

# 平成27年度 事業概要

平成27年4月

国土交通省中部地方整備局  
飯田国道事務所

# 1. 事務所の概要

## (1) 事業区間・管理区間

路線	区間	管理延長	改築事業延長	改築事業箇所
19号	自: <small>ぎふ</small> 岐阜・ <small>ながの</small> 長野県境 至: <small>ながの</small> 長野県塩尻市 <small>ひろおかたかいで</small> 広丘高出	82.6km	2.1km	桜沢改良
153号	自: <small>あいち</small> 愛知・ <small>ながの</small> 長野県境 至: <small>ながの</small> 長野県 <small>いいた</small> 飯田市 <small>かなえ</small> 市 <small>かみいな</small> 鼎	49.4km	—	
	自: <small>ながの</small> 長野県上伊那郡 <small>いじま</small> 飯島町 <small>ほんごう</small> 本郷 至: <small>ながの</small> 長野県 <small>こまがね</small> 駒ヶ根市 <small>あかほ</small> 赤穂	—	9.2km	伊南バイパス
474号	自: <small>ながの</small> 長野県 <small>いいた</small> 飯田市 <small>やまもと</small> 山本 至: <small>ながの</small> 長野県 <small>いいた</small> 飯田市 <small>かみむらほどの</small> 上村程野	12.6km	22.1km	飯喬道路
	自: <small>ながの</small> 長野県 <small>いいた</small> 飯田市 <small>みなみしなの</small> 南信濃 至: <small>しずおか</small> 静岡県 <small>はままつ</small> 浜松市 <small>てんりゆう</small> 天竜区 <small>みさくぼちよう</small> 水窪町	—	5.9km	青崩峠道路
合計		144.6km	39.3km	

## (2) 平成27年度事業費

(単位: 百万円)

区分	事業費	備考
改築事業	8,709	
19号	480	<small>さくらざわかいりよう</small> 桜沢改良
153号	1,302	<small>いなん</small> 伊南バイパス
474号三遠南信自動車道	6,927	<small>いいたか</small> 飯喬道路(5,100)、 <small>あおくずれとうげ</small> 青崩峠道路(1,827)
交通安全事業(I種)	405	<small>わたしま</small> 渡島交差点改良(135) <small>こうど</small> 神戸地区視距改良(15) <small>おおくわ</small> 大桑地区交差点改良(150) <small>かけはし</small> 棧地区歩道設置(69) <small>こえはた</small> 越畑地区歩道設置(36)
合計	9,114	

