

地域と連携した
緑の道づくり

国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所

〒395-0024
長野県飯田市東栄町3350番地
電話 (0265) 53-7200
ファックス (0265) 53-7210
Eメール iikoku@cbr.mlit.go.jp

飯田国道 NOW

飯田国道事務所からのお知らせ

平成23年7月6日

国道19号日義支所前交差点 事故減少へ

～ 事故抑止を目的とした右折車線の設置 ～

1. 概要

国道19号木曾町日義支所（木曾郡木曾町日義）前の交差点は、国道に右折車線が無く、塩尻方面から交差点に向けて下り坂が続くため、速度の超過した直進車が右折車両に対応できず追突事故が多く発生していました。

そのため、国道19号を管理する当事務所では、平成23年1月から右折車線を設置する改良工事を実施し、7月13日に完成する予定です。

これにより、右折待ち車両に起因する追突事故防止の効果が期待されま
す。

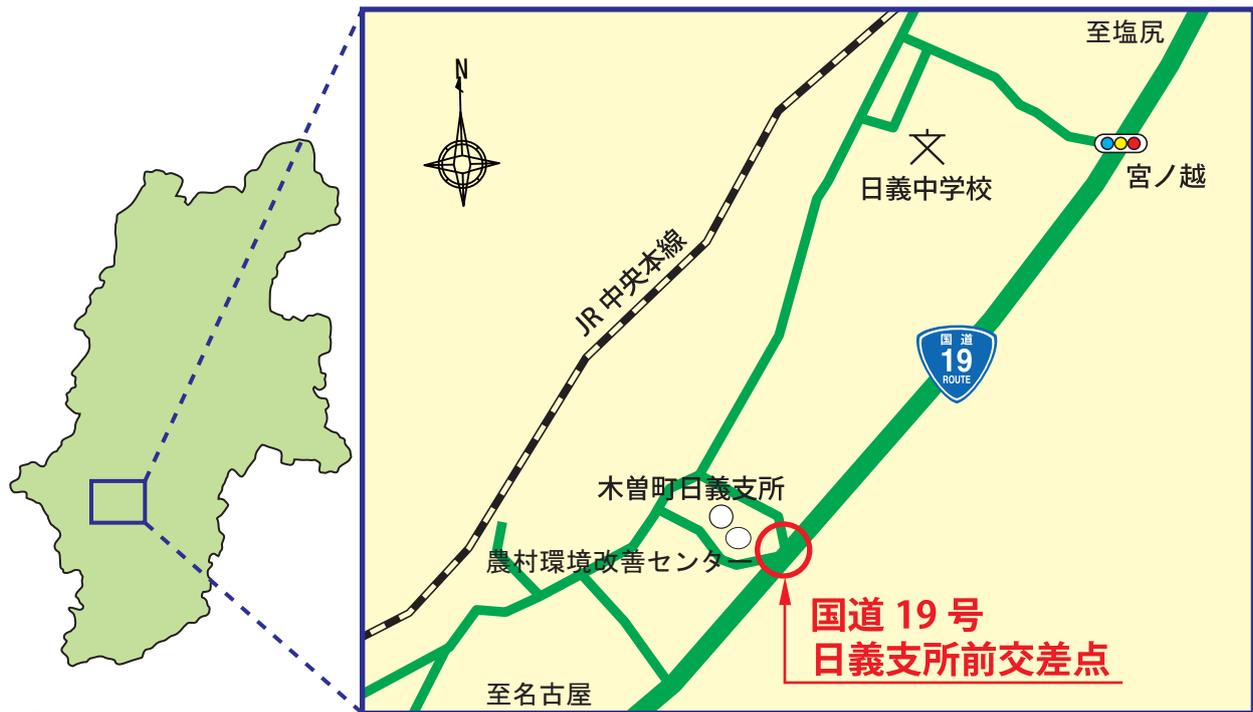
2. 配布先

木曾合同庁舎記者クラブ

3. 問い合わせ先

飯田国道事務所 管理第二課長 まつおか 松岡 みつお 三男

電話 (0265) -53-7206



〈整備前の状況〉

国道19号日義支所前交差点は、木曾町日義支所・農村環境改善センター等の公共施設もあり地域住民の利用が多い交差点で、右左折のための減速車両及び、合流車両への追突事故が毎年発生しています。

