

令和2年度 事業概要

令和2年4月

国土交通省中部地方整備局
飯田国道事務所

1. 事務所の概要

(1) 事業区間・管理区間

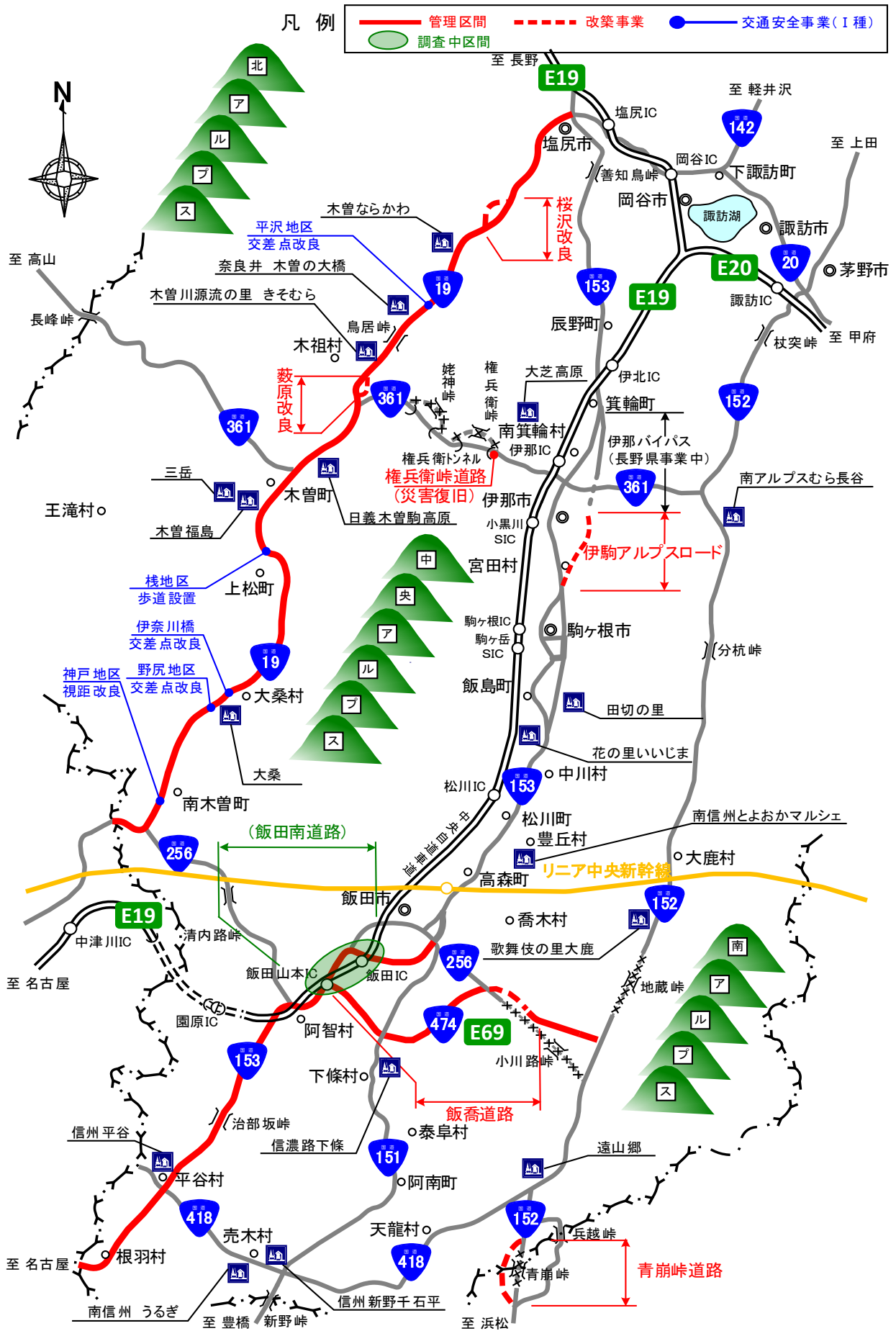
路線	区間	管理延長	改築 事業延長	改築事業箇所
19号	自:岐阜・長野県境	82.6km	2.1Km	さくらざわ 桜沢改良
	至:長野県塩尻市広丘高出		1.5Km	やぶはら 藪原改良
153号	自:長野県駒ヶ根市赤穂	—	11.6Km	【新規事業化】 いこま 伊駒アルプス ロード
	至:長野県伊那市美蕎			
361号	自:愛知・長野県境	49.4Km	—	いいだみなみ 飯田南道路 (調査中)
	至:長野県飯田市鼎			
474号	自:長野県上伊那郡南箕輪村	—	0.3Km	ごんべえとうげ 権兵衛峠道路 (災害復旧)
	至:長野県上伊那郡南箕輪村			
474号	自:長野県飯田市山本	19.9km	22.1Km	いいだか 飯喬道路
	至:長野県飯田市上村程野			
474号	自:長野県飯田市南信濃	—	5.9Km	あおくずれとうげ 青崩峠道路
	至:静岡県浜松市天竜区水窪町			
	合計	151.9km	43.5km	

