

飯田国道 NOW

地域と連携した
緑の道づくり

国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所

〒395-0024
長野県飯田市東栄町3350番地
電話 (0265) 53-7200 (代表)
ファックス (0265) 53-7210
Eメール iikoku@cbr.mlit.go.jp

飯田国道事務所からのお知らせ

「へえ～」、「なるほど」がいっぱい

平成24年8月1日

旬な現場

をご案内します

～ 普段見られない工事の様子、詳しくお見せします ～

1. 概要

飯田国道事務所は、長野県南部における国道19号、153号、474号の道路整備や、維持管理を様々な方のご協力を得ながら行っています。

日頃、車中などから工事現場を眺めて「何をしているのだろう？」と感じたことはありませんか？

飯田国道事務所で実施している今しか見られない「旬な現場」を皆様にご案内します。

2. 資料

別紙パンフレット

4. 記者発表資料 配布先

飯田市役所記者クラブ、伊那市役所記者クラブ、駒ヶ根市役所記者クラブ、塩尻市役所記者クラブ、木曽合同庁舎記者室

5. 問い合わせ先

飯田国道事務所

下記共通 E-Mail : iikoku@cbr.mlit.go.jp

パンフレット①～③の事業

副所長 坂地 光博

TEL 0265-53-7204

パンフレット④～⑤の事業

副所長 唐澤 良治

TEL 0265-53-7206

調査設計課長 鈴木 克章

FAX 0265-53-7211

管理第二課長 松岡 三男

FAX 0265-53-7212

道路の異常を発見したら・・・ 道路緊急ダイヤル#9910

飯田国道事務所ホームページ <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>
飯田国道事務所モバイル <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/mobile/>

