

平成29年度 事業概要

平成29年4月

国土交通省中部地方整備局
飯田国道事務所

1. 事務所の概要

(1) 事業区間・管理区間

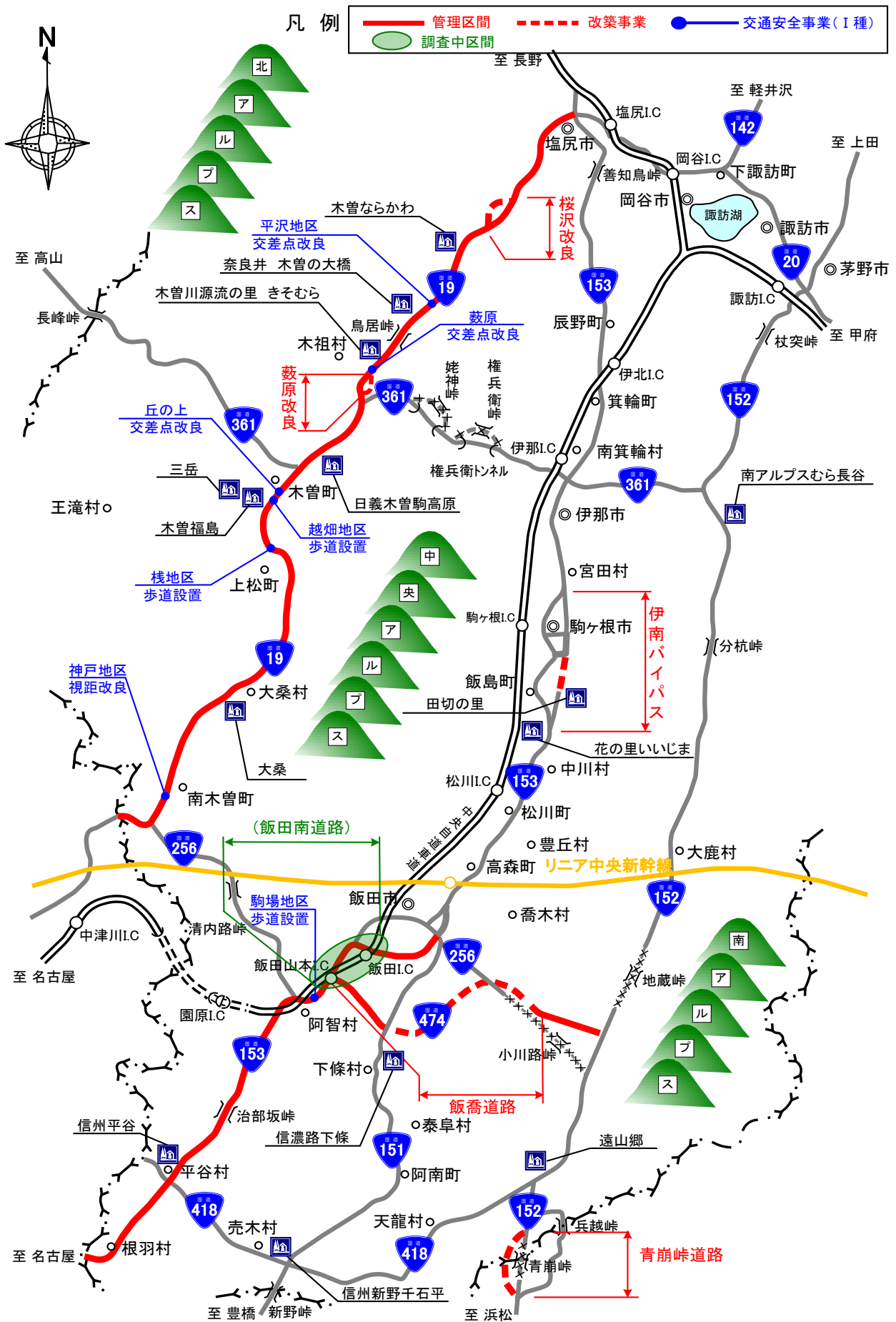
路線	区間	管理延長	改築 事業延長	改築事業箇所
19号	自: 岐阜・長野県境	82.6km	2.1km	桜沢改良
	至: 長野県塩尻市広丘高出		1.1km	藪原改良
153号	自: 愛知・長野県境	49.4km	—	(調査中)
	至: 長野県飯田市鼎		—	飯田南道路
474号	自: 長野県上伊那郡飯島町本郷	—	9.2km	伊南バイパス
	至: 長野県駒ヶ根市赤穂			
474号	自: 長野県飯田市山本	12.6km	22.1km	飯喬道路
	至: 長野県飯田市上村程野			
474号	自: 長野県飯田市南信濃	—	5.9km	青崩峠道路
	至: 静岡県浜松市天竜区水窪町			
合計		144.6km	40.4km	