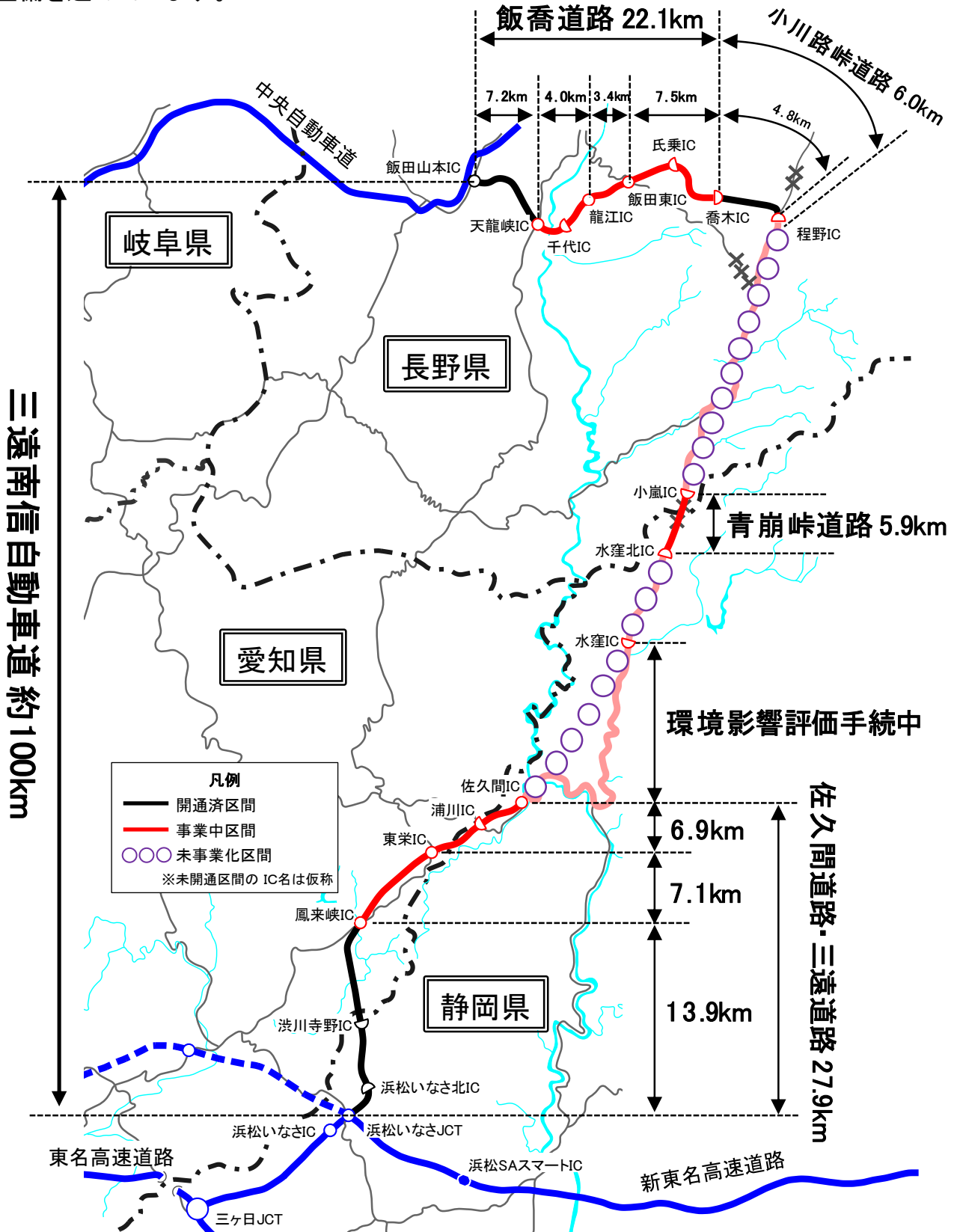


## 2. 改築事業

### (1) 三遠南信自動車道

#### ○事業の概要

国道474号三遠南信自動車道は、長野県飯田市から静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路であり、当事務所では、このうち、飯喬道路及び青崩峠道路の整備を進めています。