「へえ～」、「なるほど」がいっぱい

旬な現場

～ 普段見られない工事の様子、詳しくお見せします ～

地域と連携した緑の道づくり



三遠南信自動車道 飯橋道路



国道19号 棧改良



国道19号 桃岡交差点改良
塩尻市



国道153号 伊南バイパス



国土交通省中部地方整備局

飯田国道事務所

旬な現場 一覧

めいしょう てんりゅうきょう

①名勝天龍峡大橋での道路建設工事が見られます。

さんえんなんしん いいだか
～三遠南信自動車道 飯喬道路～

②山間地における高架橋の架設が見られます

いなん
～国道153号 伊南バイパス～

③トンネル掘削の最先端が見られます

かけはし
～国道19号 棧改良～

④橋を拡幅する様子が見られます

ももおか
～国道19号 桃岡交差点改良～

⑤高さ30mを越える橋脚等の耐震補強工事が見られます

たかぎ
～国道474号 喬木IC耐震補強工事～

お問い合わせ先

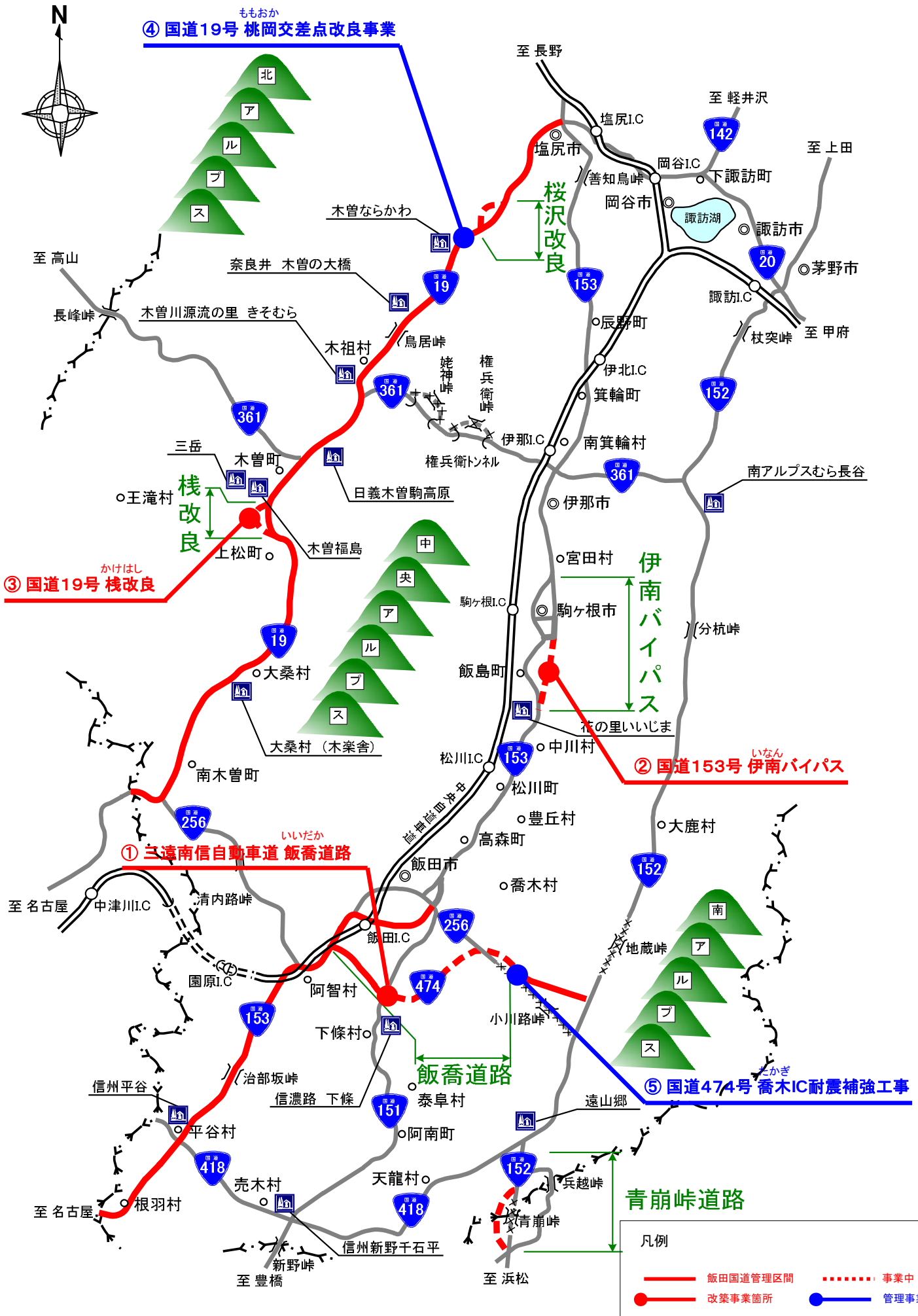
①～③の事業：副所長 さかち みつひろ 調査設計課長 すずき かつあき
坂地 光博 鈴木 克章