(2) 平成29年度事業費

(単位: 百万円)

区分	当初	備考
改築事業	11,648	
19号	818	桜沢改良(768)、藪原改良(50)
153号	3,400	伊南バイパス
474号三遠南信自動車道	7,430	飯喬道路(4,450)、青崩峠道路(2,980)
交通安全事業(I種)	390	神戸地区視距改良(102) 棧地区歩道設置(60) 越畑地区歩道設置(141) 駒場地区歩道設置(9) 丘の上交差点改良(12) 藪原交差点改良(57) 平沢地区交差点改良(9)
合計	12,038	

(3) 飯田国道事務所管内図

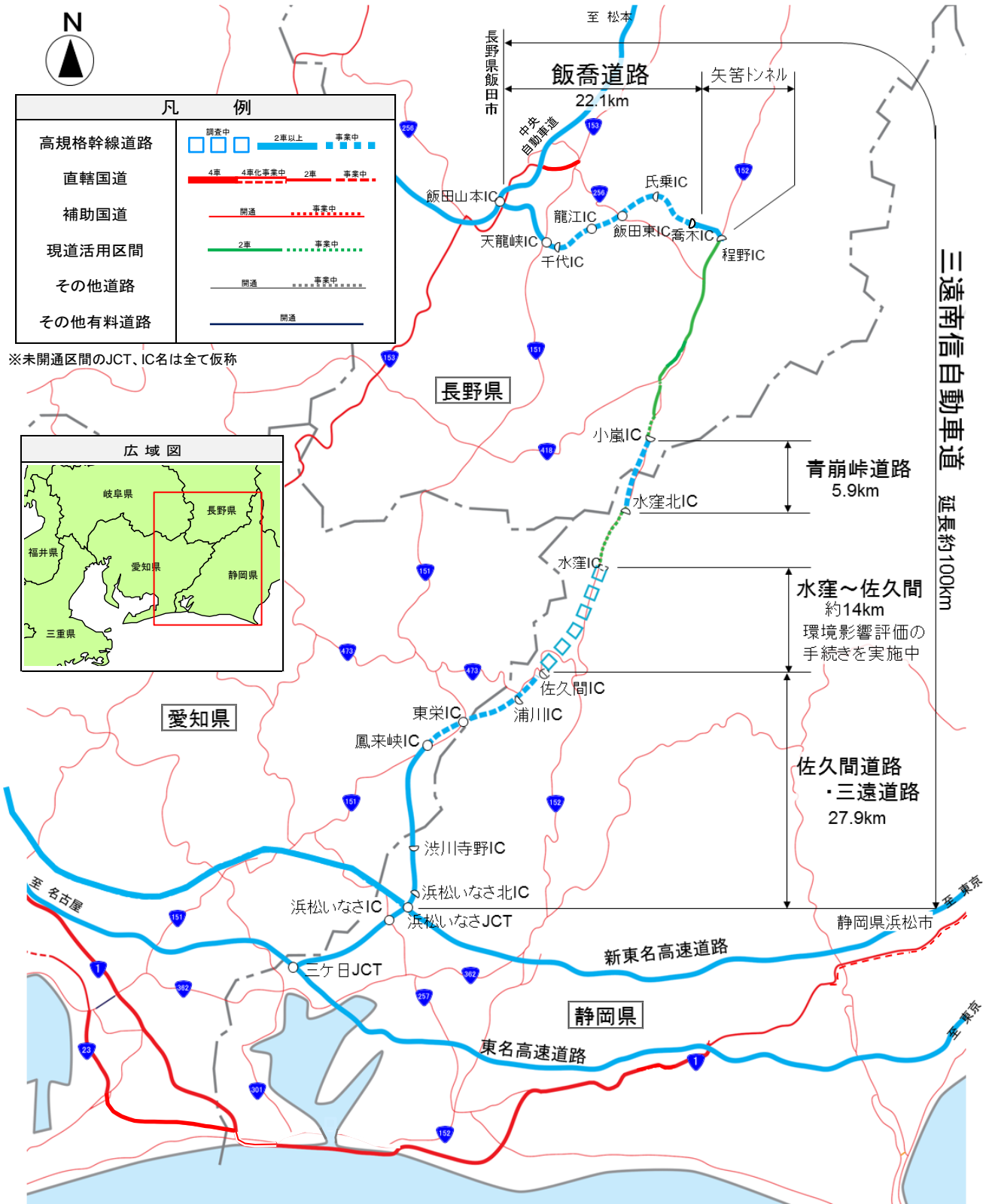