## ○事業の目的

### ①広域ネットワークの構築

三遠南信地域全てがIC60分圏域となり、飯田市から浜松市までの所要時間が短縮

### ②災害に強い道路機能の確保

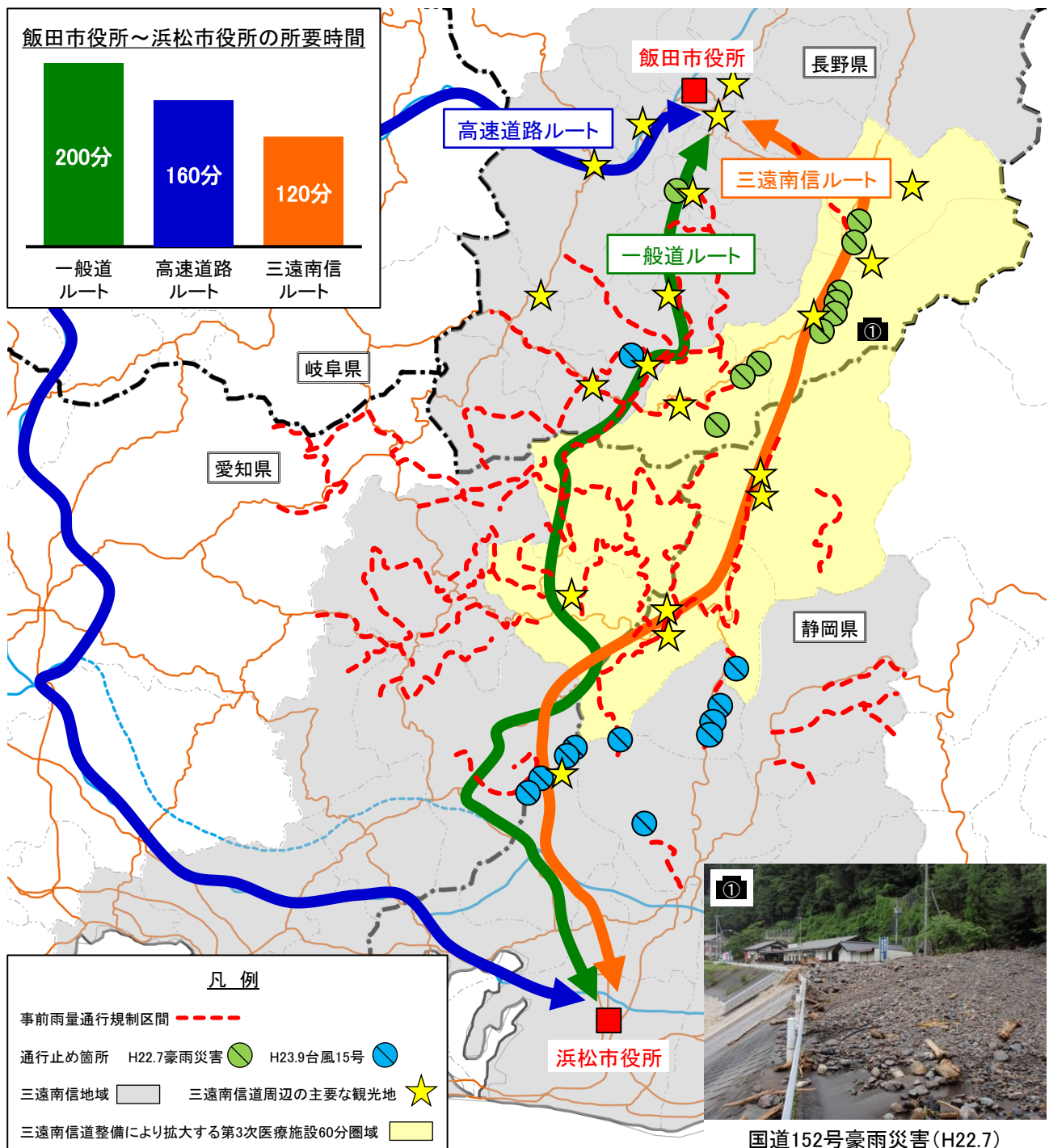
事前通行規制区間や脆弱な現道の回避により、災害に強いネットワークを形成

### ③救急医療活動への支援

第三次医療施設への救急搬送時間の短縮により、救急医療活動に貢献

### ④地域活性化の支援

アクセス性が向上し、観光客増加による観光産業活性化等の地域活性化が期待

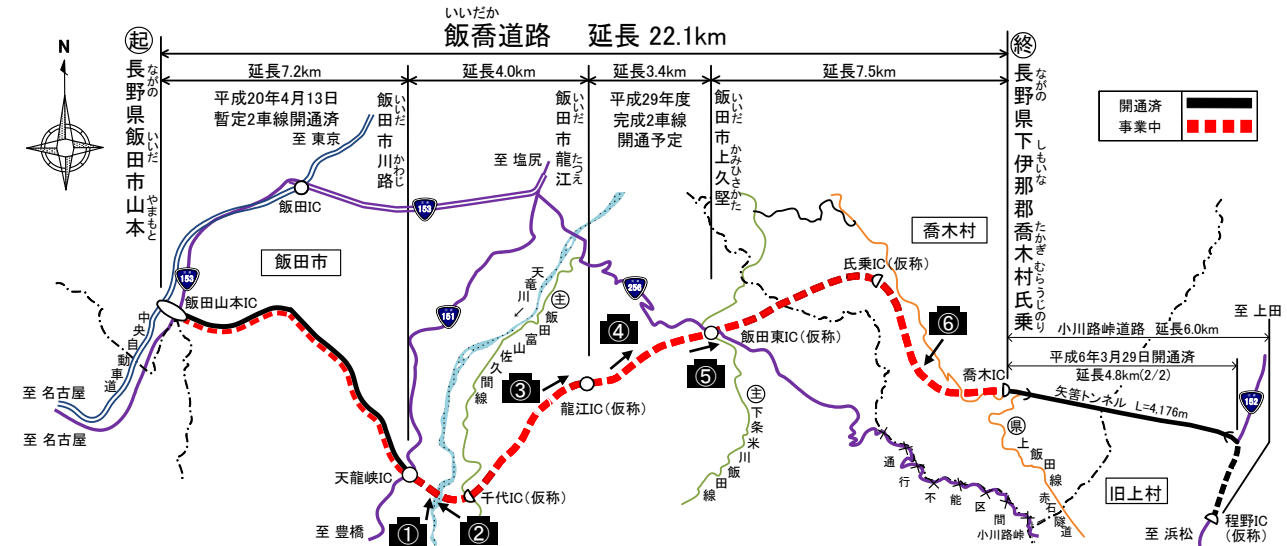




## (2) 飯喬道路(三遠南信自動車道)

### ○平成27年度の主な事業内容

- ・ 天龍峡IC～龍江IC: 天龍峡大橋の左岸側下部工事を推進するとともに、上部工の架設準備(鋼橋の工場製作等)を推進します。
- ・ 龍江IC～飯田東IC: 平成29年度の開通を目指し、橋梁工・改良工を推進します。
- ・ 飯田東IC～喬木IC: 工事用道路の整備を推進します。



天龍峡大橋完成イメージ



龍江IC周辺



飯田東IC周辺



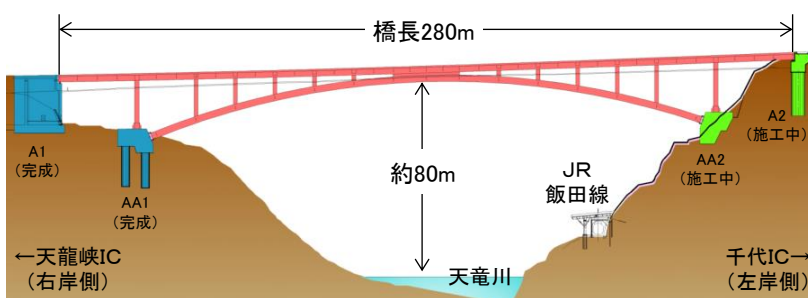
天龍峡大橋左岸側



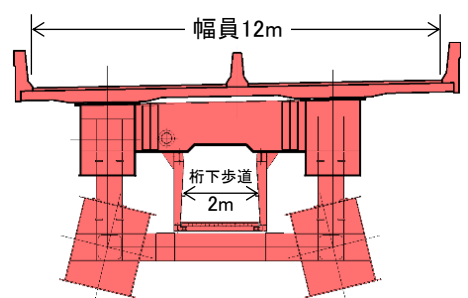
21号橋



二日洞工事用道路



天龍峡大橋(側面図)