電話：0265（53）7204 FAX：0265（53）7211

④～⑤の事業：副所長 からさわ りょうじ 管理第二課長 まつおか みつお
唐澤 良治 松岡 三男

電話：0265（53）7206 FAX：0265（53）7212

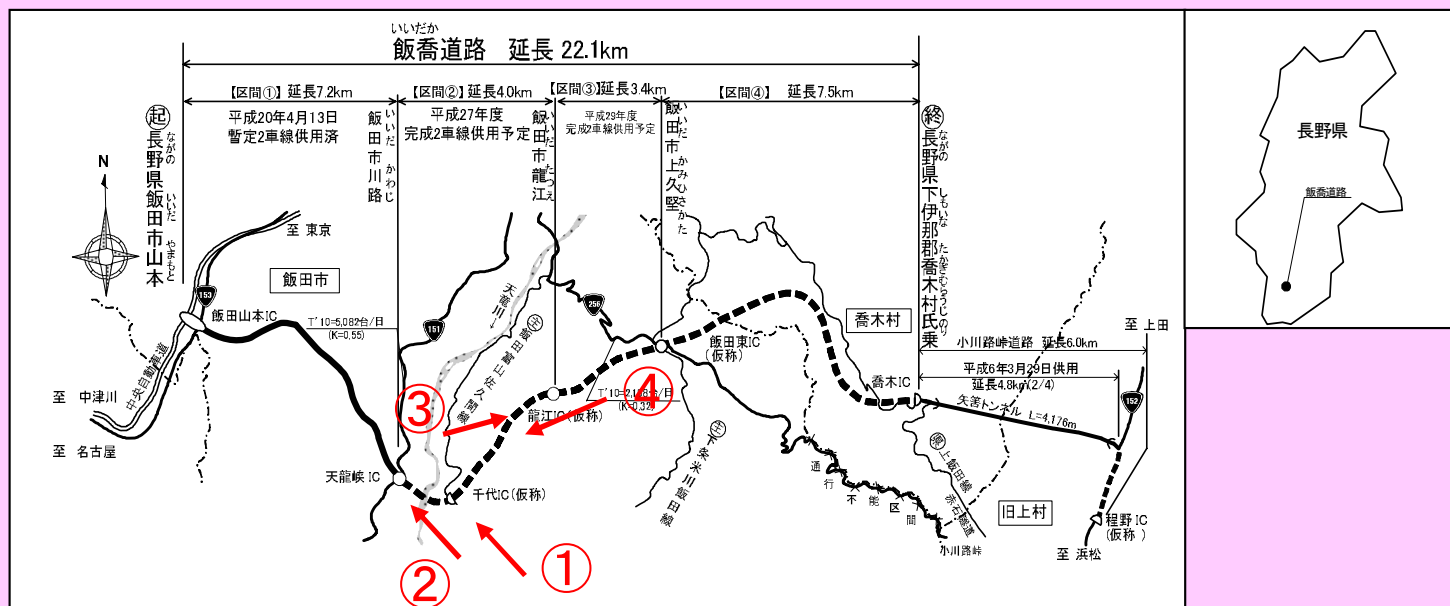
飯田国道事務所管内における「旬な現場」マップ



さんえんなんしん いいだか
三遠南信自動車道 飯喬道路

三遠南信自動車道 飯喬道路は、高規格幹線道路「三遠南信自動車道」の一部を構成し、長野県南信地域への高速交通サービスの提供、主要観光地へのアクセス強化、国道256号の通行不能区間の解消等を目的に計画された一般国道の自動車専用道路です。

