

国道153号伊南バイパス 開通1ヵ月後の交通状況

～バイパスの利便性向上 現道の利用交通が減少～

1. 概要

国道153号伊南バイパスは、長野県上伊那郡飯島町本郷から長野県駒ヶ根市赤穂に至る延長9.2kmのバイパスで、平成30年11月17日に全線開通しました。この度、開通1ヵ月後の交通状況をとりとめましたので、お知らせします。

◆開通から1ヶ月の交通状況◆

1. 開通区間の利用交通量は、**1日あたり約8,300台**
2. 伊南バイパスの既に開通していた区間の交通量が、駒ヶ根区間で約3割（約2,500台）増加、飯島区間で約5割（約3,200台）増加
3. 並行する国道153号（現道）の交通量が**約6割（約7,300台）減少**
同様に**大型車交通量も約6割（約750台）減少**
4. 伊南バイパス全線開通により、**駒ヶ根市～飯島町の所要時間が約4割短縮**

2. 資料

- ・別紙①：伊南バイパスの交通状況
- ・別紙②：伊南バイパスと現道の交通状況
- ・別紙③：伊南バイパスと現道の大型車の交通状況
- ・別紙④：伊南バイパス開通後の効果（利便性の向上）

記者発表クラブ 長野県会見場、駒ヶ根市役所記者クラブ、飯田市役所記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所

