

令和7年度 事業概要

令和7年4月

国土交通省中部地方整備局
飯田国道事務所

1. 事務所の概要

(1) 管理区間

路線	区間	管理延長
19号	自:長野県木曽郡南木曽町田立 至:長野県塩尻市広丘高出	82.7km
153号	自:長野県下伊那郡根羽村日向 至:長野県飯田市鼎東鼎	49.3km
474号	自:長野県飯田市山本 至:長野県飯田市上村程野	19.8km
	合 計	151.8km

(2) 令和7年度事業費

(単位:百万円)

区 分	当初	備 考
改築事業	8,527	
19号	610	藪原改良(610)
153号	500	伊駒アルプスロード(400) 飯田南バイパス(100)
474号 三遠南信自動車道	7,417	飯橋道路(4,700)、青崩峠道路(2,717)
交通安全事業 (Ⅰ種)	553	棧地区歩道設置(513) 奈良井川橋交差点改良(40)
合計	9,080	

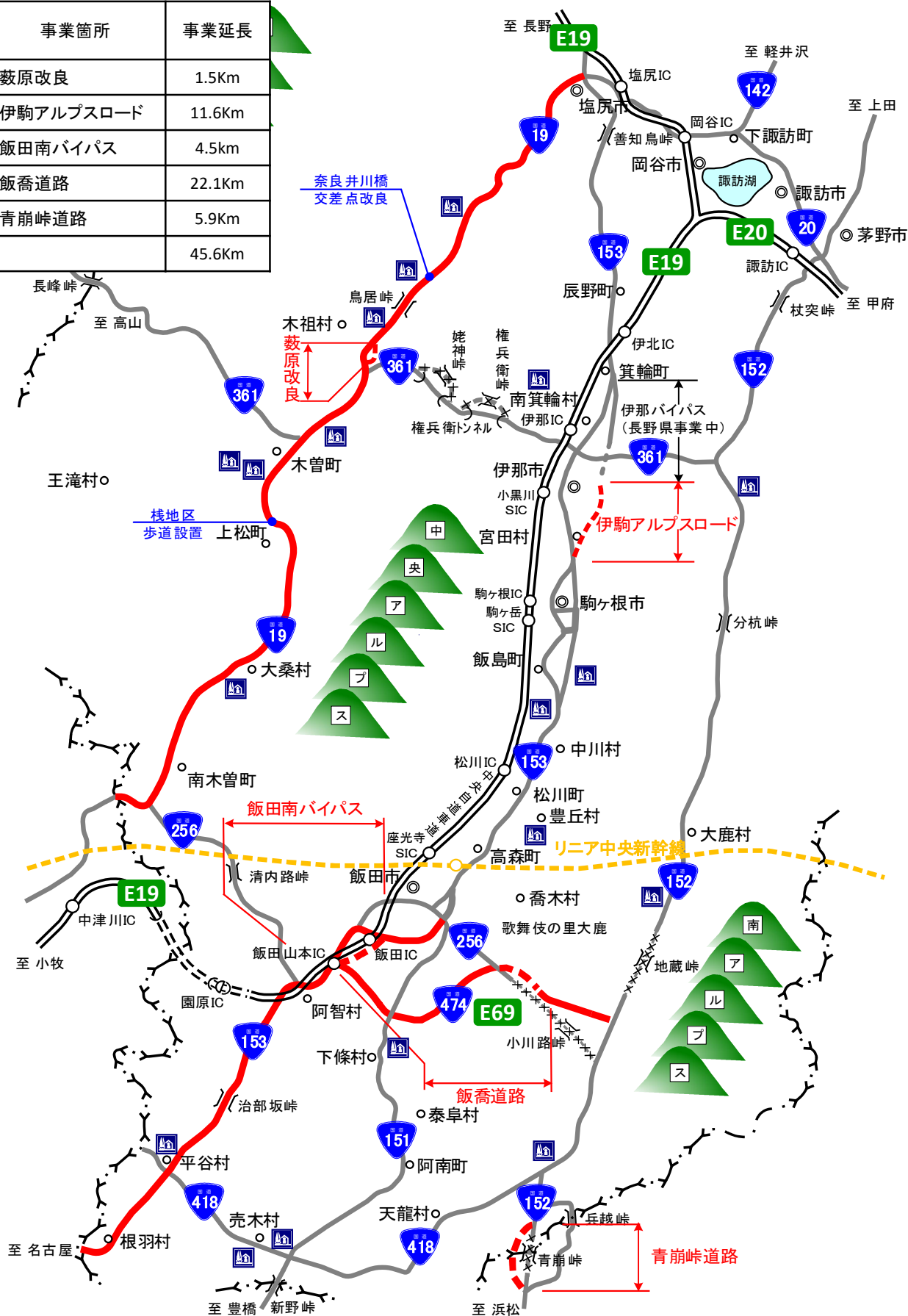
この他に、維持修繕費、交通安全事業費(Ⅱ種)、除雪費、調査費がある

(3) 飯田国道事務所管内図

・改築事業区間

路線	事業箇所	事業延長
19号	荻原改良	1.5Km
153号	伊駒アルプスロード	11.6Km
	飯田南バイパス	4.5km
474号	飯喬道路	22.1Km
	青崩峠道路	5.9Km
合計		45.6Km

