

# 2019年度 事業概要

2019年4月

国土交通省中部地方整備局  
飯田国道事務所

# 1. 事務所の概要

## (1) 事業区間・管理区間

路線	区間	管理延長	改築 事業延長	改築事業箇所
19号	自:岐阜・長野県境	82.6km	2.1km	桜沢改良
	至:長野県塩尻市広丘高出		1.5km	藪原改良
153号	自:愛知・長野県境 至:長野県飯田市鼎	49.4km	—	(調査中) 飯田南道路
474号	自:長野県飯田市山本 至:長野県飯田市上村程野	16.3km	22.1km	飯喬道路
	自:長野県飯田市南信濃 至:静岡県浜松市天竜区水窪町	—	5.9km	青崩峠道路
	合計	148.3km	31.6km	

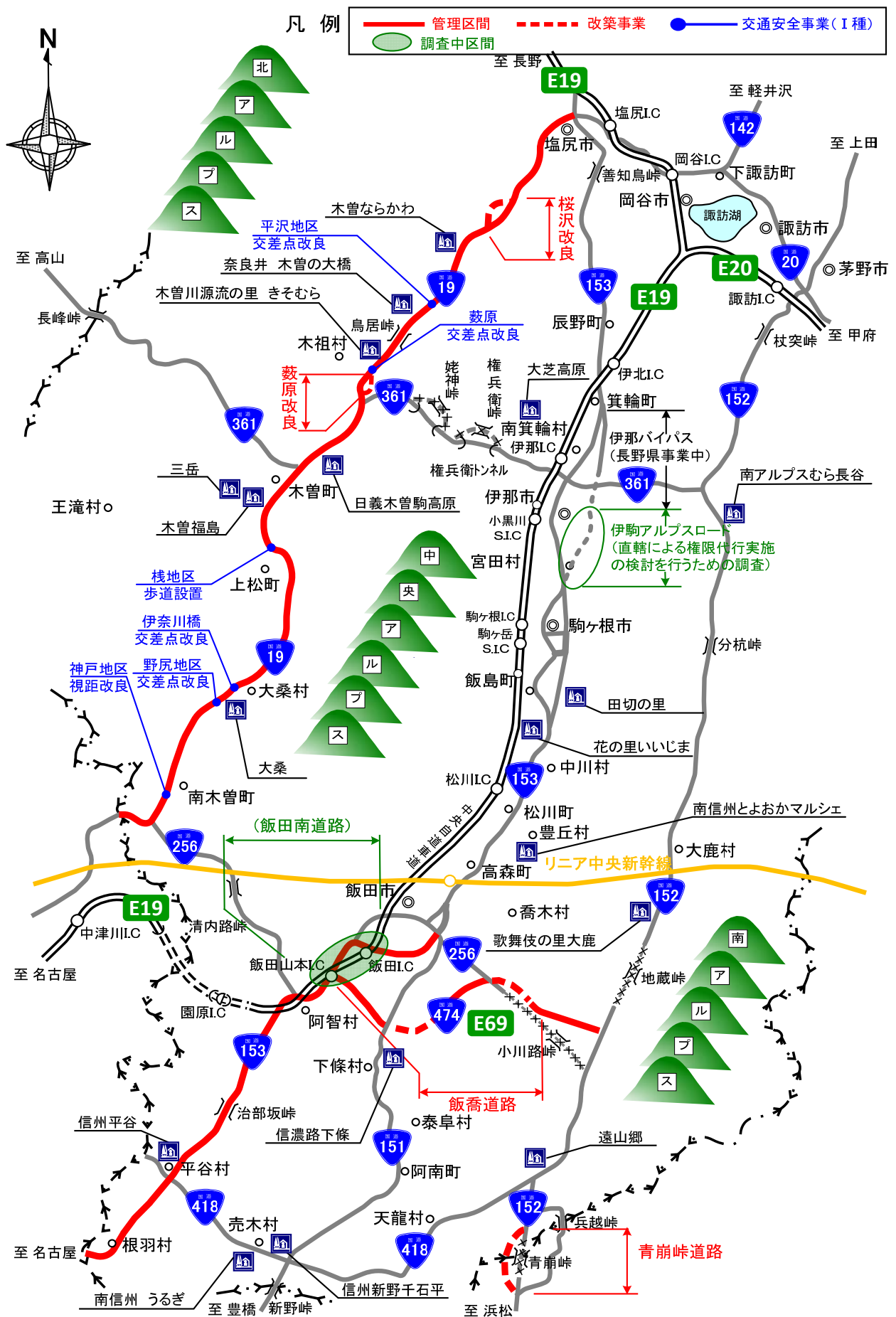
※伊駒アルプスロードについては、直轄による権限代行実施の検討を行うための調査中。