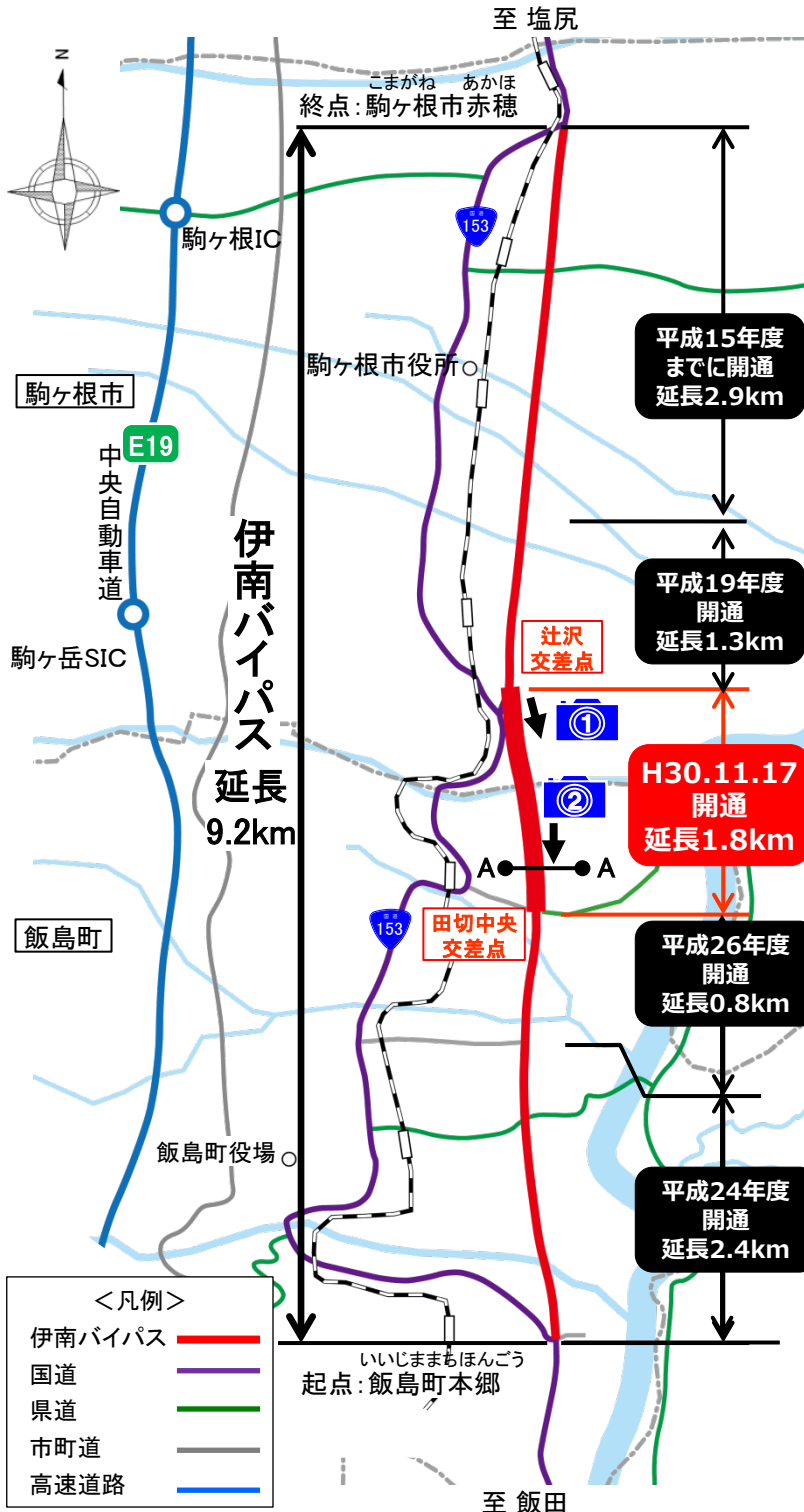
計画課長 おかもと ゆうじ 岡本 由仁 TEL:0265-53-7204

長野県伊那建設事務所 維持管理課長 おおせぎ ひろし 大瀬木 弘 TEL:0265-76-6849

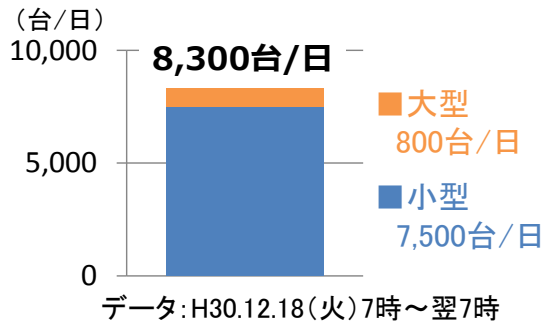
伊南バイパスの交通状況

- 長野県上伊那郡飯島町田切中央交差点から、長野県駒ヶ根市辻沢交差点の延長1.8kmが平成30年11月17日(土)に開通しました。
- 開通区間の交通量は、**約8,300台の利用**がありました。

■伊南バイパス位置図



■伊南バイパス開通区間の交通量



■写真: 開通式典の状況



(写真H30.11.17撮影)