2. 改築事業

(1) 三遠南信自動車道

○事業の概要・目的

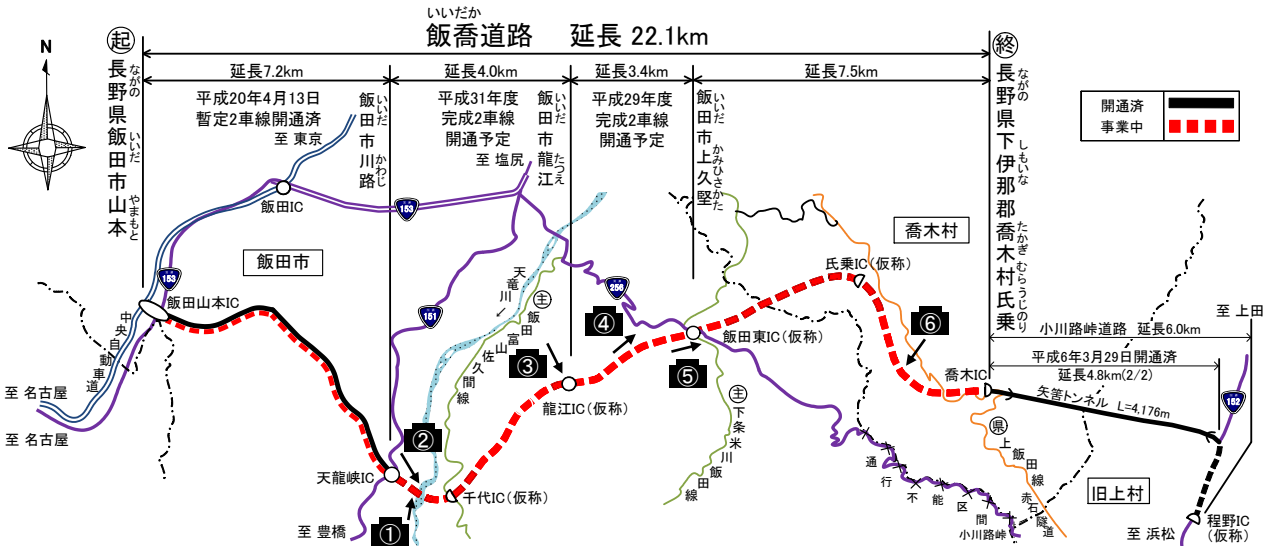
国道474号三遠南信自動車道は、長野県飯田市から静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路です。本事業は、新東名高速道路と中央自動車道をつなぎ、広域ネットワークを構築するとともに、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化の支援を目的として計画された道路です。



(2) 飯喬道路(三遠南信自動車道)