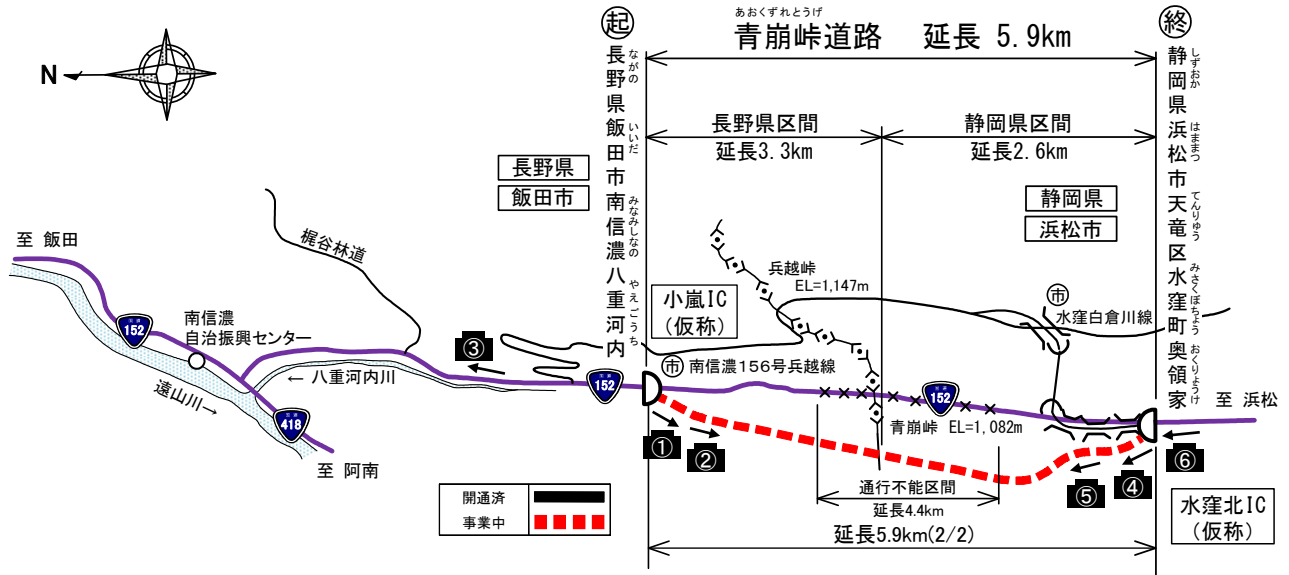


天龍峡大橋(上部工断面図)

### (3) 青崩峠道路(三遠南信自動車道)

#### ○平成27年度の主な事業内容

長野県側及び静岡県側のトンネル調査坑については、平成26年度から掘削を開始しており、引き続き、トンネル調査坑工事を推進します。



① 長野県側調査坑(坑口)



② 長野県側調査坑(坑内)



③ 小嵐工事用道路



④ 静岡県側調査坑(坑口)



⑤ 静岡県側調査坑(坑内)



