

飯田国道 NOW

地域と連携した
緑の道づくり

国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所

〒395-0024
長野県飯田市東栄町3350番地
電話 (0265) 53-7200
ファックス (0265) 53-7210
Eメール iikoku@cbr.mlit.go.jp

飯田国道事務所からのお知らせ

平成 23年12月8日

『南信・木曽路雪道情報マップ&ポスター』を製作 ～冬期の雪道運転をサポートします～

「南信・木曽地域における雪氷対策分科会」において冬期の雪道運転をサポートすることを目的に「南信・木曽路雪道情報マップ、ポスター」を作成しました。出発前に雪道走行に必要な情報を入手していただき、安全運転をお願いいたします。

雪道情報マップには、チェーン脱着場、ガソリンスタンド、コンビニエンスストアなどの位置情報が記載されております。また裏面には雪道走行に必要な装備品、ドライブテクニック、道路情報が入手できる電話番号、HPアドレス（QRコード）などの情報が満載されております。マップは19号、153号沿線の市町村をはじめ、道の駅、ガソリンスタンド等で入手することができます。

また飯田国道事務所ホームページからもダウンロードが可能です。
（HPアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>）

マップ配布先には、ポスターも掲示し、QRコードから飯田国道事務所、ユキイロドットコムモバイルサイトへのアクセスが可能です。

※「南信・木曽地域における雪氷対策分科会」とは
「長野県雪対策道路連絡会議」の下部機関として、木曽伊那地域における冬期の円滑で安全な交通確保を目指し、設けられたものです。

構成機関：国土交通省飯田国道事務所、県建設事務所（飯田・木曽・伊那・松本）
警察署（飯田・木曽・伊那・塩尻）、高速道路交通警察隊、
中日本高速道路（株）飯田保全サービスセンター、など。

配布先 飯田市役所記者クラブ、木曽合同庁舎記者室、塩尻市役所記者クラブ

◆問合せ先
〒395-0024 飯田市東栄町3350
国土交通省中部地方整備局 飯田国道事務所
管理第一課 課長 原 敏晃
管理係長 白鳥 浩司
TEL 0265-53-7205
FAX 0265-53-7212
e-Mail : iikoku@cbr.milt.go.jp

飯田国道事務所ホームページ <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>
飯田国道事務所モバイル <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/mobile/>

立ち往生している大型車



除雪作業を妨げる、チェーン未装着車両



その結果

大渋滞が発生!!

南信・木曾地域では、積雪時にノーマルタイヤ車両が路上で立ち往生し、渋滞が発生させるケースが多発しています。

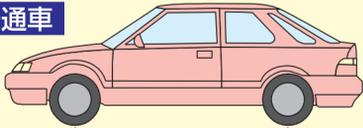


ノーマルタイヤで走行することは、危険であるばかりでなく、除雪の妨げとなり渋滞を長期化させる原因になります。

だから

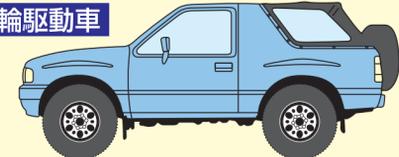
雪道走行時には
全輪を冬用タイヤとするか
右図の箇所にタイヤチェーンを
装着しましょう!

普通車



FF車チェーン装着 FR車チェーン装着

四輪駆動車



どちらか一方にチェーン装着

トレーラー車



駆動輪にチェーン装着

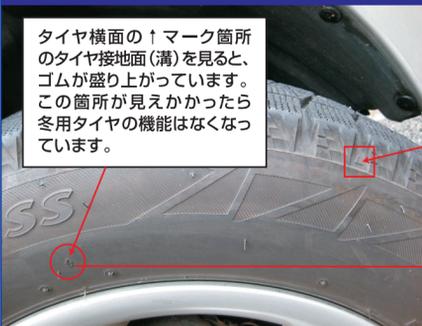
みなさん知って
いましたか?

雪道装備(冬用タイヤ、タイヤチェーン)を
装着しない場合、反則金が科せられます

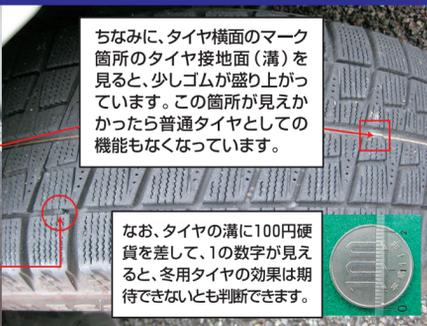
道路交通法 第71条 第6号
長野県道路交通法施行細則 第14条 第2号

長野県では、積雪または凍結している道路を通行する際、駆動輪にタイヤチェーンを、または、全輪に防滑タイヤ(スタッドレス、スノータイヤ)を装着しなければなりません。これに違反している場合、普通車で6千円、大型車で7千円の反則金が科せられますので、ご注意ください。また、冬用タイヤを装着していても、路面状態によって、更にタイヤチェーンの装着が必要なこともありますので、冬期の移動時には必ずタイヤチェーンを携帯してください。