平成24年7月～平成24年9月までの間は、橋梁下部工や道路建設工事の施工がご覧いただけます。



ちよ
①千代IC(仮称)の工事状況



■引き続き舗装工を実施

たつえ
③龍江地区改良工



■引き続き舗装工を実施

てんりゆうきやう
②天龍峡大橋(仮称)下部工



■引き続き下部工を実施

④18号橋



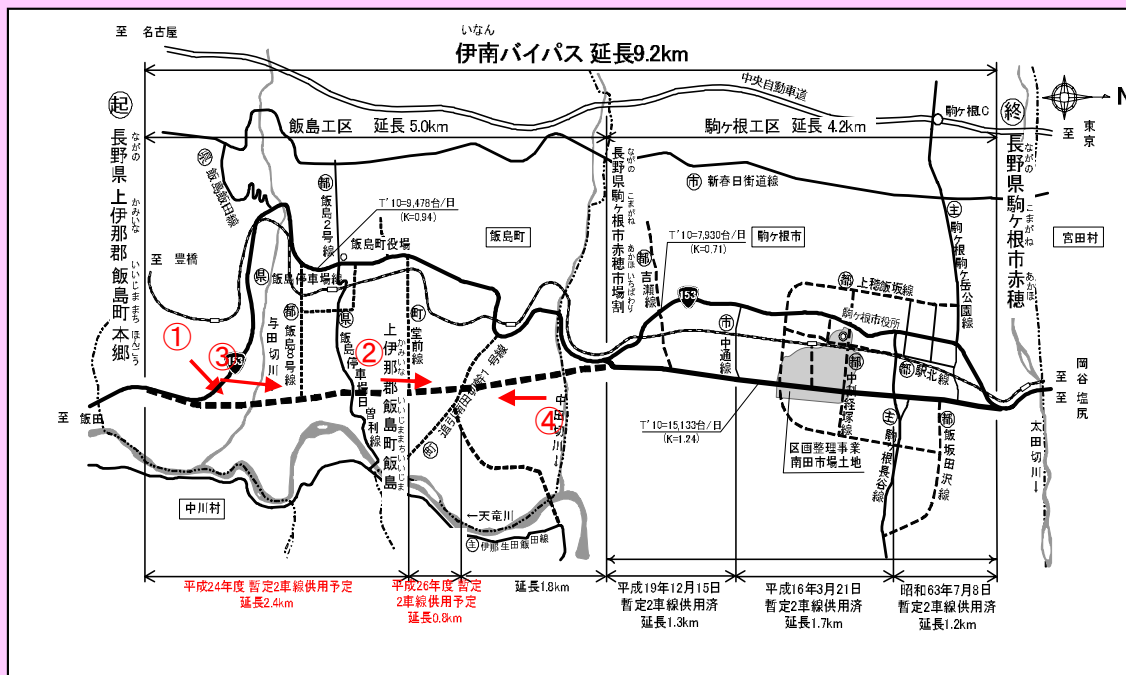
■引き続き舗装工を実施

山間地における高架橋の架設 が見られます

いなな
国道153号 伊南バイパス

国道153号伊南バイパスは、現道153号の線形改良、駒ヶ根市及び飯島町の交通渋滞の緩和及び新たな市街地形成を担う骨格道路として計画された道路です。

平成24年6月～平成25年3月までの間は、2号橋上部工の施工がご覧いただけます。



①1号橋(起点側)



- PC7径間連続ラーメン箱桁橋L=358m
- 引き続き、舗装を実施

いいじま
③飯島地区改良工



- 引き続き、舗装工、附帯工を実施

②2号橋(起点側)