⑥ 池島橋

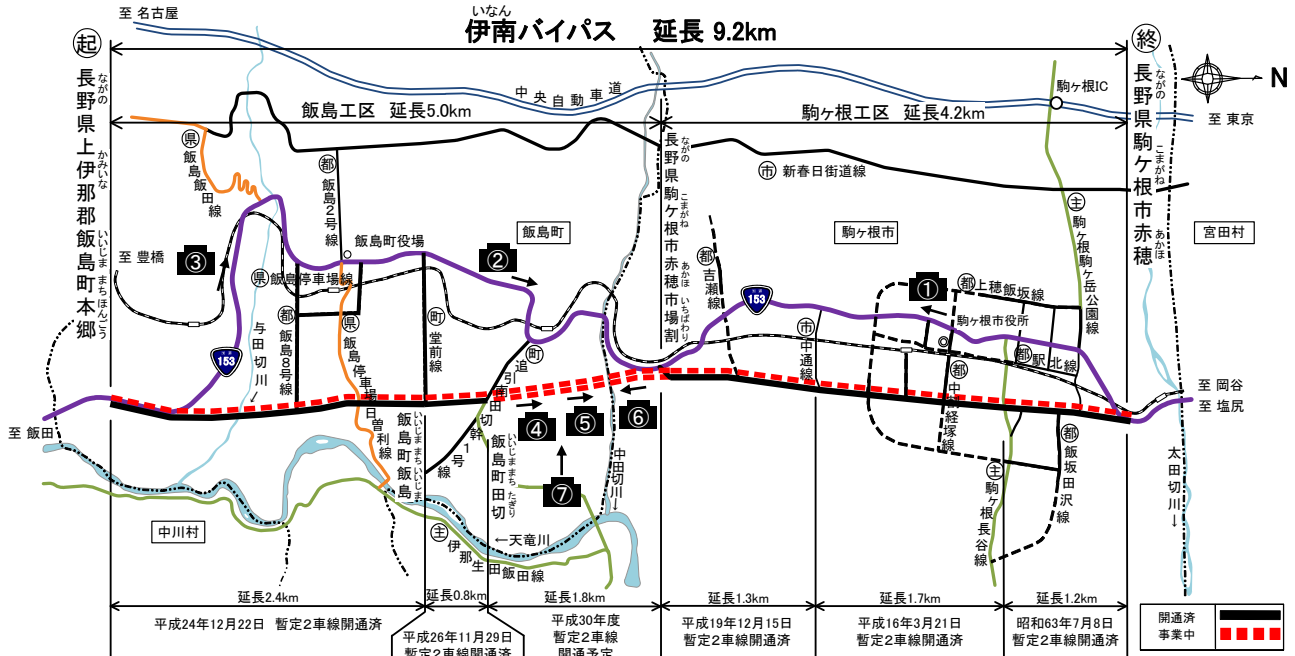




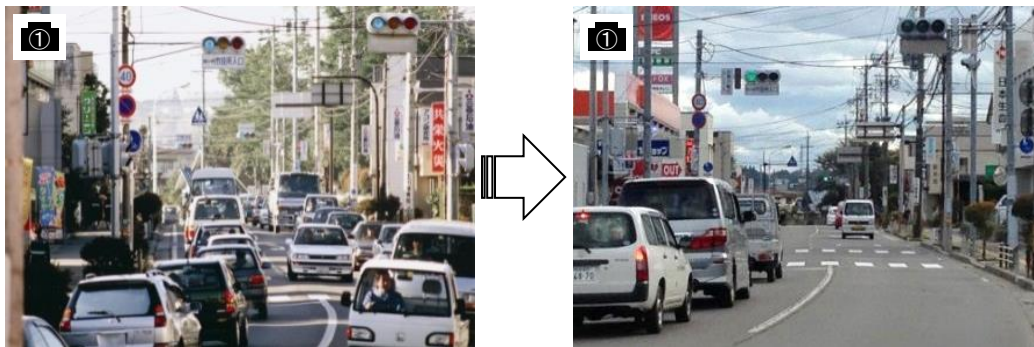
#### (4) 国道153号伊南バイパス

##### ○事業の概要・目的

国道153号伊南バイパスは、飯島町本郷から駒ヶ根市赤穂に至る9.2kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的として計画された事業です。



##### 整備効果① 交通渋滞の緩和



駒ヶ根工区の開通前後の状況

##### 整備効果② 交通安全の確保



線形不良箇所



路面凍結によるスリップ事故



## ○平成27年度の主な事業内容

平成30年度の開通を目指し、4号橋の下部工事を推進するとともに、上部工事に着手する予定です。



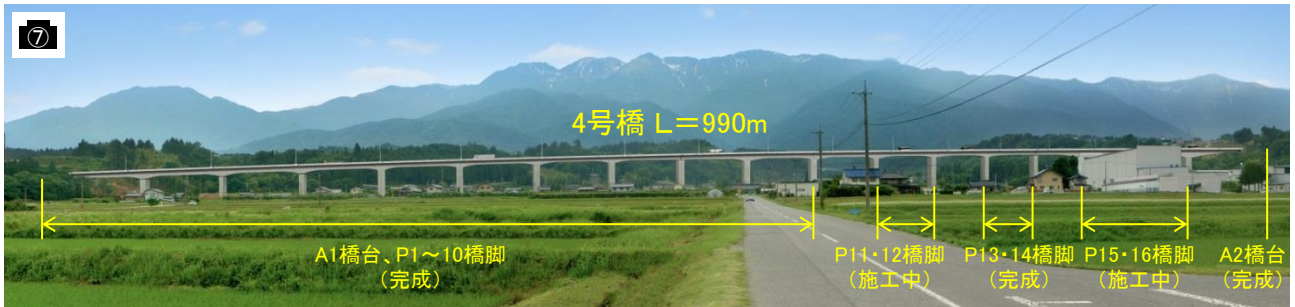
4号橋



4号橋 P11橋脚



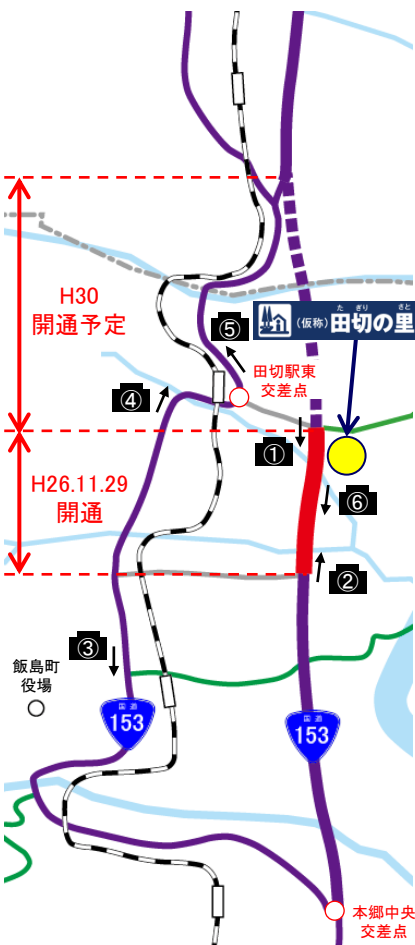
赤穂地区



4号橋の完成イメージ

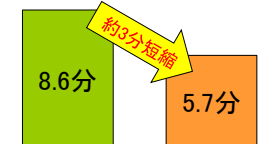
※ H27.3月末時点

## ○伊南バイパス開通後(H26.11.29開通)の状況[参考]



■ バイパス開通によりアクセス性が向上し、沿道にはコンビニ・ガソリンスタンドがオープンしたことに加え、H28年度には道の駅がオープン予定

所要時間の変化※1  
(本郷中央交差点～田切駅東交差点)