(2) 令和2年度事業費

(単位:百万円)

区分	当初	備考
改築事業	11,780	
19号	2,010	さくらざわ 桜沢改良(1,650)、やぶはら 藪原改良(360)
153号	50	いこま 伊駒アルプスロード(50)
474号三遠南信自動車道	9,720	いいだか 飯喬道路(3,440)、あおくずれとうげ 青崩峠道路(6,280)
交通安全事業(I種)	381	ごうど 神戸地区視距改良(48) のじり 野尻地区交差点改良(12) いながわ 伊奈川橋交差点改良(21) かけはし 棧地区歩道設置(60) ひらさわ 平沢地区交差点改良(240)
合計	12,161	

(3) 飯田国道事務所管内図

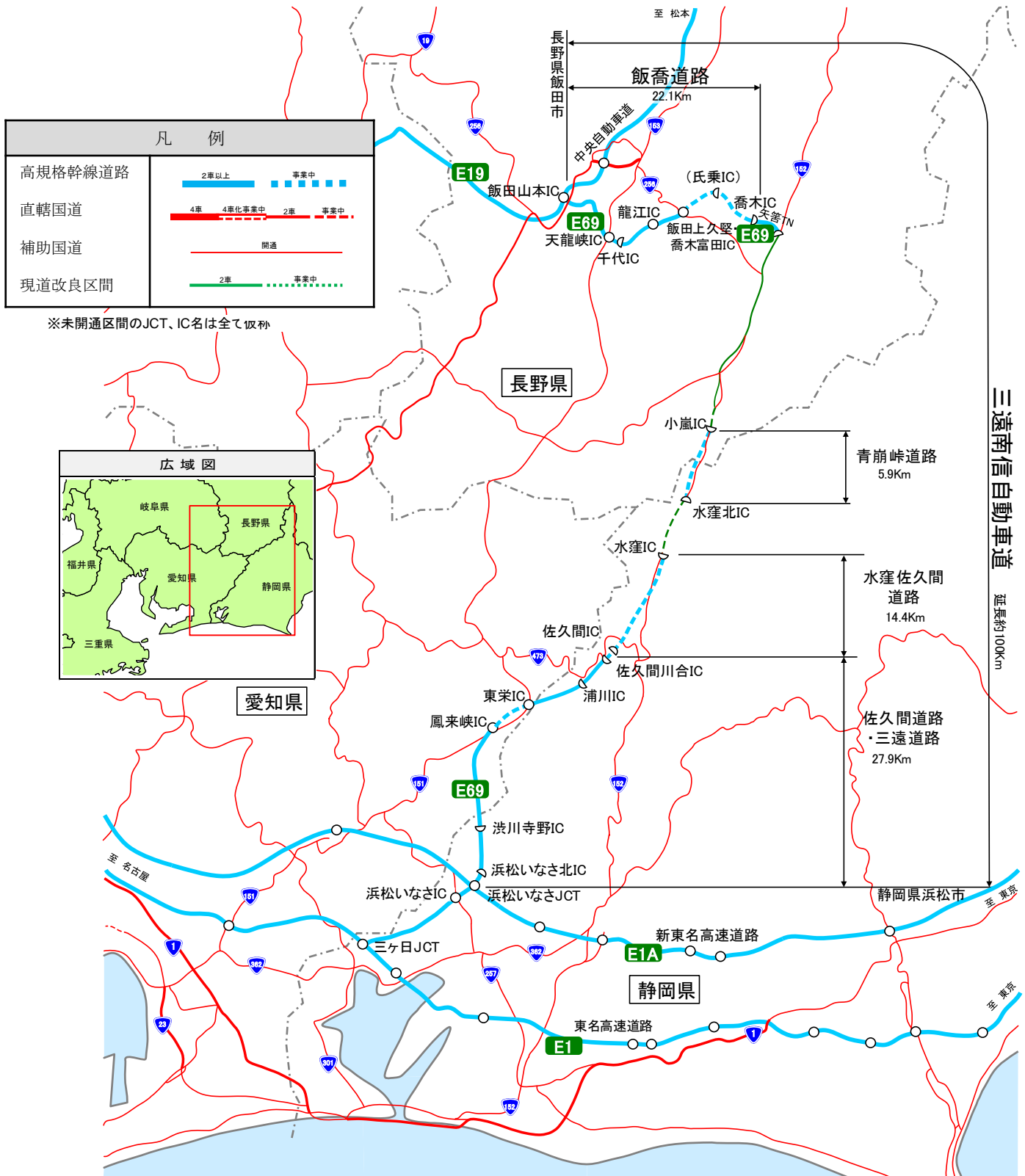


2. 改築事業

さんえんなんしん (1) 三遠南信自動車道

○事業の概要・目的

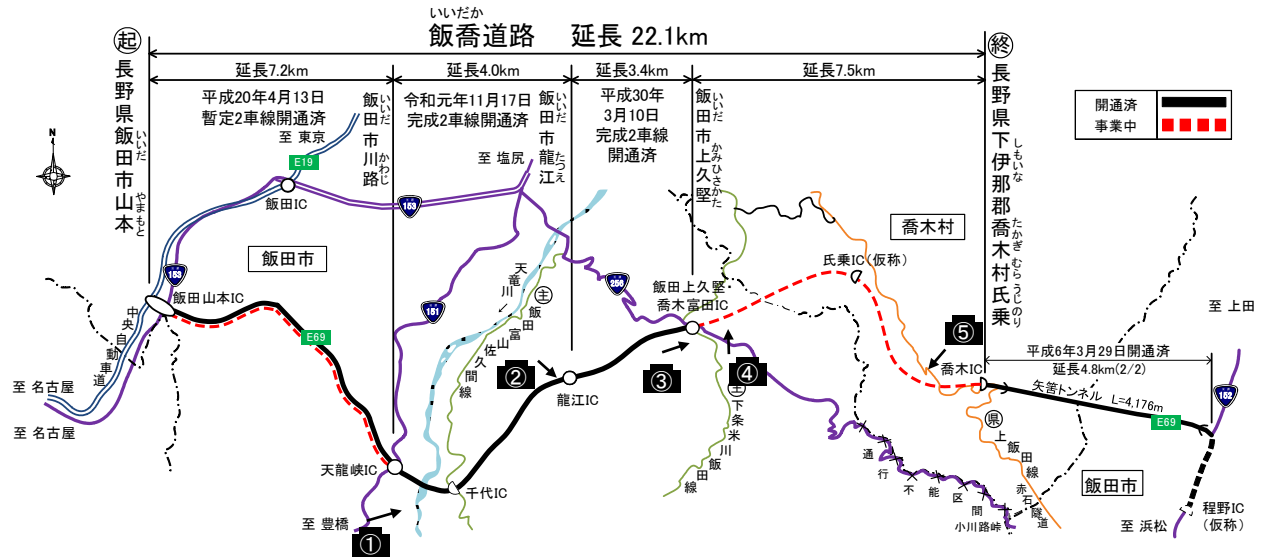
国道474号^{さんえんなんしん}三遠南信自動車道は、長野県飯田市から静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路です。本事業は、新東名高速道路と中央自動車道をつなぎ、広域ネットワークを構築するとともに、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化の支援を目的として計画された道路です。



いいだか さんえんなんしん
(2) 飯喬道路(三遠南信自動車道)

○令和2年度の主な事業内容

いいだか みひさかた たかぎ とみだ たかぎ
飯田上久堅・喬木富田IC～喬木IC:本線全線着手を目指し、工所用道路の整備、改良工、橋梁上下部工、トンネル工を推進します。