- PC3径間連続ラーメン箱桁橋L=240m
- 引き続き、上部工を施工

④4号橋下部工



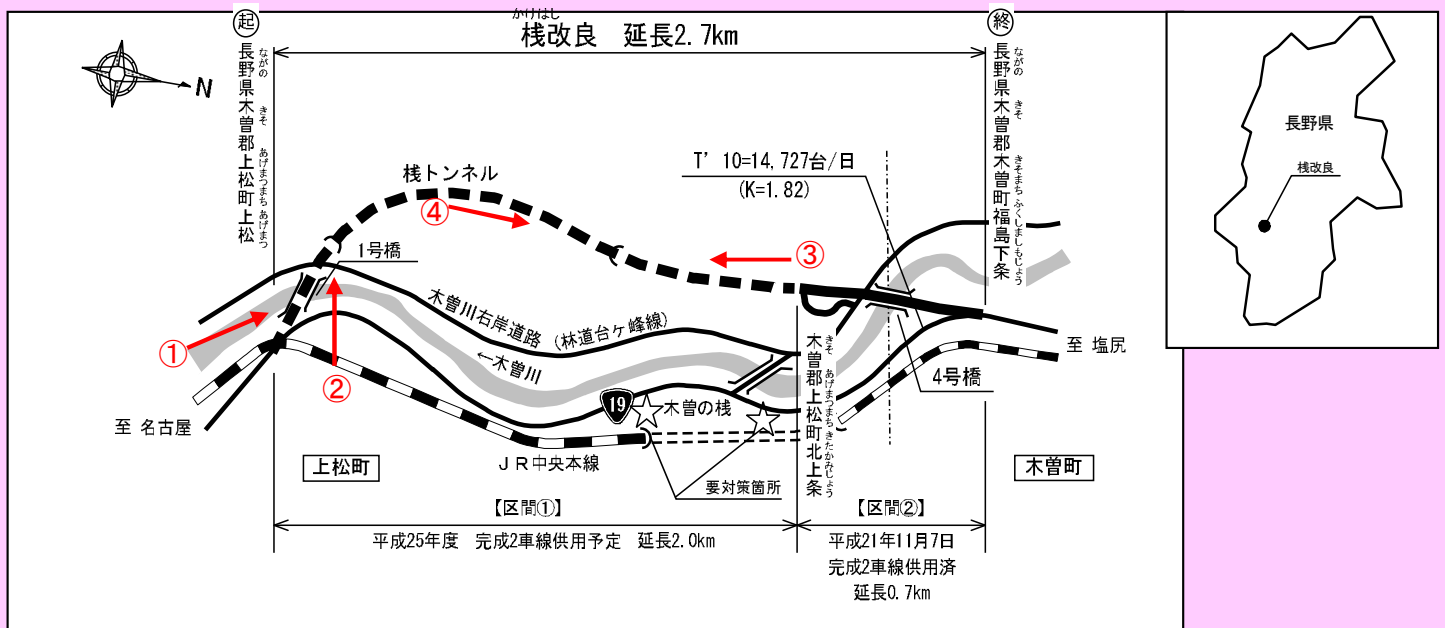
- PC8径間連続ラーメン箱桁橋 L=395m
- 引き続き、下部工を実施

トンネル掘削の最先端が見られます

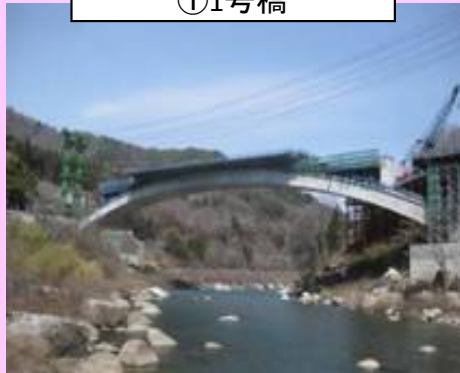
かけはし
 国道19号 棧改良

国道19号棧改良は、現道19号の防災対策及び交通安全の確保を目的に計画された局部改良事業です。

平成24年6月～平成24年12月までの間は、トンネル掘削工の施工がご覧いただけます。



①1号橋



- 上路式鉄筋コンクリートアーチ橋 L=199m
- 引き続き上部工架設を実施

②棧トンネル(坑口部)



- NATM式トンネル L=947m
- 引き続き掘削工を実施

きたかみじょう
 ③北上条地区


- 引き続き舗装工、附帯工を実施

かけはし
 ④棧トンネル(掘削最先端部)


- NATM式トンネル L=947m
- 引き続き掘削工を実施

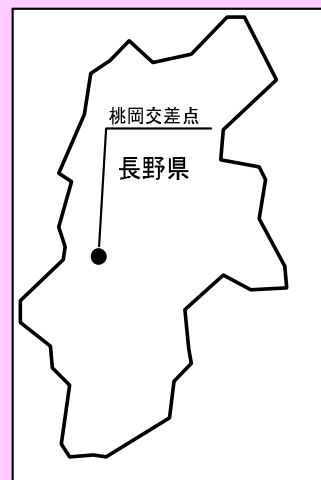
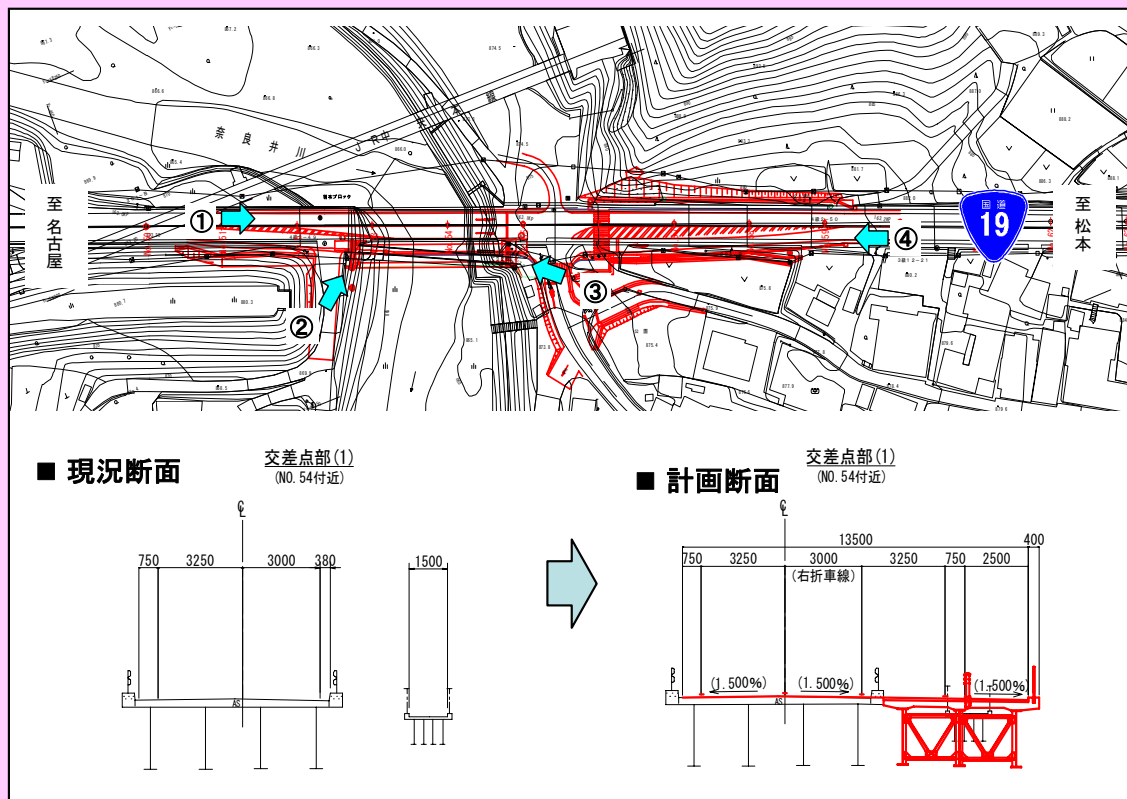
橋を拡幅する様子が見られます