○平成29年度の主な事業内容

- ・ 天龍峡IC～龍江IC:平成31年度の開通を目指し、橋梁上部工・改良工、舗装工を推進します。
- ・ 龍江IC～飯田東IC:今年度の開通を目指し、舗装工・改良工を推進します。
- ・ 飯田東IC～喬木IC:早期本線工事着手を目指し、工事用道路の整備を推進します。



天龍峡大橋完成イメージ



龍江IC周辺



飯田東IC周辺



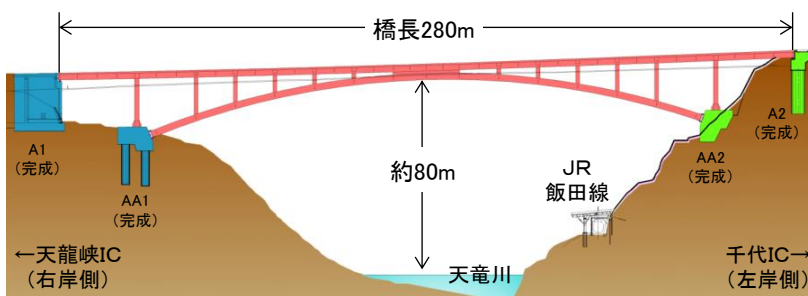
天龍峡大橋



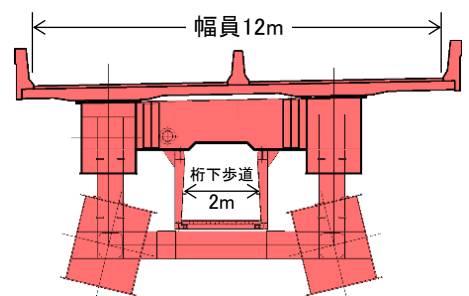
23号橋



小豆沢工事用道路



天龍峡大橋(側面図)

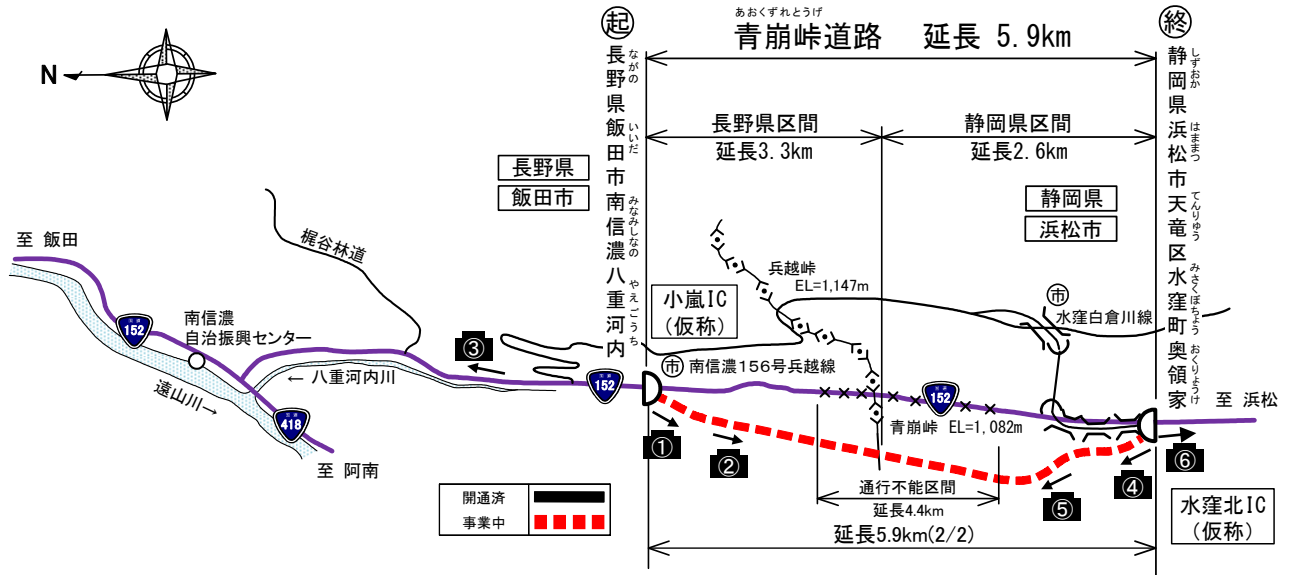


天龍峡大橋(上部工断面図)