また、周辺にはGS、コンビニ等も増えてきており、これらの店舗利用者による事故も発生しています。

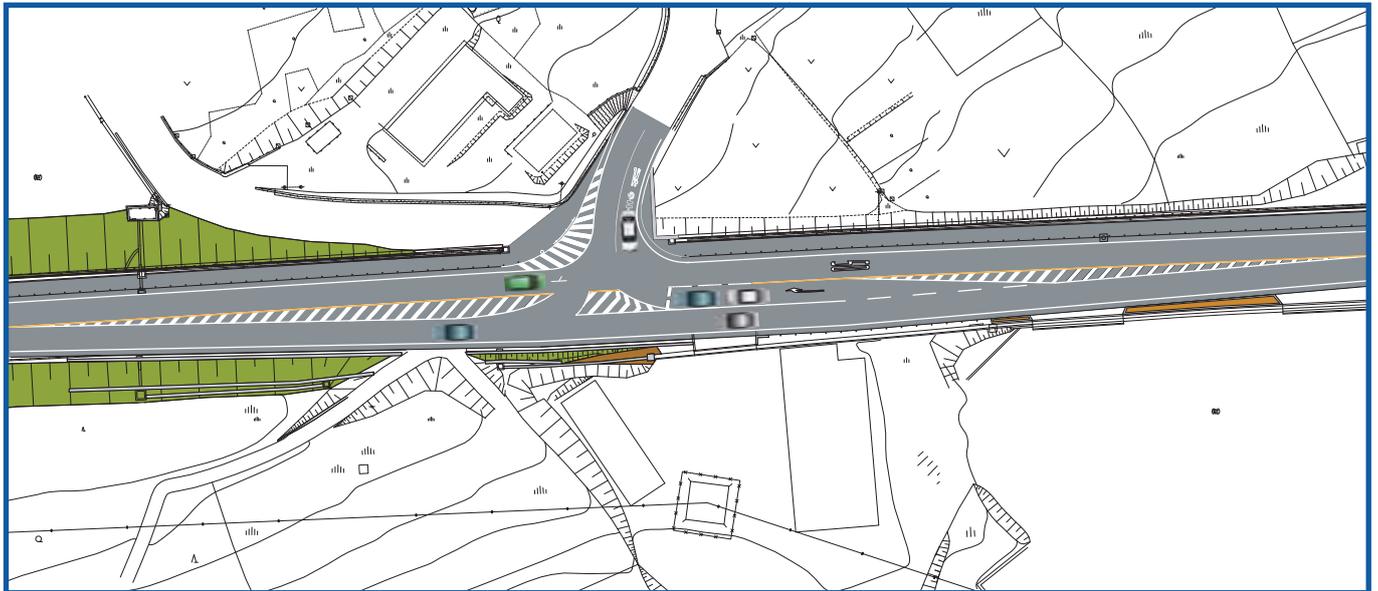


上下線とも下り勾配でスピードが出やすい箇所に交差点があり、速度超過した直進車が右折待ちの車に対応できず、**追突事故が発生**

整備の効果

1. 右折車両への**追突・接触事故の減少**
右折車線を設置する事により、無理なすり抜けや後続車の急停止が減少し、安全に通行する事が出来るようになります。
2. 右折車両に繋がる車両の**渋滞の解消**
右折車線に車両が入る事により、後続車両の滞留する長さが減少し、渋滞も緩和されます。

至名古屋



至塩尻

完成イメージ