現道ルート BPルート

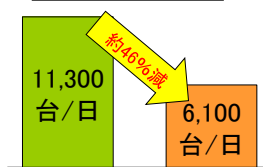


開通区間の状況①



開通区間の状況②

■ バイパスへの交通転換により、現道の交通量が減少し、安全性が向上  
現道交通量の変化※2



開通前 開通後



開通前の状況



開通後の状況

■ 線形不良箇所・冬季路面凍結箇所の回避により、安全性が向上



現道の線形不良箇所



現道の事故状況(H20.2)



冬季のバイパス(H27.1)

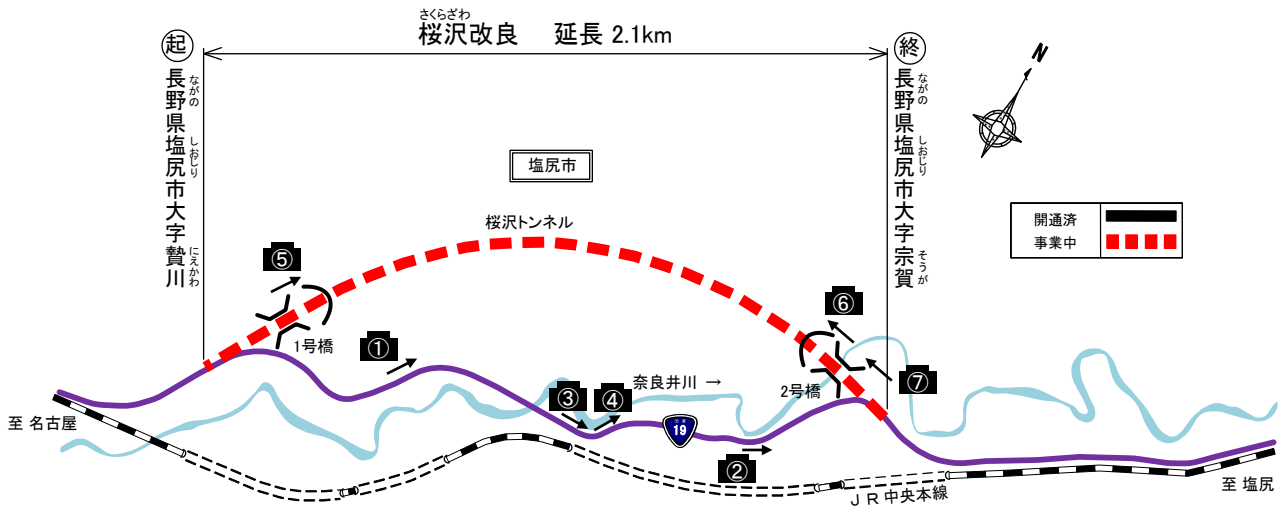
※1 現道ルート:H26.11.26、バイパスルート:H26.12.3

※2 開通前:H26.11.26 7:00～H26.11.27 7:00、開通後: H27.2.25 7:00～H27.2.25 7:00

## (4) 国道19号桜沢改良

### ○事業の概要・目的

急峻な地形を縫うように走る国道19号現道は、落石等の災害危険性や線形不良箇所等の課題があります。国道19号桜沢改良は、塩尻市大字贅川から塩尻市大字宗賀に至る2.1kmのバイパスであり、防災課題箇所の解消及び交通安全の確保を目的として計画された事業です。