■写真: 開通後の利用状況

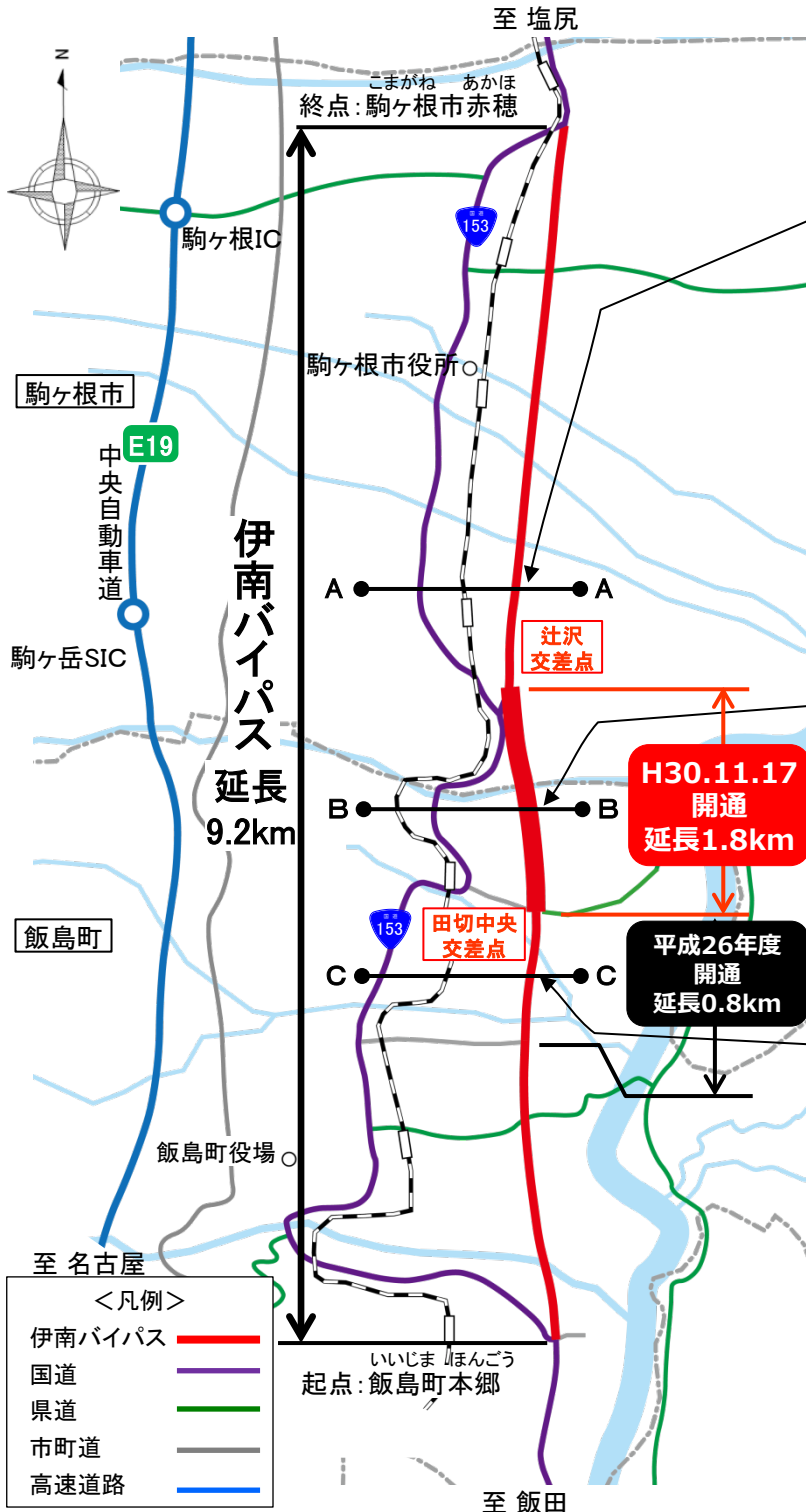


(写真H30.11.18撮影)

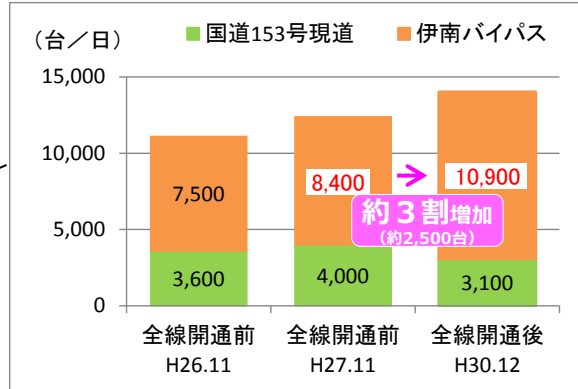
伊南バイパスと現道の交通状況

- 伊南バイパスの開通により、国道153号**現道の交通量が約6割(約7,300台)減少**しました。
- 今回の全線開通により、バイパス全体の交通量も増加しており、上伊那地域のアクセス向上が図られています。(駒ヶ根区間:約3割(約2,500台)増加、飯島区間:約5割(約3,200台)増加)

