

地域と連携した  
緑の道づくり

国土交通省 中部地方整備局  
飯田国道事務所

〒395-0024  
長野県飯田市東栄町3350番地  
電話 (0265) 53-7200  
ファックス (0265) 53-7210  
Eメール iikoku@cbr.mlit.go.jp

# 飯田国道 NOW

飯田国道事務所からのお知らせ

事故ゼロプラン

平成23年11月21日

交差点改良により交通死傷事故がゼロに！

～ 国道19号跨線橋西交差点 対策完了から1年 ～

## 1. 概要

国道19号跨線橋西交差点はJR塩尻駅に通じる主要な交差点ですが、国道に右折車線が無いため、右折車両への追突事故が発生していました。

国道19号を管理する当事務所では、追突事故を解消するため、右折車線を設置する改良工事を実施し、平成22年11月19日に対策が完了しました。

対策完了から1年を迎え、対策前、対策後における交差点付近の死傷事故発生件数を検証しました。

●対策完了から1年が経過しましたが、交差点付近における死傷事故は現在発生していません。（平成23年11月20日現在）

### 【事故ゼロプランとは】

交通安全事業の効率を高めるとともに、地域の方々と一体となって重点的に交通事故を減少させるための新たな取り組みです。

## 2. 配布先

塩尻市役所記者クラブ

## 3. 問い合わせ先

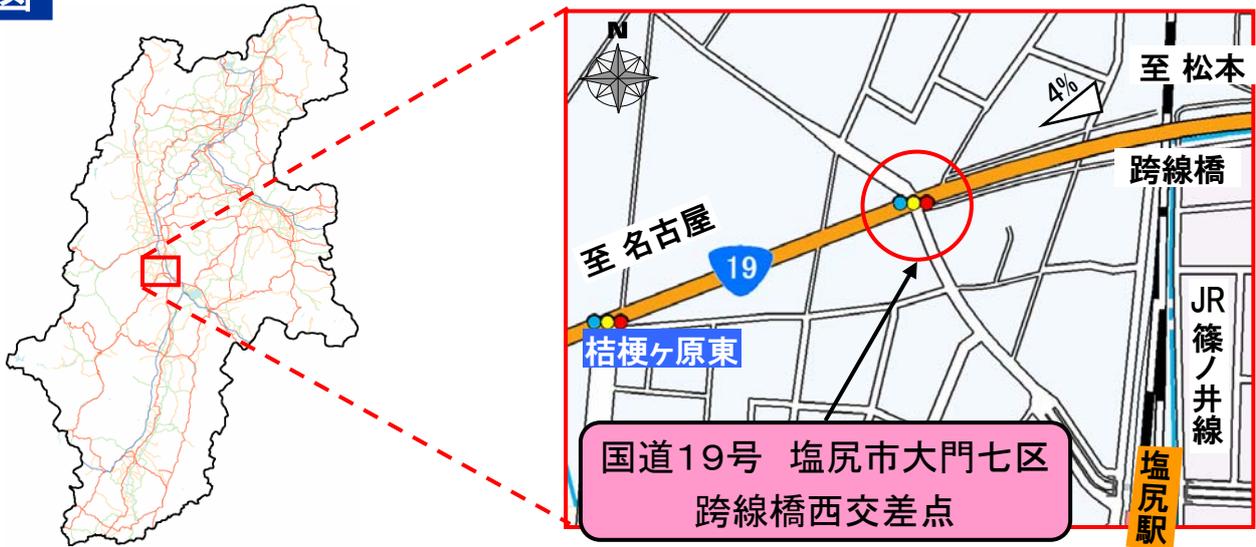
飯田国道事務所 管理第二課長 まつおか 松岡 みつお 三男

TEL 0265-53-7206 FAX 0265-53-7212

e-Mail : iikoku@cbr.mlit.go.jp

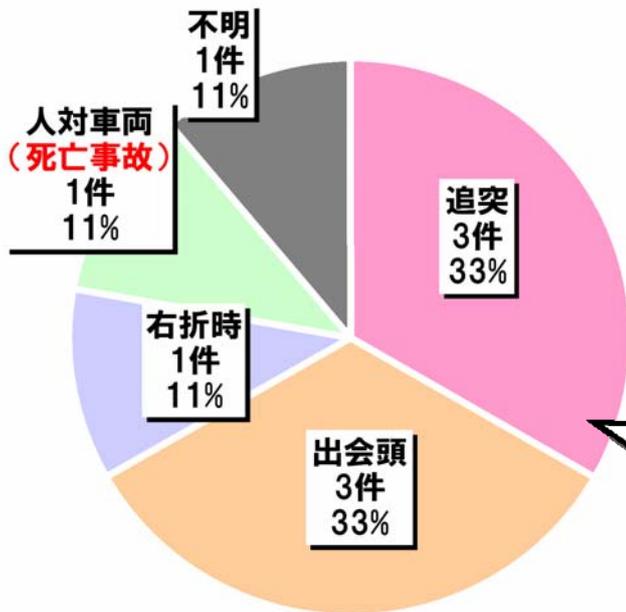
# 国道19号 塩尻市「跨線橋西交差点」

## 位置図



## 対策前の状況

### 対策前(H18-H21)の事故状況



- ◆対策前の4年間では毎年2件以上、合計9件の死傷事故(うち1件は死亡事故)が発生
- ◆右折交通が多く、跨線橋から交差点に向けて下り坂が続く交通状況から、速度超過した直進車が右折車に対応できず追突事故が発生(全事故の3割以上)