#### 整備効果① 防災課題箇所の解消



豪雨による土石流災害



大雪による雪崩災害

#### 整備効果② 交通安全の確保



路面凍結によるスリップ事故



線形不良箇所



## ○平成27年度の主な事業内容

トンネル工事着手のために必要となる橋梁工事を推進します。



1号橋 A2橋台

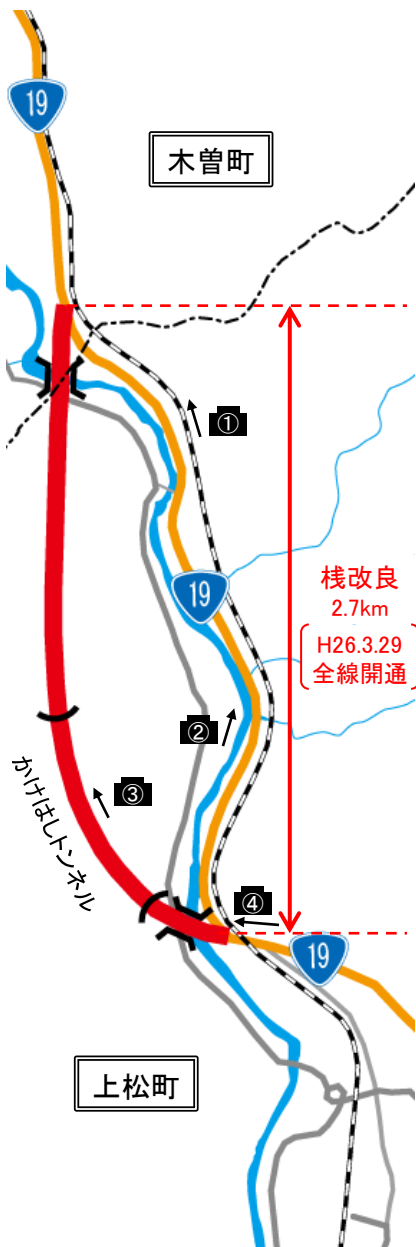


2号橋 A1橋台



2号橋 A2橋台

## ○国道19号棧改良開通後の状況[参考]



■ 落石等の防災課題箇所であった現道を回避し、安全性が向上



① 落石災害 (H9.11)



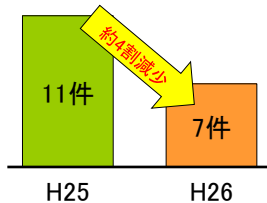
② 大雨による冠水 (H18.7)



③ 開通区間(トンネル部)

■ 線形不良区間の回避により、交通事故が減少し、安全性が向上

交通事故の状況



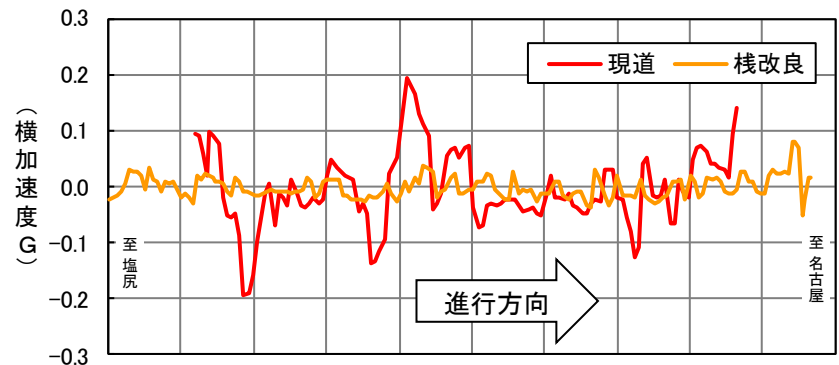
④ 開通前(現道)



④ 開通後(棧改良)

■ 救急搬送時の患者への負担が懸念される横加速度が大きく減少

国道19号横加速度調査結果\*1



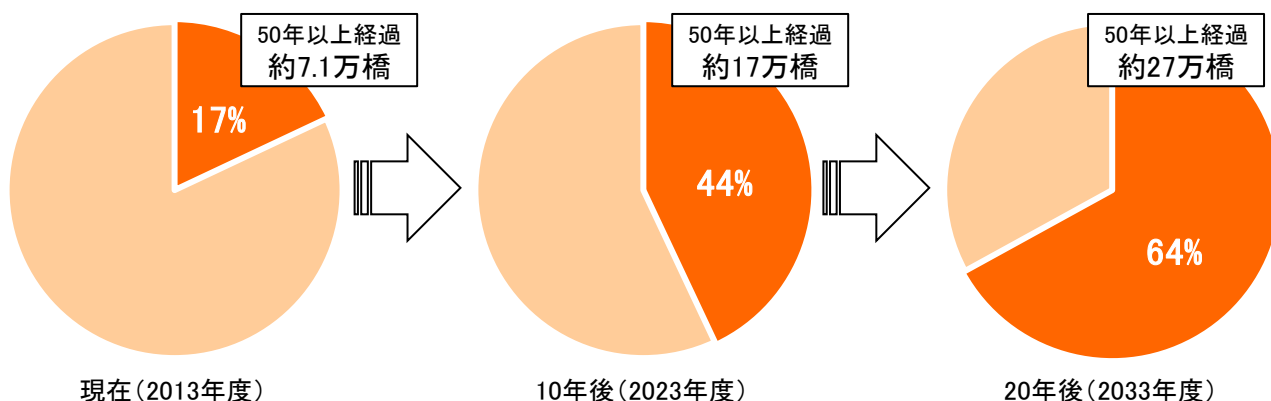
\*1 H26.7.17、6.24-国道19号上り線における走行速度50km/hでの横加速度調査結果