凡 例



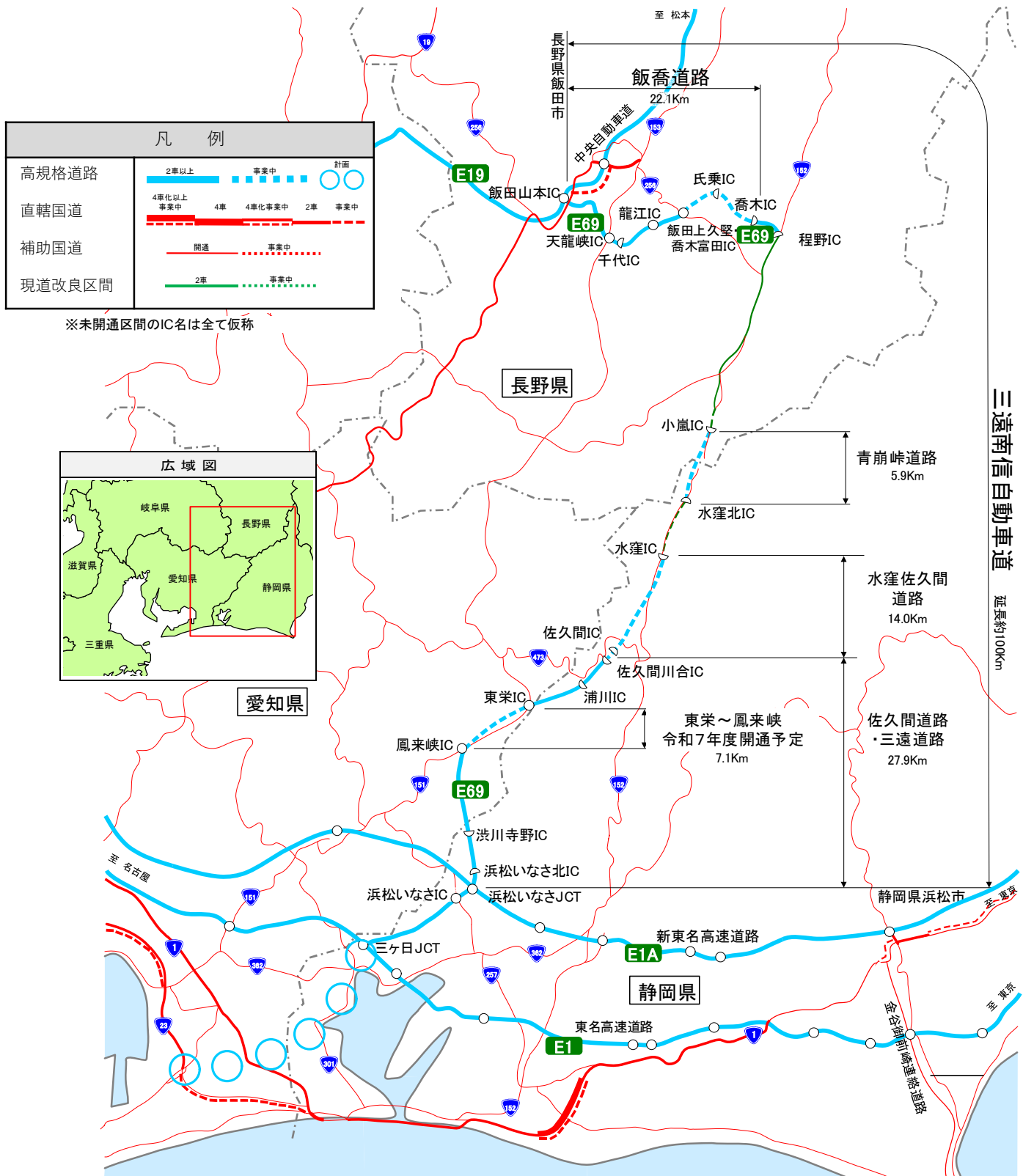
改築事業

2. 改築事業

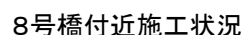
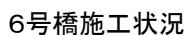
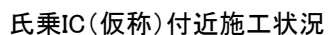
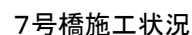
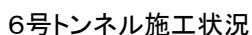
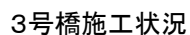
さんえんなんしん (1) 三遠南信自動車道

○事業の概要・目的

さんえんなんしん
国道 474 号三遠南信自動車道は、長野県飯田市から静岡県浜松市に至る延長約 100km の高規格道路です。本事業は、新東名高速道路と中央自動車道をつなぎ、広域ネットワークを構築するとともに、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化の支援を目的として計画された道路です。