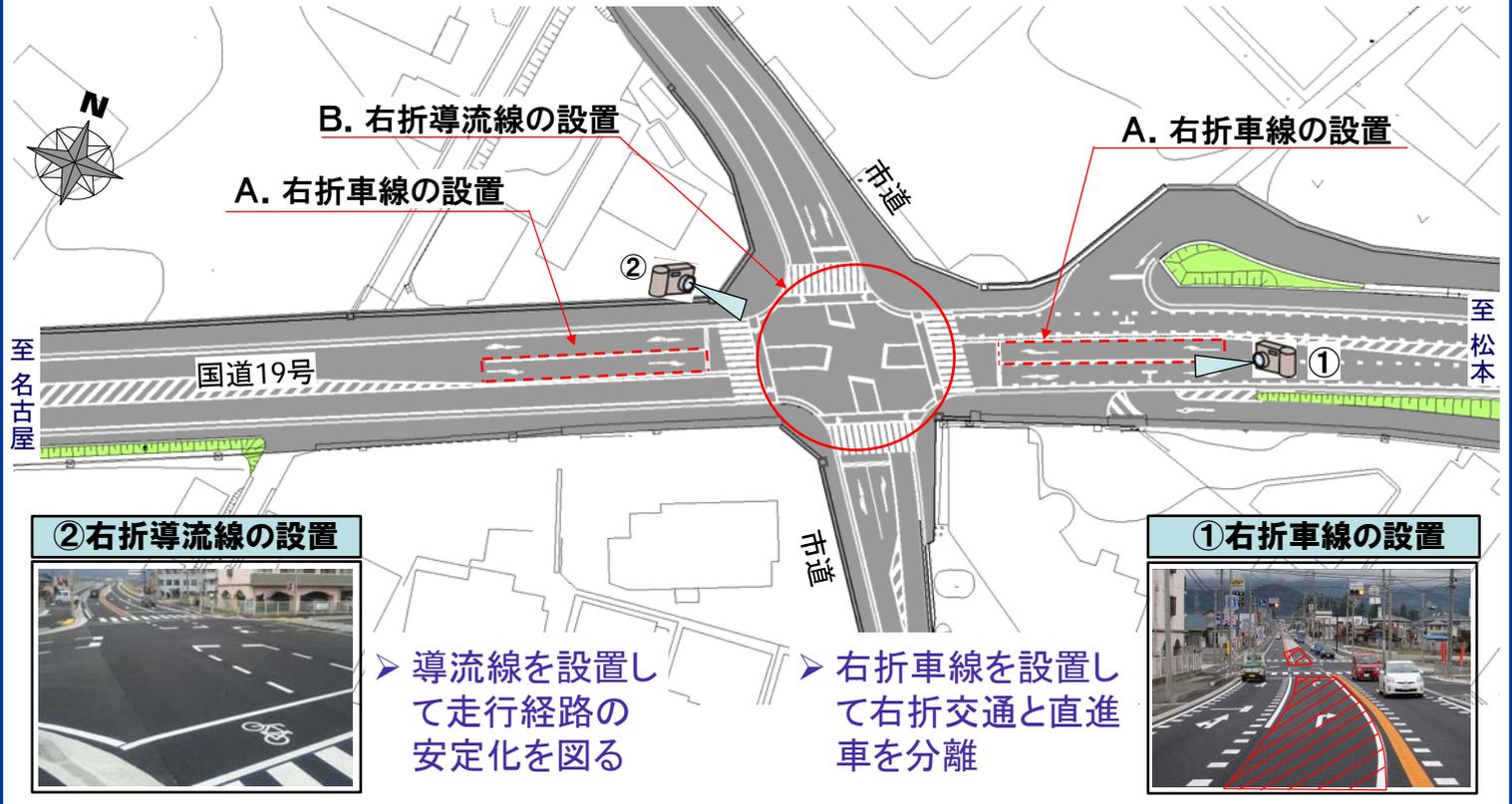
### 対策前の交通状況



- ◆右折交通が多いが、右折車線は設置されていない状況
- ◆跨線橋から交差点に向け下り坂が続くため、速度超過の傾向になりやすい状況

国道19号 塩尻市「跨線橋西交差点」

主な対策内容(H22.11.19完了)



対策による効果

交通状況の変化

交通事故の減少

【対策前】



①無理なすり抜け

②後続車停止

【対策後】



(件/年)



◆右折車線の設置により、後続車の急停車やすり抜けなどの危険な挙動がなくなりました

◆これまで年間2件以上の死傷事故が発生していましたが、対策完了後、死傷事故は現在発生していません