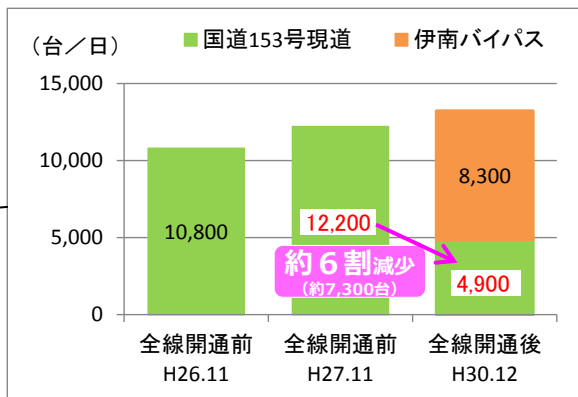
■伊南バイパス位置図



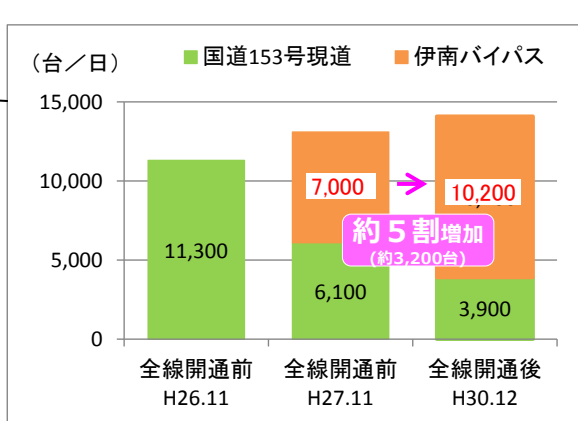
■A-A断面の交通量の変化



■B-B断面の交通量の変化



■C-C断面の交通量の変化



<調査データ>

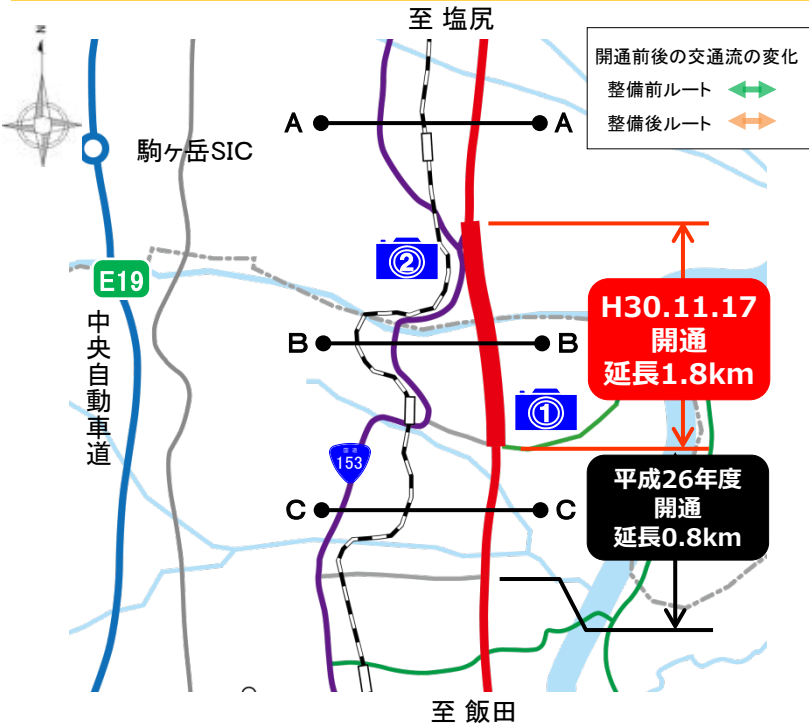
- 全線開通前: H26. 11. 26 (7時~翌7時)
- : H27. 11. 18 (7時~翌7時)
- 全線開通後: H30. 12. 18 (7時~翌7時)