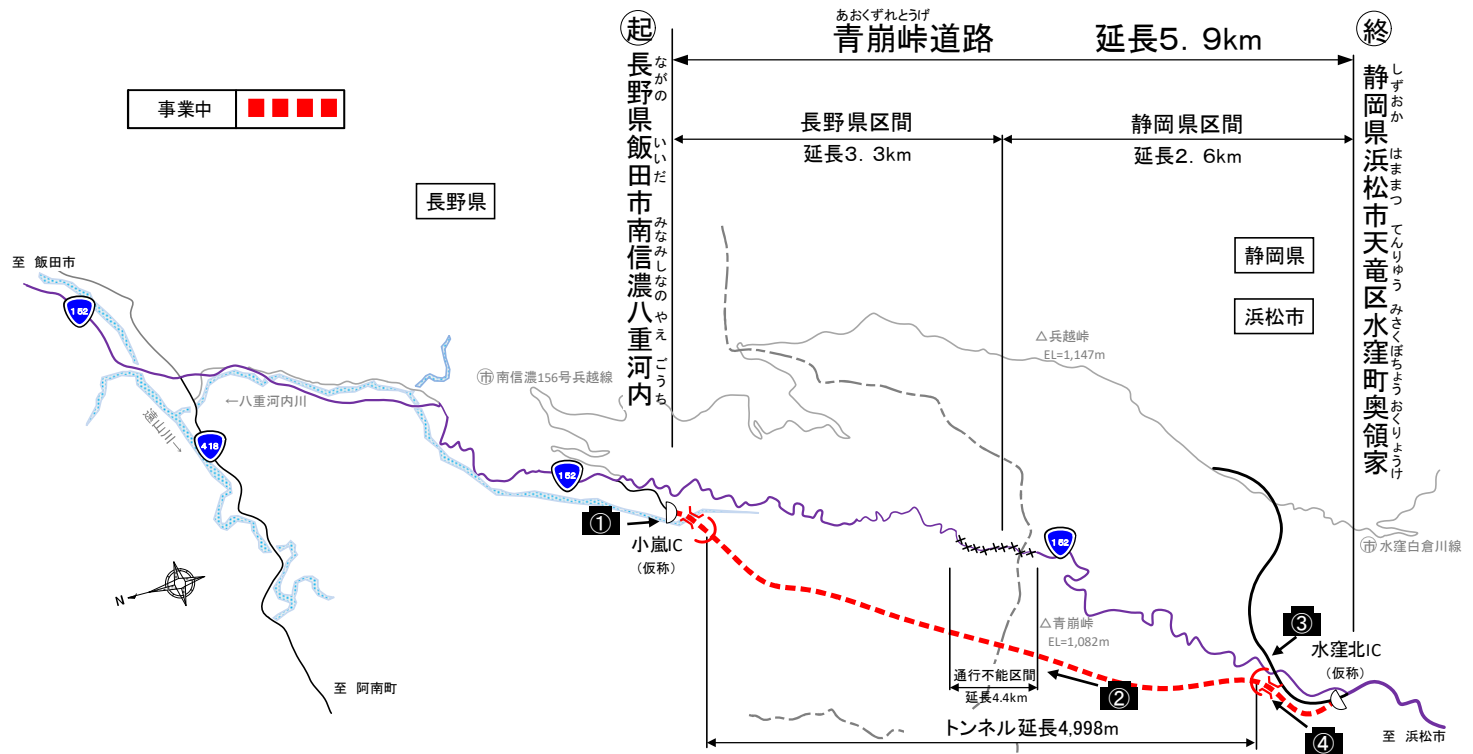
○令和7年度の主な事業内容

[illegible]

あおくずれとうげ さんえんなんしん
(3) 青崩峠道路(三遠南信自動車道)

○令和7年度の主な事業内容

改良工、トンネル工、トンネル設備工を推進します。



長野県側本坑(坑口)周辺



本坑(坑内)



静岡県側本坑(坑口)周辺



静岡県側本坑(坑口)