天龍峡大橋



飯田上久堅・喬木富田IC



小豆沢工所用道路



龍江IC



施工の様子

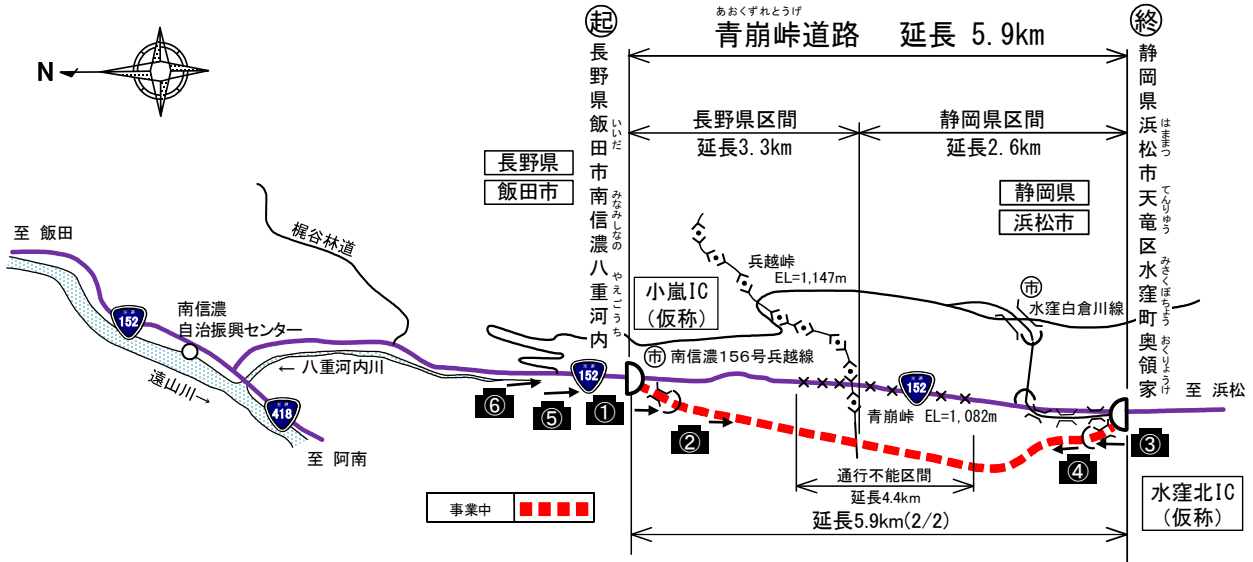


R1.11.17 天龍峡IC～龍江IC 開通式の様子

あおくずれとうげ さんえんなんしん
(3) 青崩峠道路(三遠南信自動車道)

○令和2年度の主な事業内容

改良工、橋梁上部工、トンネル工を推進します。



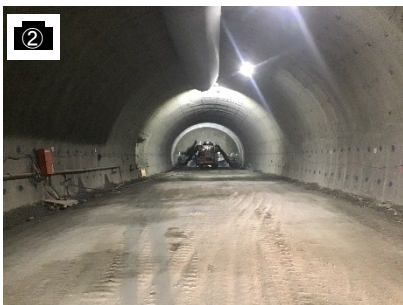
① 長野県側本坑(坑口)



③ 静岡県側本坑(坑口)



⑤ 小嵐工事用道路



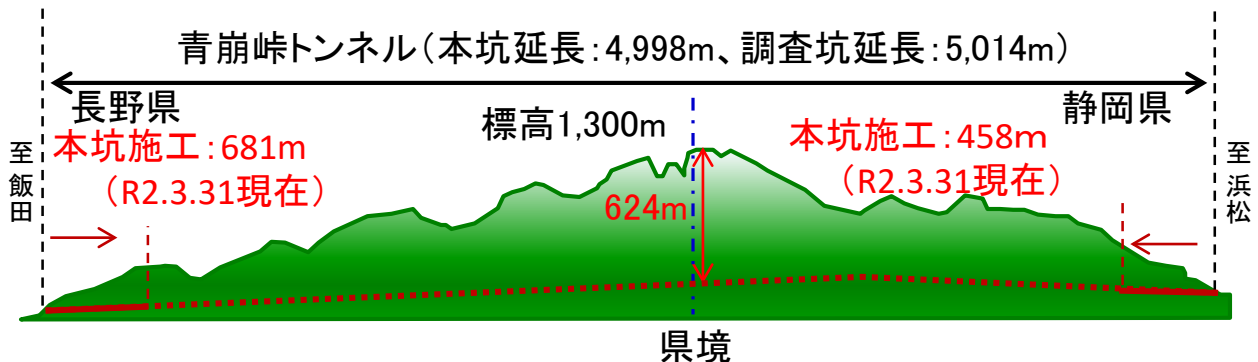
② 長野県側本坑(坑内)



④ 静岡県側本坑(坑内)