### 3. 維持管理

#### ○老朽化の現状と取り組み

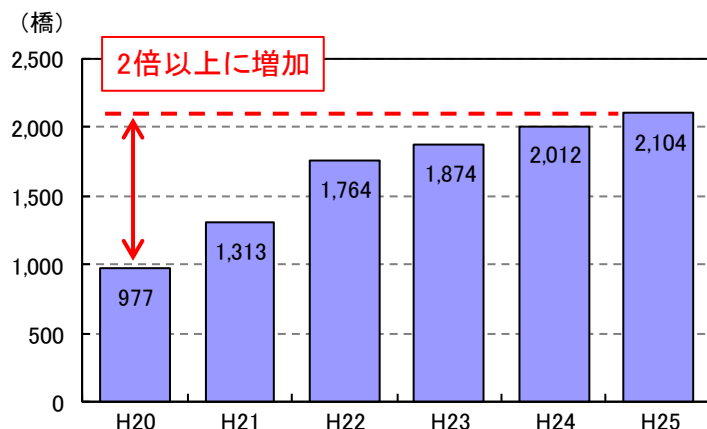
今後、建設後50年を迎える橋梁等が急激に増加することに加え、老朽化や損傷等により、通行止めや重量制限などの通行規制が全国で発生しています。このため、メンテナンスサイクルを回し、定期点検に基づいて、計画的、効率的な修繕を実施するなど、老朽化対策を推進します。

#### ○建設後50年以上の橋梁



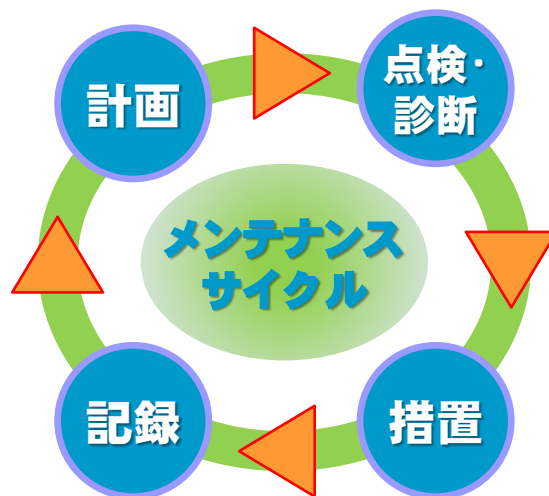
※国土交通省調べ 建設不明橋梁を除く。この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約30万橋ある。

#### ○地方公共団体管理橋梁の通行規制等の推移



※1 2m以上の橋梁 ※2 道路局調べ(H25.4)  
 ※3 東日本大震災の被災地域は一部含まず都道府県・政令市は、地方道路公社を含む

#### ○メンテナンスサイクル



#### ○地方自治体への支援

道路メンテナンス会議や地方自治体職員を対象とした講習会の開催などにより、地方自治体の老朽化対策を支援します。



長野県道路メンテナンス会議



橋梁点検講習会



橋梁点検現地講習



## ○点検の実施事例



橋梁点検

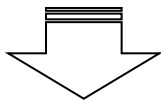


トンネル点検

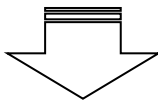


防災点検

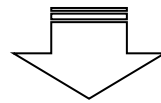
## ○維持修繕事業の実施事例



鳥居トンネル天井板撤去



橋梁耐震補強



橋梁修繕(床版)

## ○日常管理

安全で快適に道路を利用できるよう、パトロールや清掃活動などの日々の道路管理業務を効果的・効率的に実施するとともに、除雪などにより冬季の安全性確保に努めます。



パトロール



清掃作業



除雪作業

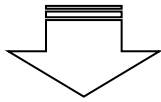


## 4. 交通安全

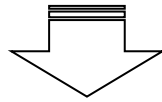
### ○実施方針

交通事故を削減し、安全で安心して通行できる道路交通環境の確保を図るため、視距改良、交差点改良、歩道設置などの交通安全対策を推進します。

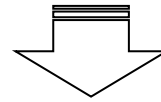
### ○交通安全事業の実施事例



視距改良



交差点改良



防護柵設置

### ○平成27年度 交通安全対策事業(I種)事業箇所



渡島交差点改良(南木曾町)



神戸地区視距改良(南木曾町)



大桑地区交差点改良(大桑村)



棧地区歩道設置(上松町)



越畑地区歩道設置(木曾町)



## 5. 地域との連携、地域への支援

国道の管理区間において、地域の皆様と連携し、道路環境の美化を推進します。また、国土交通省ではTEC-FORCE(緊急災害派遣隊)を組織しており、災害発生時には、被災地での災害対応の支援を行います。

### ○地域団体との連携による道路環境美化活動



国道19号の道路美化活動



国道153号の道路美化活動

### ○TEC-FORCEによる災害対応支援



南木曾町土石流災害 応急組立橋設置支援(H26.7)



御嶽山噴火 降灰除去支援(H26.9)



南木曾町県道264号梨子沢橋 応急組立橋の設置状況



## 国土交通省中部地方整備局

### 飯田国道事務所

〒395-0024 長野県飯田市東栄町3350

TEL:0265-53-7200(代表) FAX:0265-53-7210(代表)

ホームページアドレス:<http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>

E-mail:iikoku@cbr.mlit.go.jp

### 飯田維持出張所

〒395-0814 長野県飯田市八幡町427-1

TEL:0265-22-5080(代表) FAX:0265-53-6805(代表)

### 木曾維持出張所

〒399-6101 長野県木曾郡木曾町日義4774

TEL:0264-22-3011(代表) FAX:0264-22-3656(代表)

### 青崩峠道路建設監督官詰所

〒399-1311 長野県飯田市南信濃和田2464-3

TEL:0260-34-2580 FAX:0260-34-2581