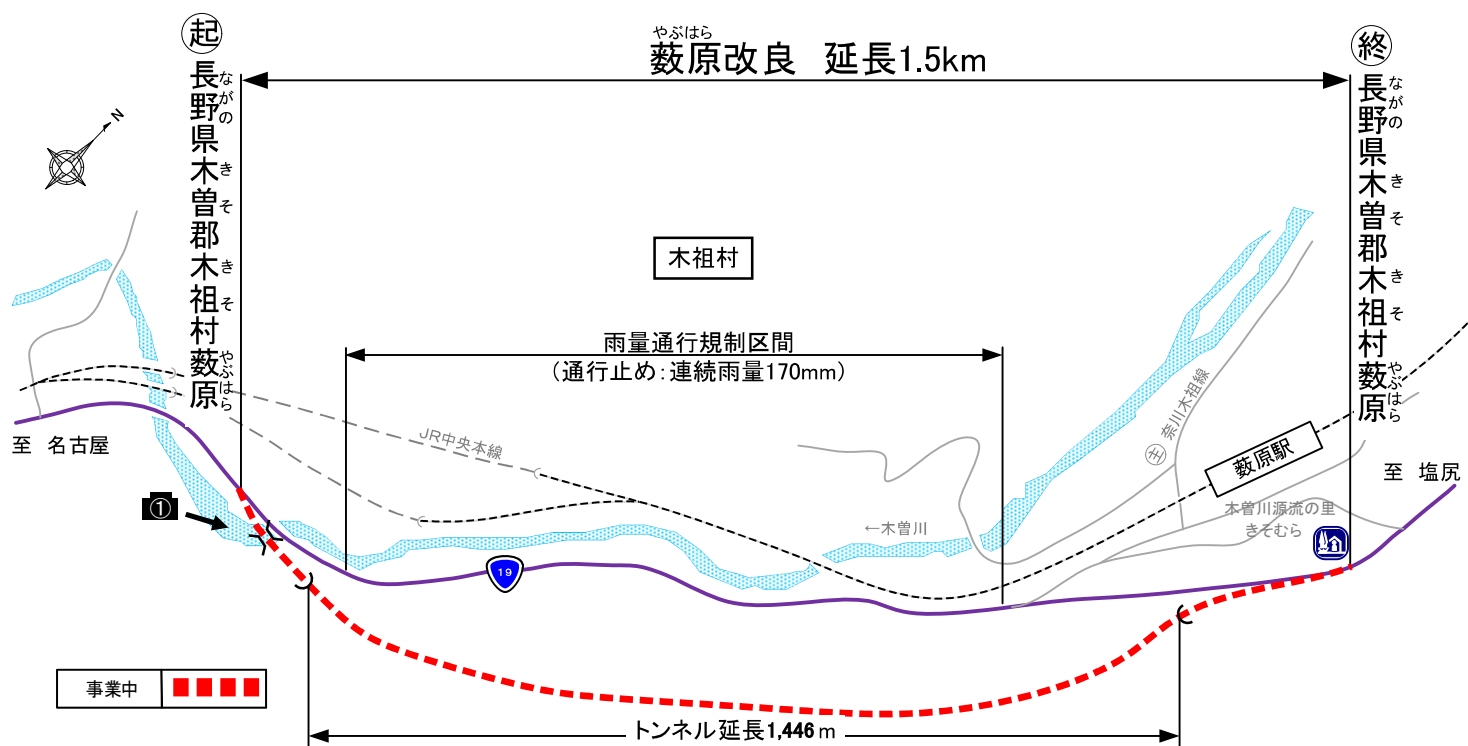
(4) 国道19号^{やぶはら}藪原改良

○事業の概要・目的

国道19号^{やぶはら}藪原改良は、防災対策並びに雨量通行規制区間の解消を目的として計画された道路です。

○令和7年度の主な事業内容

改良工を推進します。



橋梁上部施工状況



完成イメージ

○事業の概要・目的

○令和7年度の主な事業内容

用地買収を推進します。



終点側から起点側を望む

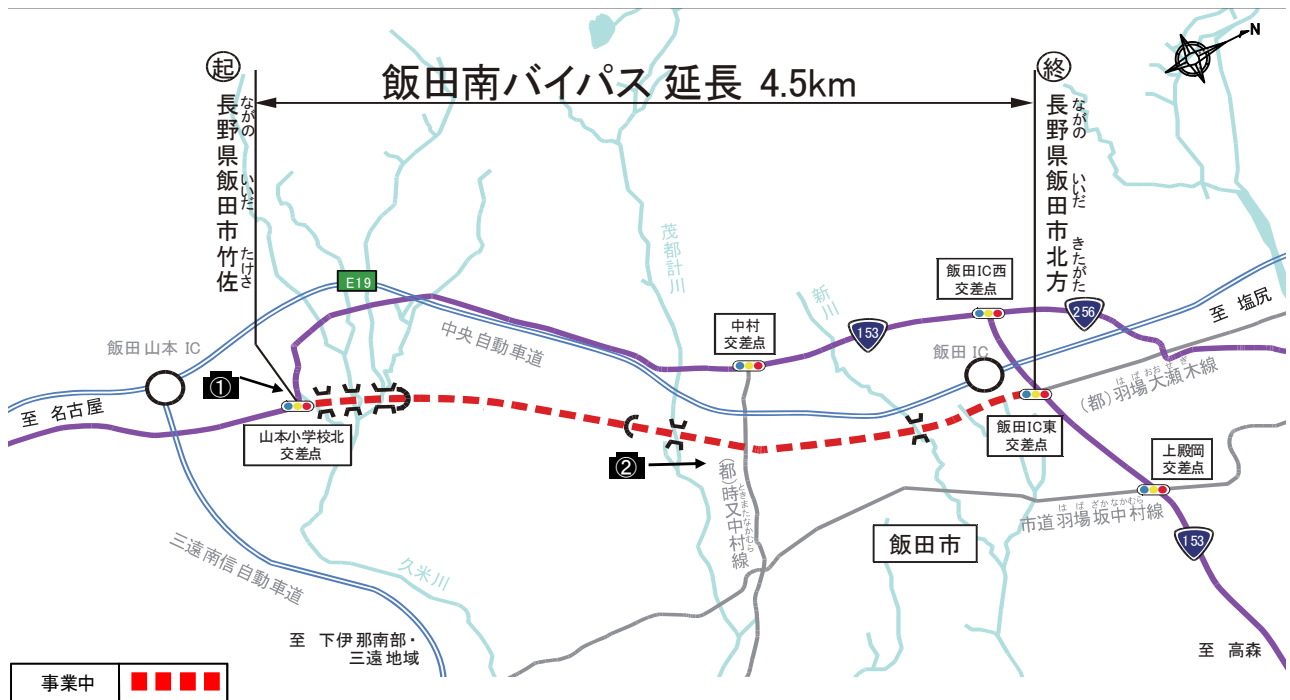
(6) 国道153号飯田南バイパス

○事業の概要・目的

国道153号飯田南バイパスは、国道153号の交通渋滞の緩和、交通事故の抑制、通学路等の安全確保、地域経済・地域観光支援を目的に計画された道路です。

○令和7年度の主な事業内容

測量、地質調査を推進します。



起点側から終点側を望む



起点側

維持管理・交通安全

3. 維持管理

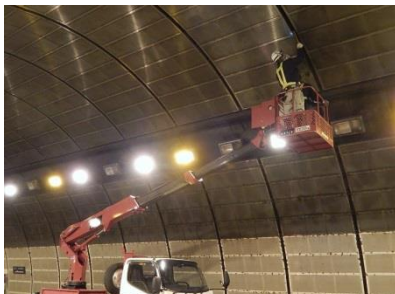
○道路インフラの老朽化対策

定期点検や点検結果を踏まえた計画的な修繕及び、防災・減災、国土強靱化の取り組みの加速化・深化を図ります。

○点検の実施事例



橋梁点検



トンネル点検



防災点検

○維持修繕事業の実施事例



施工前



施工中



対策前



施工後