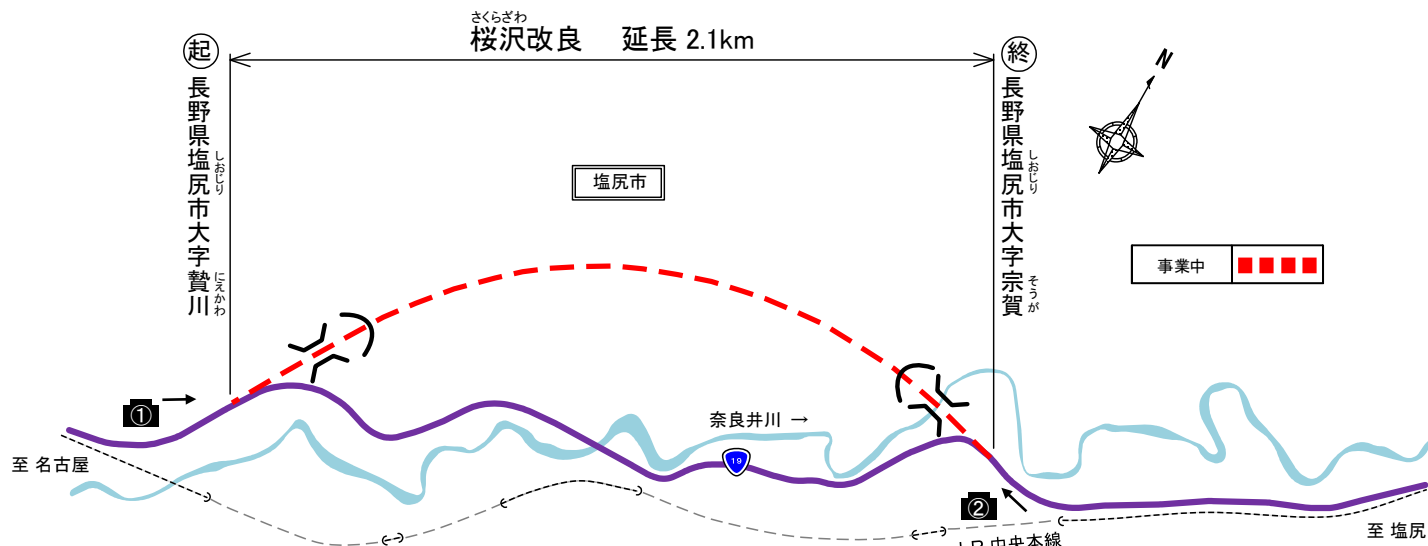
⑥ 小嵐工事用道路



(4) 国道19号桜沢改良

○事業の概要・目的

国道19号桜沢改良は、塩尻市大字贅川から塩尻市大字宗賀に至る2.1kmのバイパスであり、防災課題箇所の解消及び交通安全の確保を目的として計画された道路です。



○令和2年度の主な事業内容

改良工、トンネル工、トンネル設備工、舗装工を推進します。



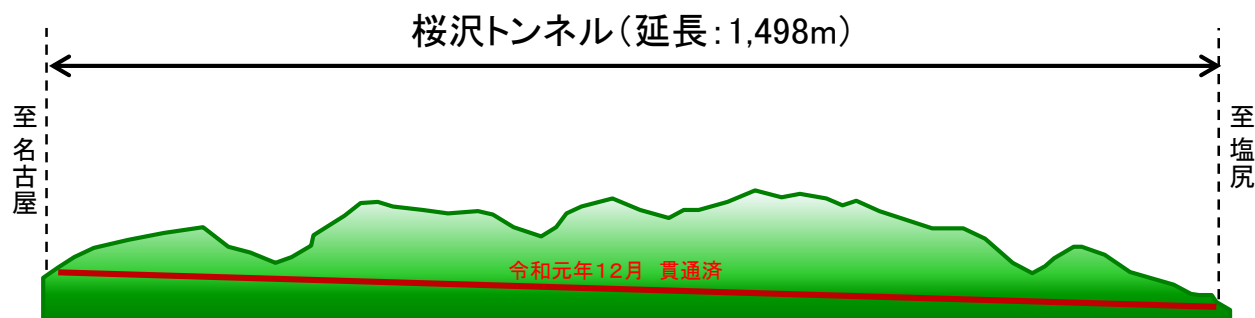
トンネル坑口(名古屋側)



トンネル坑口(塩尻側)