伊南バイパスと現道の 大型車の交通状況

■伊南バイパスの開通により、今回開通区間の国道153号**現道の大型車交通量が約6割(約750台)減少**しました。

■今回の全線開通により、バイパスと現道を合わせた全体の大型車交通量は増加しています。

■伊南バイパス位置図



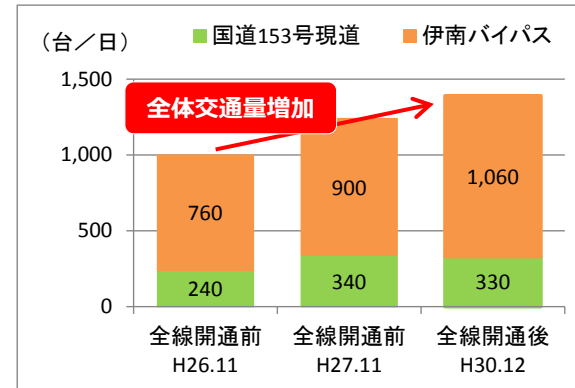
■写真:開通後の伊南バイパス利用状況



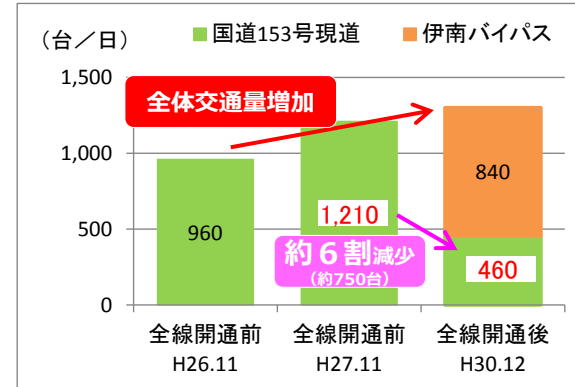
■写真:開通前の利用状況



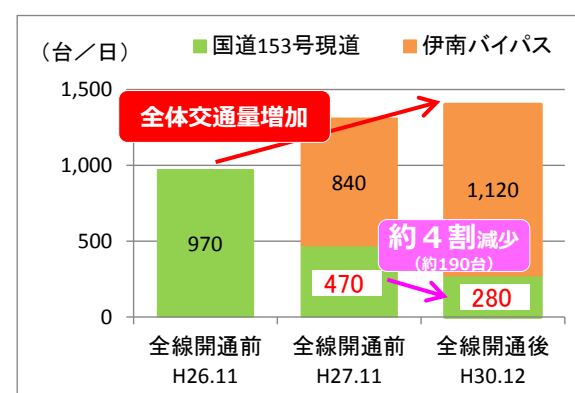
■A-A断面の大型車交通量



■B-B断面の大型車交通量



■C-C断面の大型車交通量



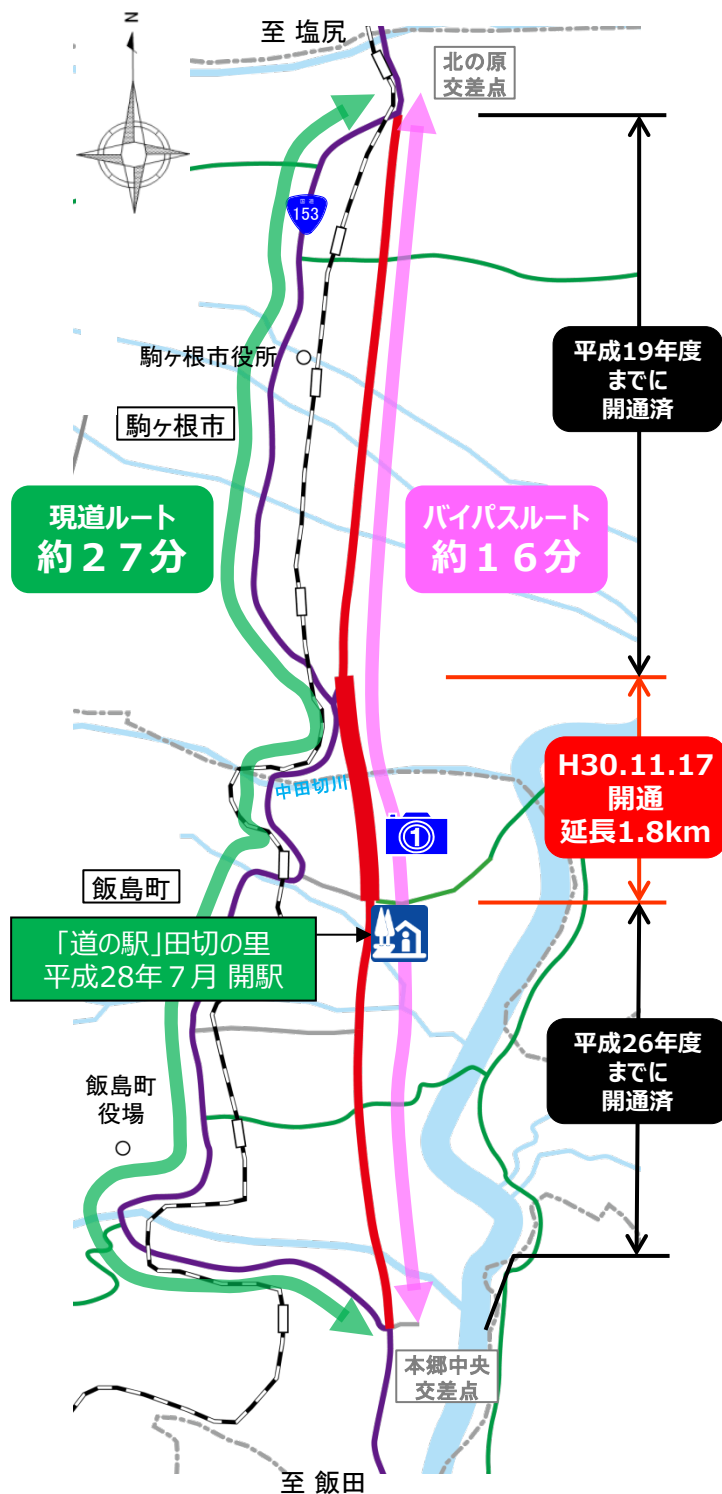
<調査データ>

全線開通前: H26. 11. 26 (7時~翌7時)