スタッドレスタイヤは冬道に万能ではありません。
冬道は夏場と同じスピードで走っているとスタッドレスタイヤ
と言えども滑ります。冬道は十分に減速して走行してください。



タイヤ横面の↑マーク箇所の
タイヤ接地面(溝)を見ると、
ゴムが盛り上がっています。
この箇所が見えかけたら
冬用タイヤの機能はなくなっ
ています。



ちなみに、タイヤ横面のマーク
箇所のタイヤ接地面(溝)を
見ると、少しゴムが盛り上がっ
ています。この箇所が見えか
かったら普通タイヤとしての
機能もなくなっています。

なお、タイヤの溝に100円硬
貨を差して、1の数字が見え
ると、冬用タイヤの効果は期
待できないとも判断できます。

危険・迷惑です! 雪道走行は 身勝手な

チェーン着脱場
立ち往生しやすい
箇所等を
知りたい方は

南信・木曾路
雪道情報マップ

●愛知県・岐阜県・長野県内の
道の駅で入手できます



南信州の
積雪等の道路情報を
知りたい方は



飯田国道事務所ホームページ

●ホームページ <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>
●携帯サイト <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/mobile/>

冬の高速道路情報を
知りたい方は

ユキイロドットコム

以下で入手できます
●PC・携帯サイト <http://www.yukihiro.com>



【発行】南信・木曾地域における雪氷対策検討分科会

(国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所、中日本高速道路株式会社飯田保全サービスセンター、長野県伊那・飯田・下伊那南部・木曾・松本建設事務所)
長野県飯田・阿南・木曾・塩尻・岡谷警察署、長野県高速道路交通警察隊

【お問い合わせ】国土交通省 飯田国道事務所 管理第一課 TEL.0265-53-7205

南信木曽路 雪道情報 マップ



冬用タイヤ・チェーンの準備は万全ですか? (スタッドレスタイヤ)

— 雪道情報マップを利用して冬への備えを —

冬の南信・木曽地域は、過去に何度も雪により交通マヒになりました。冬装備を怠った車が雪道で停止してしまい、渋滞を引き起こし、除雪作業や緊急車両通行の妨げになったことが一番の原因でした。くれぐれも雪道を甘く見ることなく、早めに冬用タイヤ・チェーンの装着をお願いします。

この雪道情報マップには、携帯電話からもアクセス可能な道路情報提供サイトのURLが記載してあります。また、地図には道路情報カメラの位置や、タイヤチェーン着脱場の設置場所、国道19号の事故多発地点なども記載してあります。

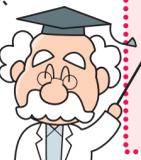
この雪道情報マップは、ドライバーのみなさんが、冬期の南信・木曽地域の道路を走行する際に必要な情報をこの雪道情報マップから入手していただき、安全で快適な冬期(雪道)運転をサポートすることを目的に作成しました。

チェーンはいつ着けるの?



雪道マップの利用

- | 情報収集 | |
|---------------|---|
| ▼ | *天気予報 |
| ▼ | *ニュース(テレビ・ラジオ) |
| ▼ | *雪道情報マップの利用
・道路情報提供サイトへアクセス
・道路情報板 ・道の駅 ・情報端末 |
| チェーン装着判断 | |
| ▼ | *雪道情報マップの利用
・チェーン着脱場の位置を確認 |
| 安全な場所でのチェーン装着 | |



備えよう あると便利なもの

毛布や砂袋

雪にはまって動けなくなったとき、毛布や砂をタイヤの下に敷くと、脱出しやすくなります。また、毛布は、渋滞で閉じ込められた際、防寒用に必要です。

スコップ・シャベル

雪道で動けなくなったとき役立ちます。駐車中に10cmも雪が積もると脱出できなくなります。折りたたみ式の小さなものもあります。

かぎ穴解氷スプレー 窓ガラス霜取りスプレー

かぎ穴にあらかじめスプレーすれば凍結しません。また、霜取りスプレーも再凍結しないものや曇り止めも兼ねたものもあります。

ブースターケーブル けん引ロープ、針金

寒いとバッテリーの性能が低下します。あなたが使わなくても、きっと感謝されることがあります!