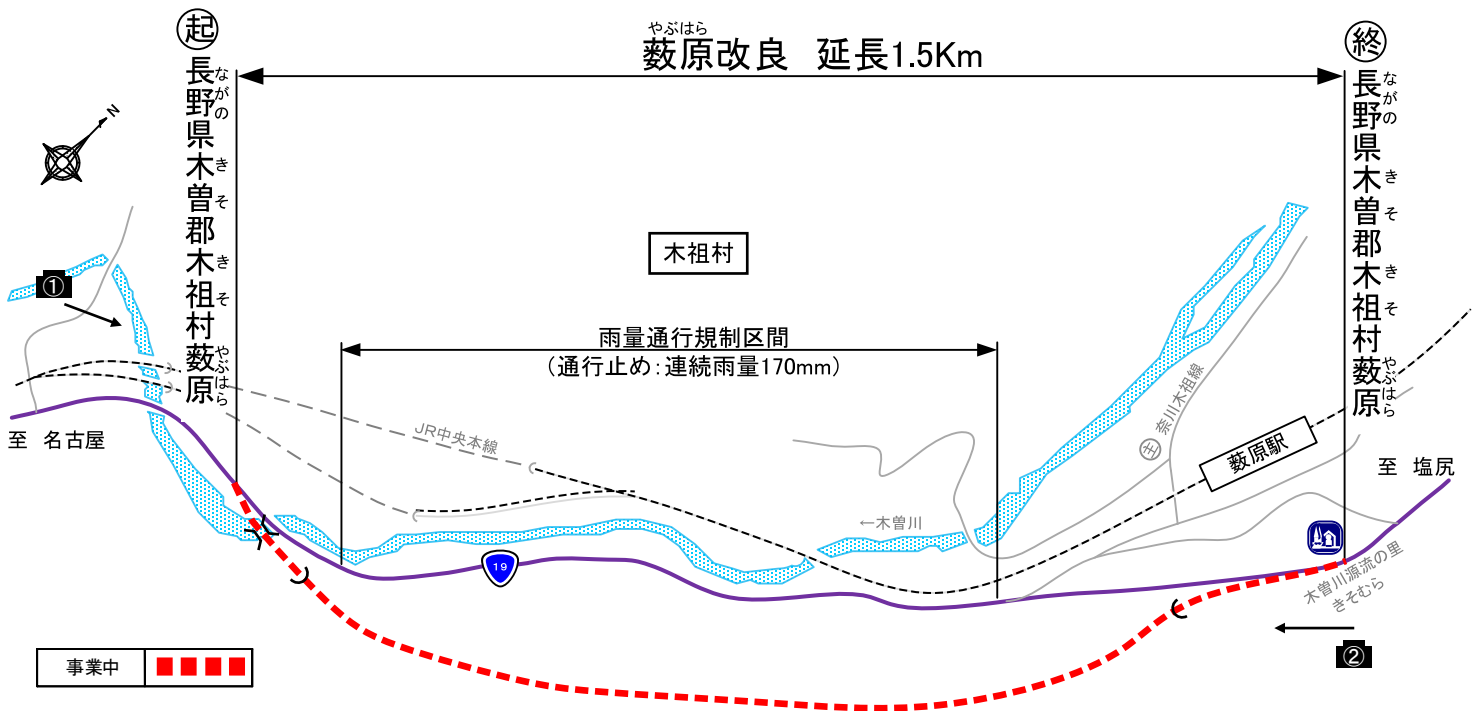
R1.12.15 トンネル貫通式の様子



(5) 国道19号^{やぶはら}藪原改良

○事業の概要・目的

国道19号^{やぶはら}藪原改良は、木祖村^{きそむら}藪原間のバイパスであり、防災対策並びに雨量通行規制区間の解消を目的として計画された道路です。



○令和2年度の主な事業内容

地質調査、道路設計、トンネル設計、橋梁設計、用地幅杭設置、用地調査を推進し、用地買収、改良工事に着手予定です。