(3) 青崩峠道路(三遠南信自動車道)

○平成29年度の主な事業内容

長野県側及び静岡県側のトンネル調査坑については、平成26年度から掘削を開始しており、引き続き、トンネル調査坑工事を推進します。



① 長野県側調査坑(坑口)



② 長野県側調査坑(坑内)



③ 小嵐工事用道路



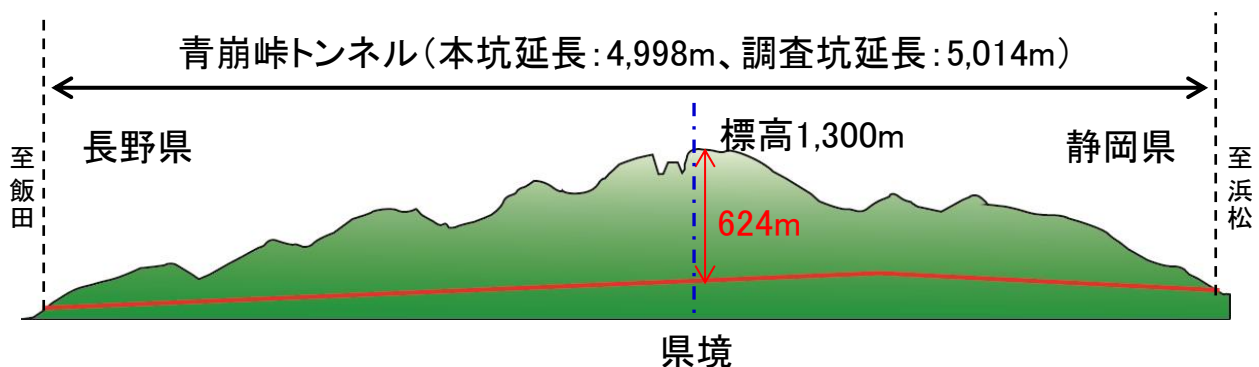
④ 静岡県側調査坑(坑口)



⑤ 静岡県側調査坑(坑内)