: H27. 11. 18 (7時~翌7時)
全線開通後: H30. 12. 18 (7時~翌7時)

利便性の向上

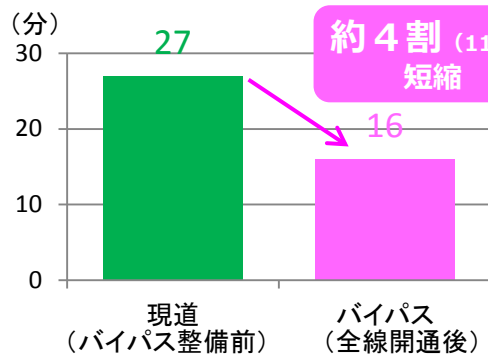
■伊南バイパスの全線開通により、**駒ヶ根市から飯島町までの所要時間が約4割短縮**され、地域間の利便性が向上しました。

■伊南バイパス概要図



■通過時間の変化

北の原交差点～本郷中央交差点間の通過時間



出典

現道: H11道路交通量調査平日混雑時旅行速度
バイパス: プローブカーによる実走調査

(H30.12.11(火) AM7時台)

■開通区間の交通状況



(写真H30.11.18撮影)

■「道の駅」利用者の声

- ・今回開通したバイパスを初めて利用してみたが、直線で幅も広く、安心して利用できた。
- ・「道の駅」田切の里に初めて来たが、これからは、新しいバイパスを通して「道の駅」を頻繁に訪れる事が出来る。