起点側の様子

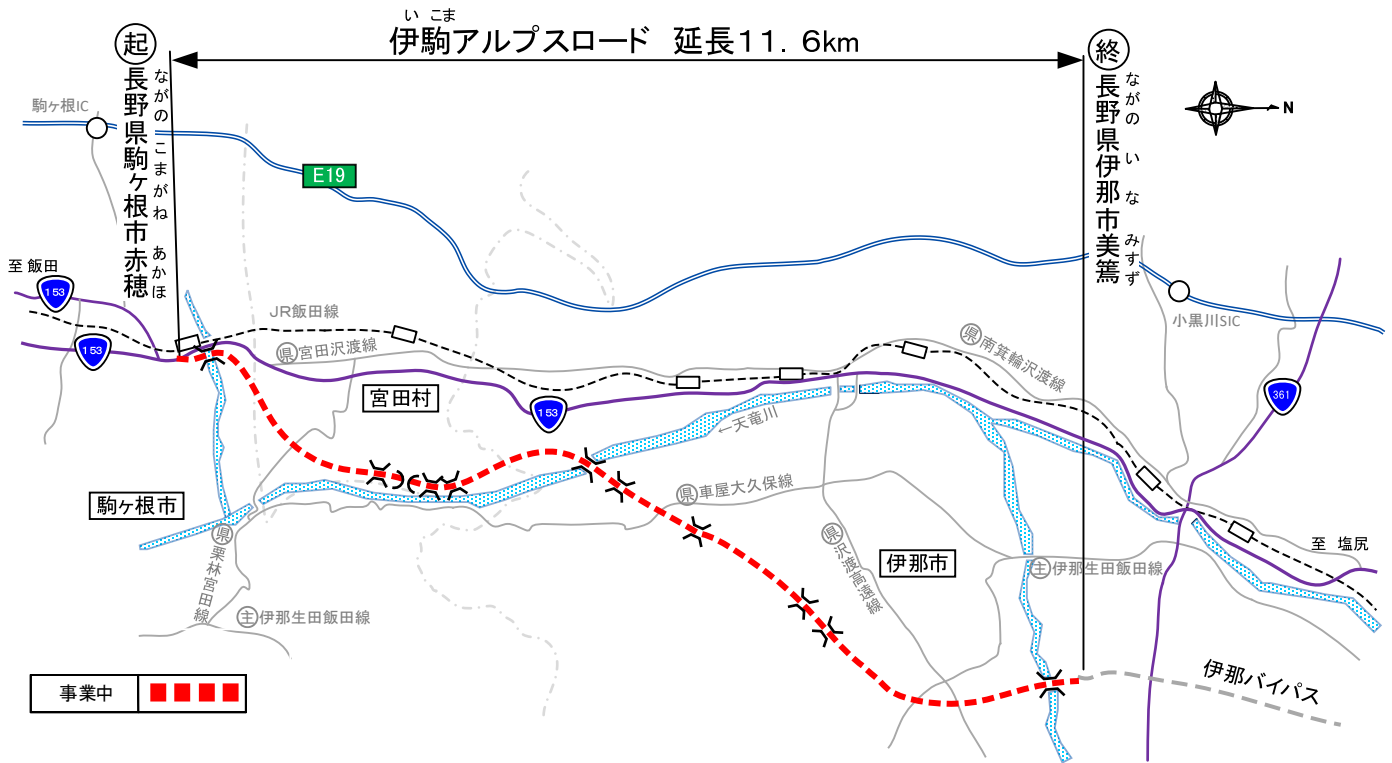


終点側の様子

(6) 国道153号伊駒アルプスロード **【新規事業化】**

○事業の概要・目的

国道153号伊駒アルプスロードは、現道153号の交通渋滞の緩和、中央自動車道の代替ネットワークの確保及びリニア中央新幹線による観光活性化効果の広域波及を目的に計画された道路です。