軍手、ゴム手袋 雪かき棒

チェーンを付ける時や、屋根の雪かきをする時、役立ちます。

懐中電灯

夜間、タイヤ周りの点検や、暗がりではチェーンを着けると役立ちます。



心がけよう

必ず持っていこう

チェーン!スタッドレスタイヤの場合でもチェーンは備えてほしいものです。



燃料は余裕を持って

雪道の走行は燃費が悪くなります。渋滞に巻き込まれてもエンジンを切るとヒーターが効きませんよ!

ディーゼル車は軽油の凍結に注意

現地のガソリンスタンドで軽油を給油すれば、寒冷地仕様で燃料だから安心です。日曜などは現地のスタンドは休みのところもあり、高速道路のサービスエリアなら24時間営業(一部時間営業7:00~22:00)しているところもあります。

ゆとりを持ったスケジュールを立てましょう

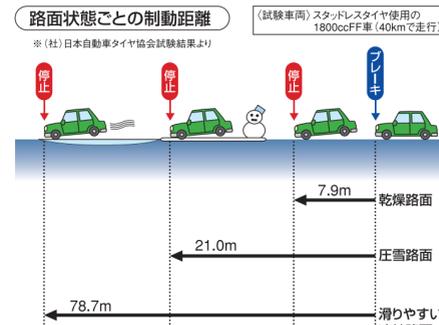
雪道でのスピードの出しすぎは大変危険です。早めに出発しスピードを控えめに、安全運転を心がけましょう。

一酸化炭素中毒にも注意

大雪時に、駐車帯でエンジンをかけたまま長時間駐車しているドライバーをみかけますが、排気装置(マフラー)が雪でふさがれ、一酸化炭素中毒死に至った例があります。ご注意ください。

氷上で、車はどれだけ滑る?

乾燥した路面では時速40kmで走行中、7.9mで停止します。雪道ではその約3倍の21.0m、凍結路面では、78.7mと10倍も長くなります。



雪道ドライブ テクニック

発進の前に

靴底に雪が付いたままだとペダルが滑ります。デフロスターやエアコンで窓の曇りをしっかり取って、視界を確保しましょう。

発進時は

雪道の発進は急にクラッチをつなぐと駆動輪が空転し横滑りします。マニュアル車なら2速発進、オートマチック車なら2レンジで静かにゆっくりと発進します。

ブレーキテクニック

凍結・積雪路でのフットブレーキの操作は慎重に。滑り出すとブレーキを踏み続けても止まりません。マニュアル車は、一速ずつシフトダウン、オートマチック車ならD→2にシフトダウンし、エンジンブレーキを有効に使います。

坂道では

登り坂では、アクセル操作を慎重に。パワーをかけ過ぎると、タイヤが空転して空転します。下り坂では、フットブレーキに頼らず、エンジンブレーキを有効に使うようにします。

わだち路

わだちに沿って走ると、安定します。しかし、出たり入ったりするときは4本のタイヤのグリップ状態がさまざまなので、急に車の姿勢が乱れますので注意が必要です。

夜の雪道

夜の舗装路は雪がなくても濡れて光って見えたら危険です。昼間の雪が解けて凍った状態(ブラックアイス)と考えられます。スタッドレスタイヤでは歯が立ちませんので、細心の注意をはらいましょう。

交差点の手前

ブレーキポイントでは雪が踏み固められ、磨かれ、硬く凍った路面状態(ミラーバーン)を作りますので、早めに減速します。

橋の上、トンネルの出口、峠の日陰

風が強いところや日陰では、路面状況が一変するので、細心の注意を払いましょう。トンネルを抜けると雪国・・・というのは、文学小説の一節でしたね。

インフォメーション

国土交通省

飯田国道事務所管理第一課 ☎0265(53)7205
飯田市東栄町3350
ホームページ <http://www.cbr.mlit.go.jp/ikoku/>
携帯サイト <http://www.cbr.mlit.go.jp/ikoku/mobile/>



長野国道事務所交通対策課

☎026(264)7012
長野市鶴賀字中環145
ホームページ <http://nagano-road.ktr.mlit.go.jp/>
携帯サイト <http://nagano-m.ktr.mlit.go.jp/>

中日本高速道路株式会社

NEXCO中日本お客さまセンター ☎0120-922-229
24時間年中無休で係員が対応させていただきます。
※IP電話等一部の電話からはご利用できない場合があります。
その場合は052-223-0333(通話料有料)におかけ下さい。

高速日和 <http://kousokubiyori.jp/> (高速道路情報、料金など)
目で見るとハイウェイテレホン <http://highway-telephone.com/>
(携帯電話のインターネットで確認できる情報サービス)

