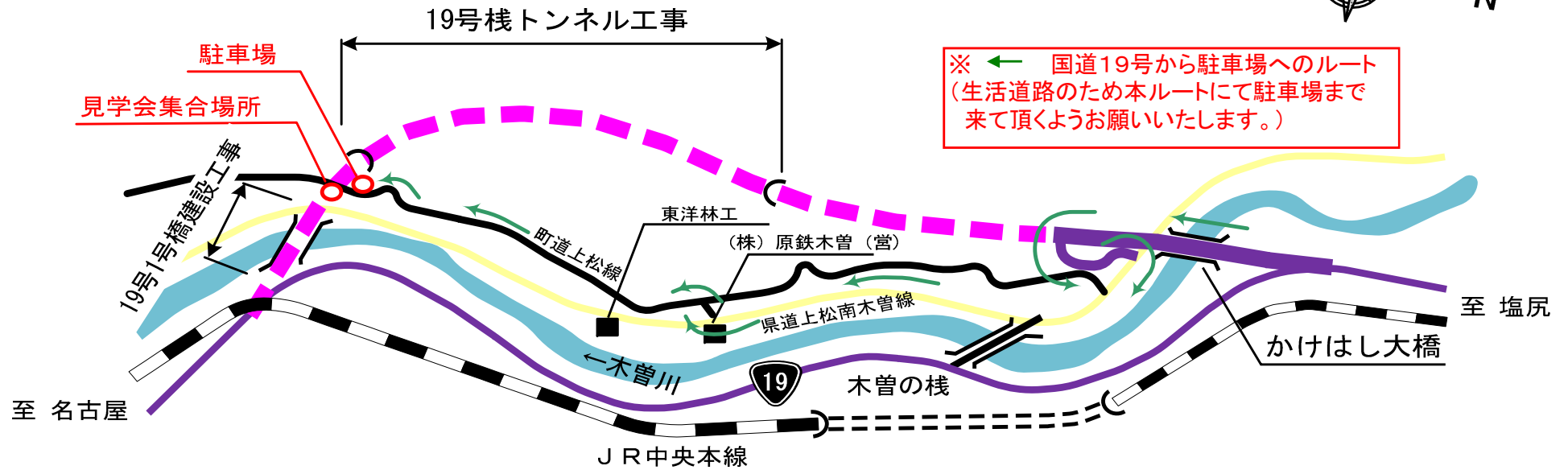
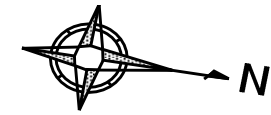
TEL 0265-53-7203 FAX 0265-53-7229

E-Mail : iikoku@cbr.mlit.go.jp

道路の異常を発見したら・・・ 道路緊急ダイヤル #9910

飯田国道事務所ホームページ <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>
飯田国道事務所モバイル <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/mobile/>

◆ 案内図



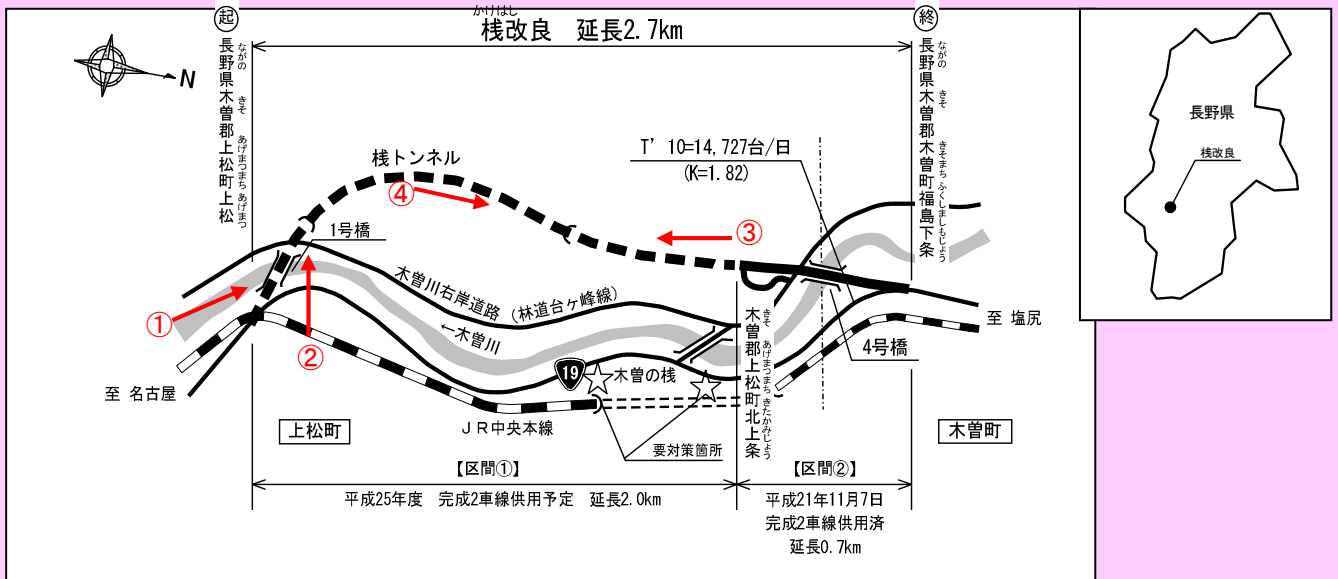
※ 駐車場は狭いため、縦列に奥よりつめて駐車をお願いします

トンネル掘削の最先端が見られます

かけはし
 国道19号 棧改良

国道19号棧改良は、現道19号の防災対策及び交通安全の確保を目的に計画された局部改良事業です。

平成24年6月～平成24年12月までの間は、トンネル掘削工の施工がご覧いただけます。



①1号橋



- 上路式鉄筋コンクリートアーチ橋 L=199m
- 引き続き上部工架設を実施

きたかみじょう
 ③北上条地区


- 引き続き舗装工、附帯工を実施

かけはし
 ②棧トンネル(坑口部)


- NATM式トンネル L=947m
- 引き続き掘削工を実施

かけはし
 ④棧トンネル(掘削最先端部)


- NATM式トンネル L=947m
- 引き続き掘削工を実施

※撮影：1号橋、北上条地区、棧トンネル(坑口部) H24.2
 棧トンネル(掘削最先端部) H23.9