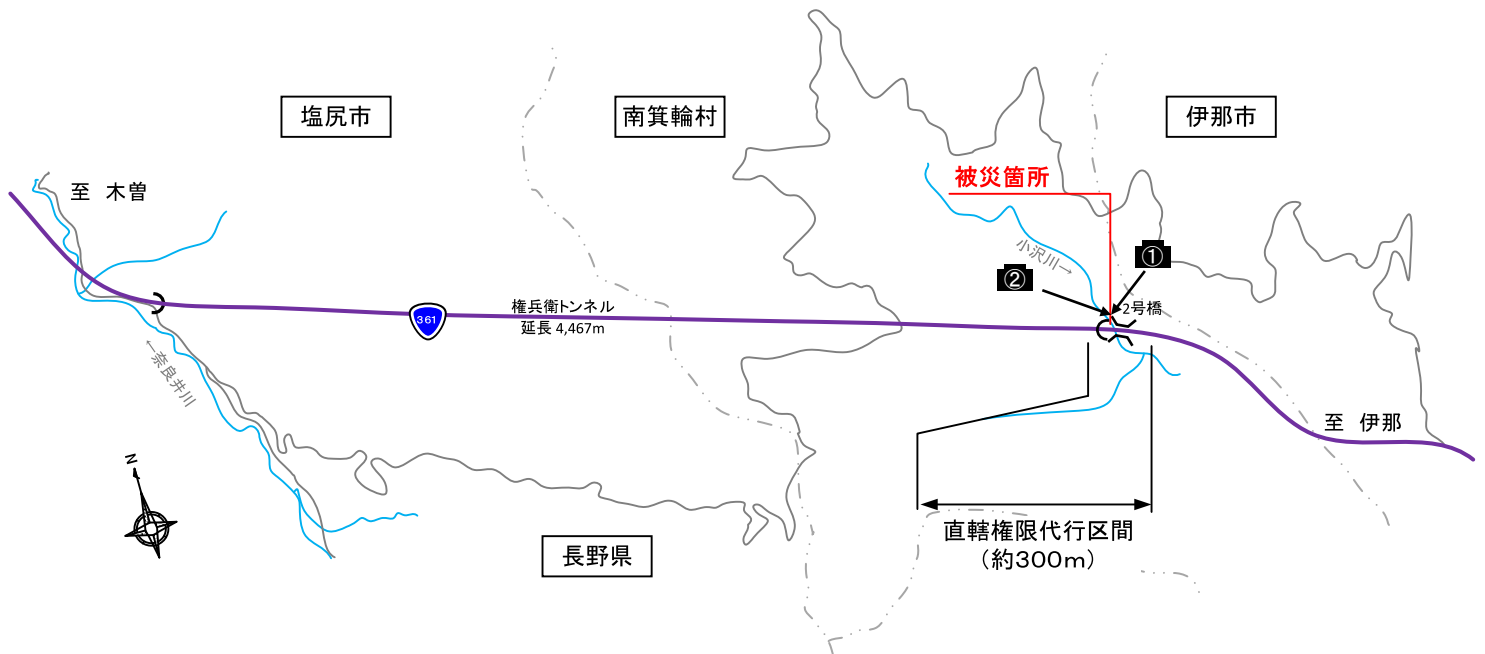
○令和2年度の主な事業内容

測量、地質調査に着手します。

ごんべえとうげ
(7) 国道361号権兵衛峠道路（災害復旧）

○事業の概要・目的

令和元年台風19号の影響により被災した、国道361号について、直轄権限代行による災害復旧事業を実施します。



○令和2年度の主な事業内容

本復旧工事を推進します。



被災時の様子



仮復旧の様子

(8) 国道153号飯田南道路

○事業の概要・目的

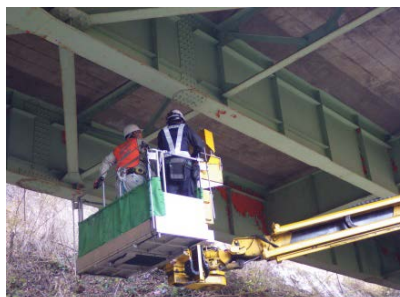
都市計画を進めるための調査を実施します。

3. 維持管理

○道路インフラの老朽化対策

定期点検や点検結果を踏まえた計画的な修繕等が確実に進むよう、メンテナンスサイクルの推進につとめます。また、防災・減災・国土強靱化の3か年緊急対策を推進します。

○点検の実施事例



橋梁点検



トンネル点検



防災点検

○維持修繕事業の実施事例



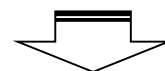
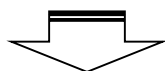
施工前



施工中



施工中



施工後



施工後



施工後

舗装修繕

橋梁耐震補強
(コンクリート巻き立て)

橋梁修繕(床版)

○日常管理

安全で快適に道路を利用できるよう、パトロールなどの日々の道路管理業務を実施するとともに、除雪などにより冬季の安全性確保に努めます。



パトロール



特殊車両の取締り



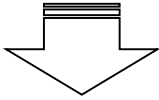
除雪作業

4. 交通安全

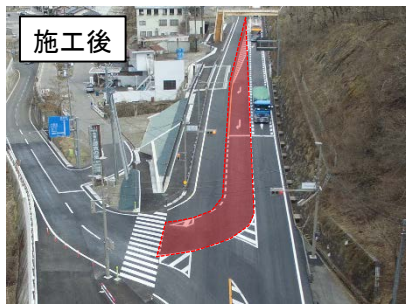
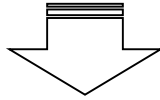
○交通安全事業の取り組み

交通事故を削減し、安全で安心して通行できる道路交通環境の確保を図るため、視距改良、交差点改良、歩道設置などの交通安全対策を推進します。