ハイウェイテレホン 24時間情報無料(通話料はお客様負担)
中央道・長野道情報
名古屋局 ☎052(709)1620 諏訪局 ☎0266(57)1620
八王子局 ☎042(692)1620 携帯電話 #8162
甲府局 ☎055(275)1620 (最寄りの地域の情報をお知らせします。)

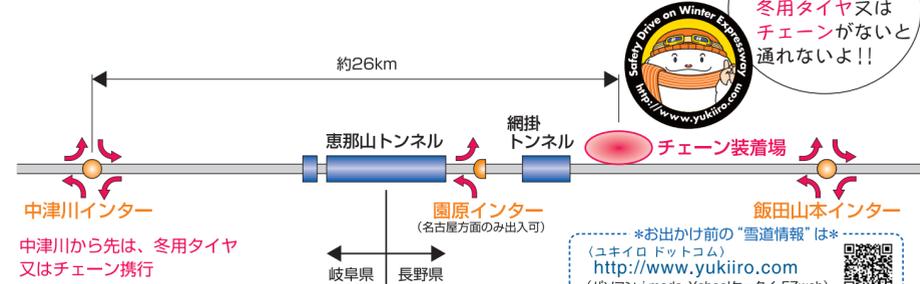
ユキキロドットコム <http://www.yukihiro.com>
(東海・関西・北陸他的高速道路雪道情報)平成22年1月1日~平成23年4月30日

長野県

建設部道路管理課 ☎026(235)7301(直通)
☎026(232)0111(県庁代表)
長野市大字南長野字幅下692-2
ホームページ <http://www.pref.nagano.jp/doboku/iji/0170-2.htm>
携帯サイト <http://www.pref.nagano.jp/i/>
国道361号権兵衛トンネル坑口画像 <http://www.pref.nagano.jp/doboku/kisoken/kotsujo.htm>

冬の恵那山トンネルから先は、冬用タイヤ又はチェーン携行が常識

電光情報板で「圏原インターからチェーン装着」の場合、下記の装着場で普通タイヤ車は、チェーンの装着をしていただきます。



中津川インター

普通タイヤでチェーンのないお客様は、中津川インターまででチェーンの用意をお願いします。

圏原インター

圏原からチェーン規制の場合、インター周辺一般道も冬用タイヤ又はチェーンがないと危険です。

チェーン装着場

冬用タイヤ又はチェーンのないお客様は、チェーン規制が解除になるまでチェーン装着場までお待ちいただくか、中津川インターまでUターンしていただくことになります。

冬用タイヤとは、スタッドレスタイヤ、スノータイヤ等、滑り止めの性能を有するタイヤのことです。

幹線道路の異状を発見したら・・・

道路緊急ダイヤル **#9910**へ

緊急通報 24時間受付

- 路肩の崩壊
- 路面の汚れ(油・土砂)
- 路面の穴ぼこ
- 故障車・落下物

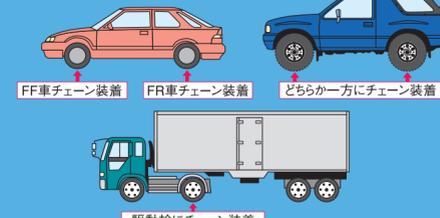
道路の異状を見つけたらご一報ください

※特に高速道路については、異状箇所特定のため、道路名、進行方向、キロポスト、周辺の施設名等をご確認いただきますようお願いいたします。
※県管理の道路等については、夜間・土日・祭日は対応できない場合もあります。
※故障車は、高速道路及び都市高速道路のみ対象となります。
※事故情報は、警察(110番)へ連絡してください。
※道路交通情報については、(財)日本道路交通情報センター(TEL.03-3264-1331)へお問い合わせください。
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車して音声ガイダンスに従っておかけください。

実施機関:国土交通省関東地方整備局・東日本高速道路株式会社・首都高速道路株式会社・中日本高速道路株式会社

【ノーマルタイヤにチェーンを装着する場合】

- 普通車の場合は、駆動車輪に装着します。自分の運転する車が前後どちらの車輪を駆動するか知っておきましょう。
- 四輪駆動車の場合は、駆動車輪のどちらか一方にチェーンをつけないと違反になります。