施工後



対策後

舗装修繕

橋梁補修(床版)

落石防止網工

○日常管理

安全で快適に道路を利用できるよう、パトロールなどの日々の道路管理業務を実施するとともに、除雪などにより冬季の安全性確保に努めます。



パトロール



特殊車両の取締り
※被写体に配慮し、白黒写真としています。



除雪作業

4. 交通安全

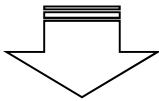
○交通安全事業の取り組み

交通事故を削減し、安全で安心して通行できる道路交通環境の確保を図るため、交差点改良、歩道設置などの交通安全対策を推進します。

○交通安全事業の実施事例



施工前

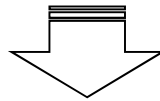


施工後

交通安全対策
(ドットライン・カラー舗装)



施工前

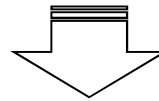


施工後

交差点改良



施工前



施工後

二段階横断施設

○令和7年度 交通安全対策事業(Ⅰ種)事業箇所



かけはし
棧地区歩道設置(上松町)
工事中



ならいがわ
奈良井川橋交差点改良(塩尻市)
設計中

○生活道路対策支援(ゾーン30プラス)

◆ビッグデータ等を活用した分析結果の提供



◆可搬型ハンプの貸出し



5. 地域との連携、地域への支援

○地域団体との連携による道路環境美化活動

国道の管理区間において、地域の皆様と連携し、道路環境の美化を推進します。



国道19号の道路美化活動



国道153号の道路美化活動

○地方自治体への老朽化対策支援

道路メンテナンス会議や講習会などにより、地方自治体の老朽化対策を支援します。



点検支援技術活用講習会
橋梁の定期点検及び点検支援技術活用講習会



VRによる模擬点検

○OTEC-FORCEによる災害対応支援

TEC-FORCE(緊急災害派遣隊)により、被災地での災害対応の支援を行います。



能登地方の大雨による被害状況調査
(R6.10_石川県輪島市)



国土交通省中部地方整備局

飯田国道事務所

〒395-0024 長野県飯田市東栄町3350

TEL:0265-53-7200(代表)

ホームページアドレス: <https://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>

E-mail:cbr-iikoku@mlit.go.jp

飯田維持出張所

〒395-0814 長野県飯田市八幡町427-1

TEL:0265-22-5080(代表)

木曽維持出張所

〒399-6101 長野県木曽郡木曽町日義4774

TEL:0264-22-3011(代表)

青崩峠道路建設監督官詰所

〒399-1311 長野県飯田市南信濃和田2464-3

TEL:0260-34-2580