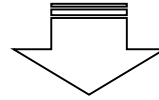
○交通安全事業の実施事例



交通安全対策
(ドットライン・カラー舗装)



交差点改良
(右折レーン設置)



防護柵設置

○令和2年度 交通安全対策事業(I種)事業箇所



神戸地区視距改良(南木曾町)



棧地区歩道設置(上松町)



伊奈川橋交差点改良(大桑村)



野尻地区交差点改良(大桑村)



平沢地区交差点改良(塩尻市)

5. 地域との連携、地域への支援

○地域団体との連携による道路環境美化活動

国道の管理区間において、地域の皆様と連携し、道路環境の美化を推進します。



国道19号の道路美化活動



国道153号の道路美化活動

○地方自治体への老朽化対策支援

道路メンテナンス会議や講習会などにより、地方自治体の老朽化対策を支援します。



溝橋の定期点検及び点検支援技術活用講習会



橋梁点検現地講習

○OTEC-FORCEによる災害対応支援

TEC-FORCE(緊急災害派遣隊)により、被災地での災害対応の支援を行います。



台風19号による被害状況調査(岩手県上閉伊郡大槌町)(R1.10)



IIKOKU

国土交通省中部地方整備局

飯田国道事務所

〒395-0024 長野県飯田市東栄町3350

TEL:0265-53-7200(代表) FAX:0265-53-7210(代表)

ホームページアドレス:<https://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>

E-mail:cbr-iikoku@mlit.go.jp

飯田維持出張所

〒395-0814 長野県飯田市八幡町427-1

TEL:0265-22-5080(代表) FAX:0265-53-6805(代表)

木曾維持出張所

〒399-6101 長野県木曾郡木曾町日義4774

TEL:0264-22-3011(代表) FAX:0264-22-3656(代表)

青崩峠道路建設監督官詰所

〒399-1311 長野県飯田市南信濃和田2464-3

TEL:0260-34-2580 FAX:0260-34-2581