みなさん読んでみましたか? 雪道装備(冬用タイヤ、タイヤチェーン)を装着しない場合、反則金が科せられます

道路交法第71条 第6号
長野県道路交法施行細則 第14条 第2号
長野県では、積雪または凍結している道路を通行する際、駆動輪にタイヤチェーンを、または、全輪に防雪タイヤ(スタッドレス、スノータイヤ)を装着しなければなりません。これに違反している場合、普通車で6千円、大型車で7千円の反則金が科せられますので、ご注意ください。また、冬用タイヤを装着していても、路面状況によって、更にタイヤチェーンの装着が必要となることもありますので、冬期の移動時には必ずタイヤチェーンを携行してください。

スタッドレスタイヤは冬道に万能ではありません。冬道は夏場と同じスピードで走っているとスタッドレスタイヤと雪でも滑ります。冬道は十分に減速して走行してください。



ちなみに、タイヤ横溝のマーク(溝)を見れば、溝の深さがわかります。この溝が浅くなると、雪道での滑りやすさが増え、安全運転が難しくなります。

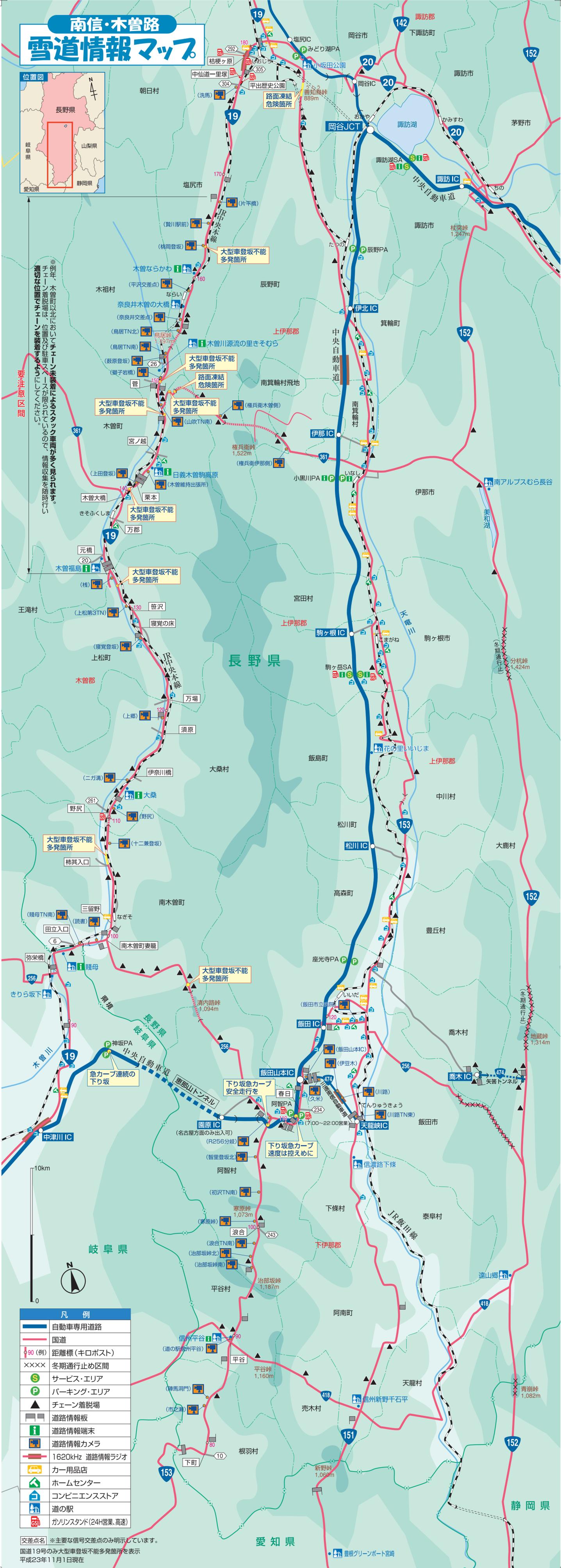
南信・木曽路 雪道情報マップ



※例年、木曽町以北においてチェーン未装着によるスタック車両が多く見られます。適切な位置でチェーンを装着するようご注意ください。

※例年、木曽町以北においてチェーン未装着によるスタック車両が多く見られます。適切な位置でチェーンを装着するようご注意ください。

要注意区間



凡 例	
	自動車専用道路
	国道
	距離標(キロポスト)
	冬期通行止め区間
	サービス・エリア
	パーキング・エリア
	チェーン着脱場
	道路情報板
	道路情報端末
	道路情報カメラ
	1620kHz 道路情報ラジオ
	カー用品店
	ホームセンター
	コンビニエンスストア
	道の駅
	ガソリンスタンド(24営業、高速)

交差点名 ※主要な信号交差点のみ明示しています。
 国道19号のみ大型車登坂不能多発箇所を表示
 平成23年11月1日現在

愛知県

静岡県