4

国道19号 ^{ももおか} 桃岡交差点改良

国道19号桃岡交差点改良は、追突事故防止を目的に橋の上に右折車線を設置する交差点改良事業です。

平成24年6月～平成24年10月までの間は、下部工の施工がご覧いただけます。



■A1土留め鋼矢板を施工



■A2土留めアンカー打設を施工



■重力式擁壁を施工

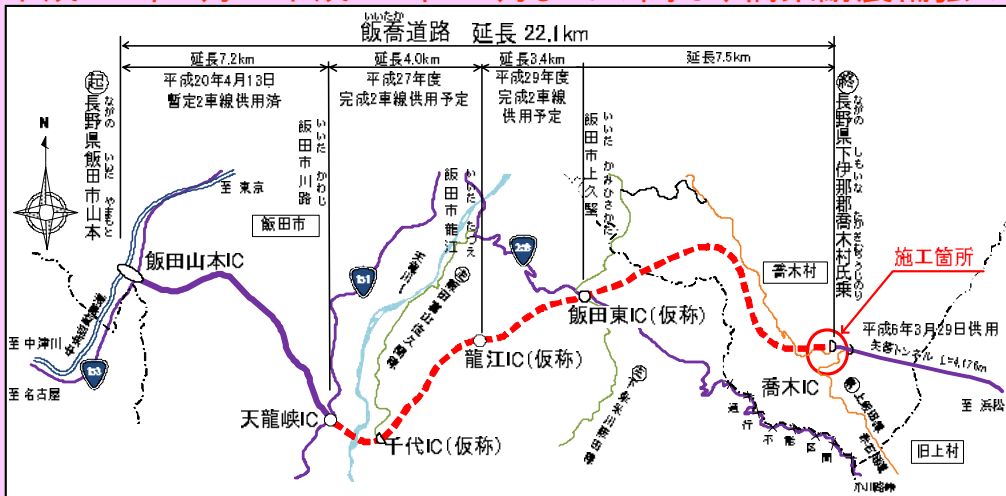
5

高さ30mを超える橋脚等の 耐震補強工事が見られます

国道474号 喬木IC 耐震補強工事

三遠南信自動車道(国道474号)は、長野県飯田市から静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路で、中央道、新東名と連結し、東三河・遠州・南信州地域間の連携強化・広域ネットワークによる開発、発展を目的として計画された高規格幹線道路です。
本工事は、喬木ICの耐震補強工事を行っています。

平成24年7月～平成24年10月までの間は、橋梁耐震補強の施工がご覧いただけます。



- 全12径間 鋼非合成鈹桁・箱桁L=361m
- 引き続き、落橋防止工を実施



- 全8径間 鋼非合成鈹桁・箱桁L=264m
- 引き続き、炭素繊維巻き立て補強を実施



■ 喬木村側からランプを望む



■ 飯田市側からランプを望む

※ 撮影 H24.6