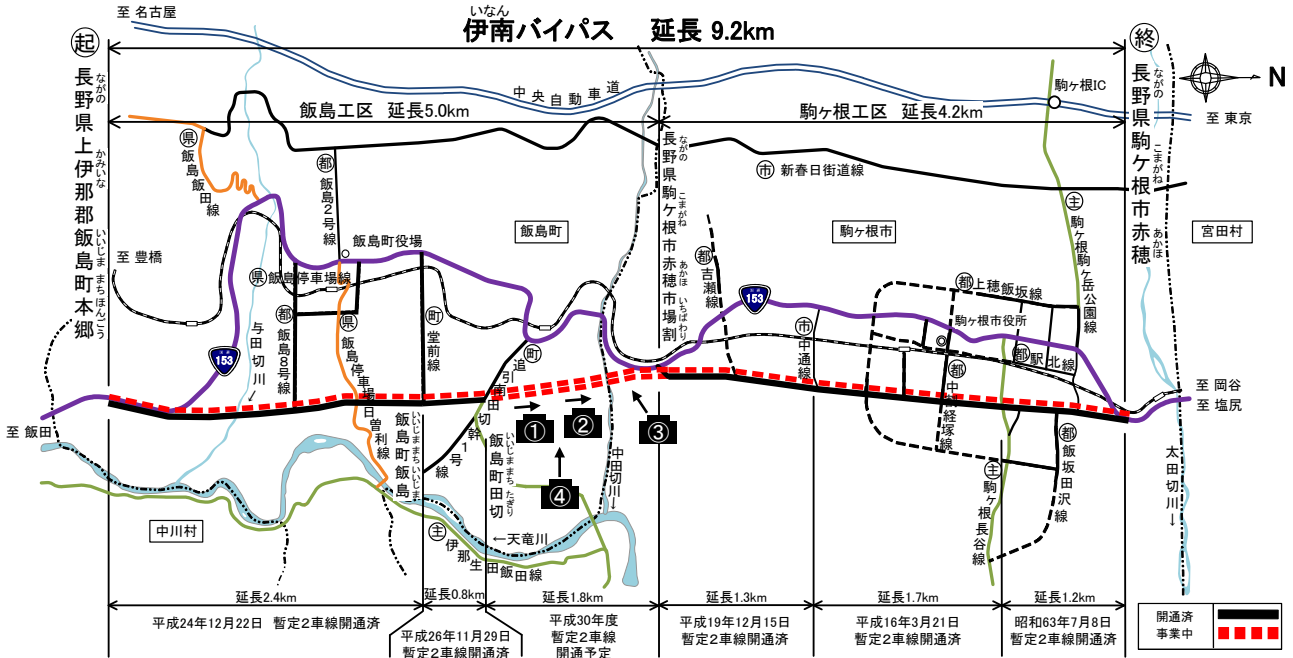
⑥ 池島橋



(4) 国道153号伊南バイパス

○事業の概要・目的

国道153号伊南バイパスは、飯島町本郷から駒ヶ根市赤穂に至る9.2kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的として計画された道路です。



○平成29年度の主な事業内容

平成30年度の開通を目指し、4号橋の橋梁上部工、改良工を推進します。



4号橋



4号橋 全景



赤穂地区



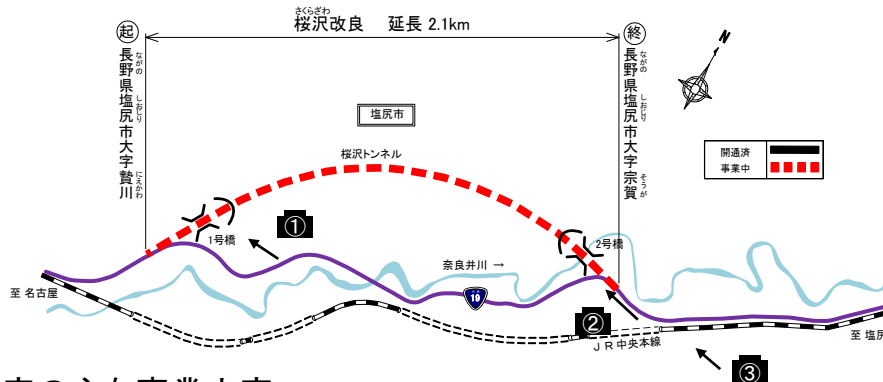
4号橋の完成イメージ

※ H29.4月末時点

(5) 国道19号桜沢改良

○事業の概要・目的

国道19号桜沢改良は、塩尻市大字贅川から塩尻市大字宗賀に至る2.1kmのバイパスであり、防災課題箇所の解消及び交通安全の確保を目的として計画された道路です。



○平成29年度の主な事業内容

平成28年度よりトンネル工に着手しており、引き続きトンネル工を推進します。



1号橋



2号橋

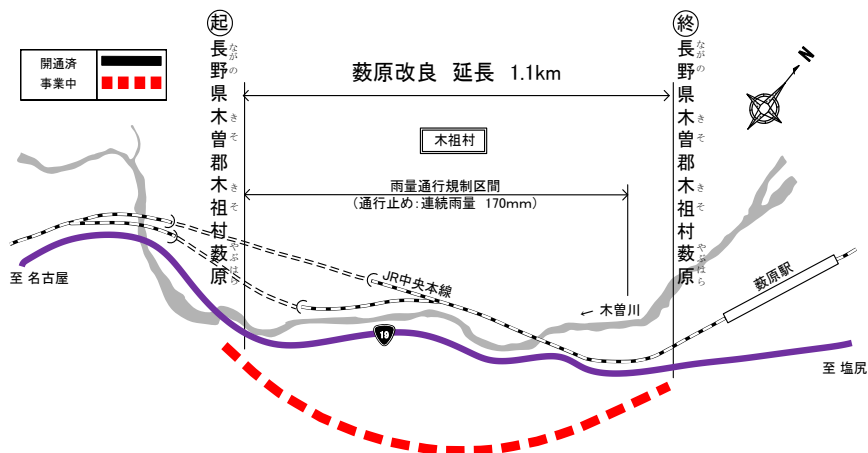


桜沢改良終点部全景

(6) 国道19号藪原改良

○事業の概要・目的

国道19号藪原改良は、木祖村藪原間1.1kmのバイパスであり、防災課題箇所の解消及び交通安全の確保を目的として計画された道路です。



○平成29年度の主な事業内容

平成29年度より測量、設計に着手します。

(7) 国道153号飯田南道路

○事業の概要・目的

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)を実施します。

3. 維持管理

○道路インフラの老朽化対策

定期点検や点検結果を踏まえた計画的な修繕等が確実に進むよう、メンテナンスサイクルの推進につとめます。

○点検の実施事例



橋梁点検

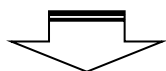


トンネル点検

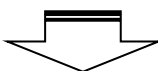


防災点検

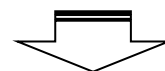
○維持修繕事業の実施事例



舗装修繕



橋梁耐震補強



橋梁修繕(床版)

○日常管理

安全で快適に道路を利用できるよう、パトロールなどの日々の道路管理業務を効果的・効率的に実施するとともに、除雪などにより冬季の安全性確保に努めます。



パトロール



特殊車両の取締り



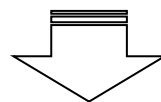
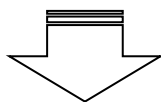
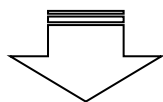
除雪作業

4. 交通安全

○交通安全事業の取り組み

交通事故を削減し、安全で安心して通行できる道路交通環境の確保を図るため、視距改良、交差点改良、歩道設置などの交通安全対策を推進します。

○交通安全事業の実事例



視距改良

交差点改良

防護柵設置

○平成29年度 交通安全対策事業(Ⅰ種)事業箇所



神戸地区視距改良(南木曾町)



棧地区歩道設置(上松町)



越畑地区歩道設置(木曾町)



駒場地区歩道設置(阿智村)



丘の上交差点改良(木曾町)



葭原交差点改良(木祖村)



平沢地区交差点改良(塩尻市)

5. 地域との連携、地域への支援

○地域団体との連携による道路環境美化活動

国道の管理区間において、地域の皆様と連携し、道路環境の美化を推進します。



国道19号の道路美化活動



国道153号の道路美化活動

○OTEC-FORCEによる災害対応支援

TEC-FORCE(緊急災害派遣隊)により、被災地での災害対応の支援を行います。



南木曾町土石流災害 応急組立橋設置支援(H26.7)



御嶽山噴火 降灰除去支援(H26.9)

○地方自治体への老朽化対策支援

道路メンテナンス会議や講習会などにより、地方自治体の老朽化対策を支援します。



長野県道路メンテナンス会議



橋梁点検現地講習



国土交通省中部地方整備局

飯田国道事務所

〒395-0024 長野県飯田市東栄町3350

TEL:0265-53-7200(代表) FAX:0265-53-7210(代表)

ホームページアドレス:<http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>

E-mail:cbr-iikoku@mlit.go.jp

飯田維持出張所

〒395-0814 長野県飯田市八幡町427-1

TEL:0265-22-5080(代表) FAX:0265-53-6805(代表)

木曾維持出張所

〒399-6101 長野県木曾郡木曾町日義4774

TEL:0264-22-3011(代表) FAX:0264-22-3656(代表)

青崩峠道路建設監督官詰所

〒399-1311 長野県飯田市南信濃和田2464-3

TEL:0260-34-2580 FAX:0260-34-2581