## (2) 2019年度事業費

(単位:百万円)

区分	当初	備考
改築事業	13,255	
19号	3,630	桜沢改良(3,480)、藪原改良(150)
474号三遠南信自動車道	9,625	飯喬道路(4,600)、青崩峠道路(5,025)
交通安全事業(I種)	372	神戸地区視距改良(102) 棧地区歩道設置(30) 伊奈川橋交差点改良(21) 野尻地区交差点改良(12) 藪原交差点改良(150) 平沢地区交差点改良(57)
合計	13,627	

### (3) 飯田国道事務所管内図

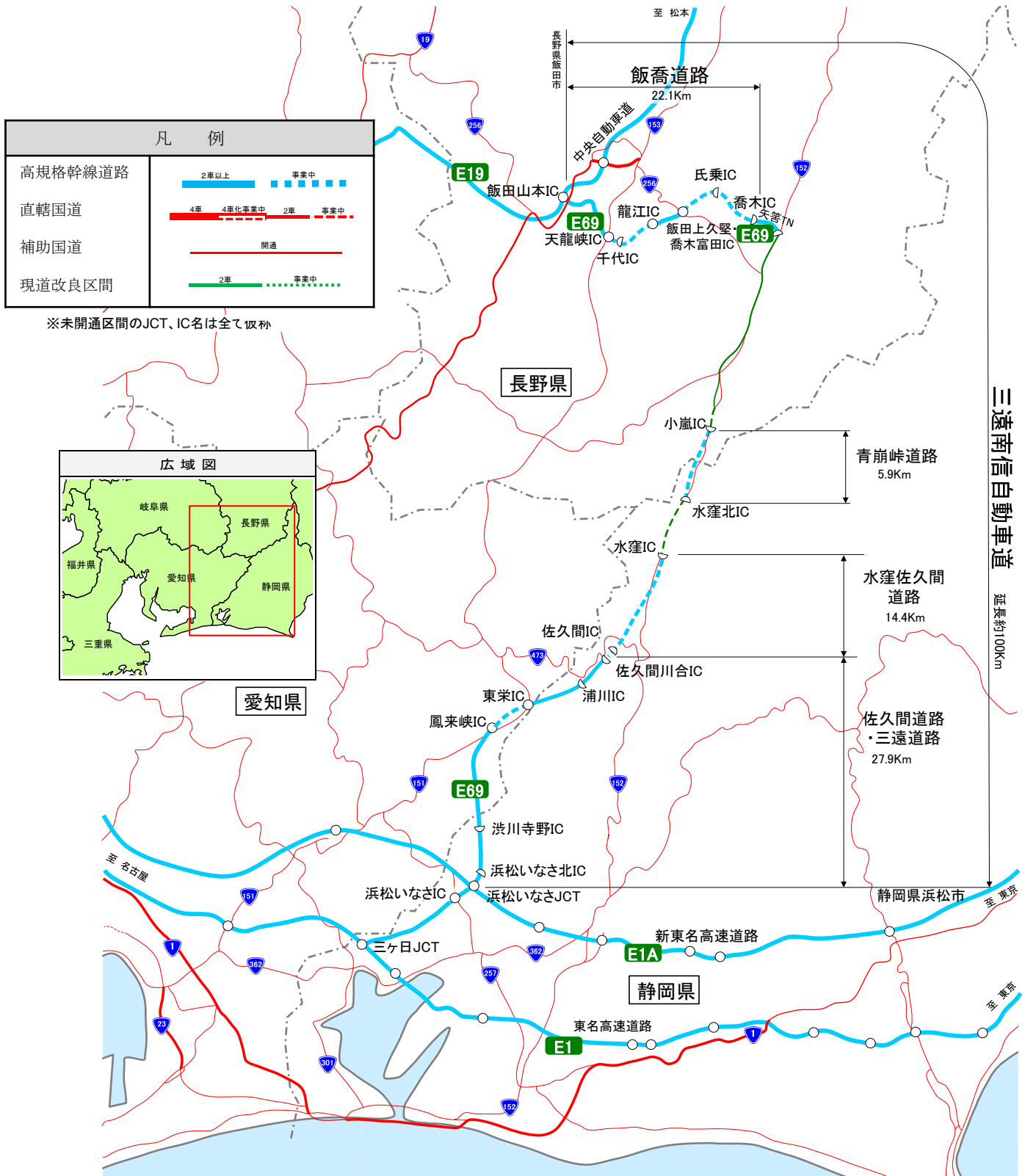


## 2. 改築事業

### (1) 三遠南信自動車道

#### ○事業の概要・目的

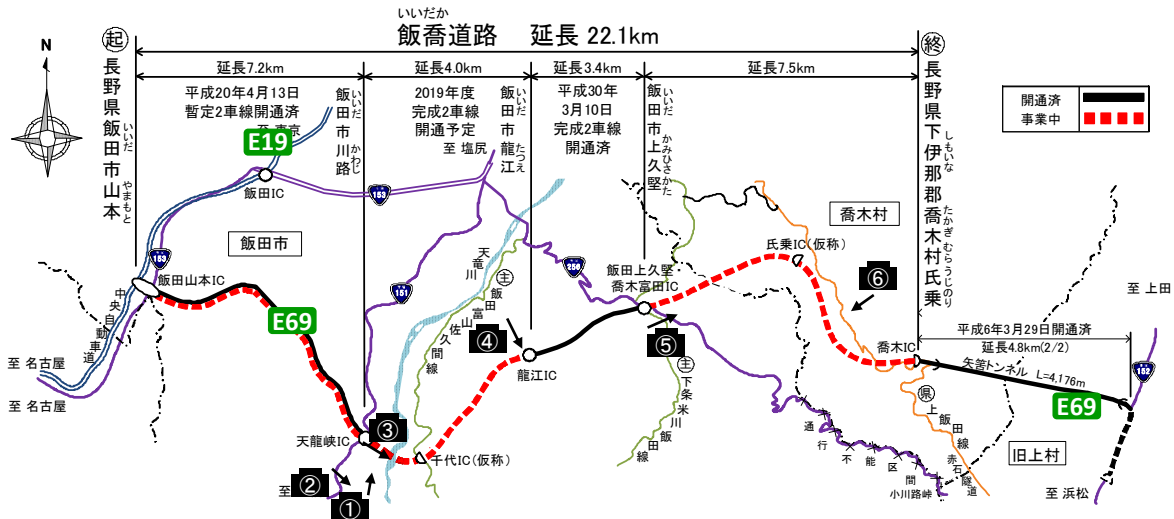
国道474号三遠南信自動車道は、長野県飯田市から静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路です。本事業は、新東名高速道路と中央自動車道をつなぎ、広域ネットワークを構築するとともに、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化の支援を目的として計画された道路です。



いいだか さんえんなんしん  
**(2) 飯橋道路(三遠南信自動車道)**

**○2019年度の主な事業内容**

- ・ 天龍峡IC～龍江IC: 2019年度の開通を目指し、改良工、舗装工を推進します。
- ・ 飯田上久堅・喬木富田IC～喬木IC: 本線全線着手を目指し、工事用道路の整備、改良工、橋梁上下部工、トンネル工を推進します。



天龍峡大橋(仮称)



千代IC(仮称)



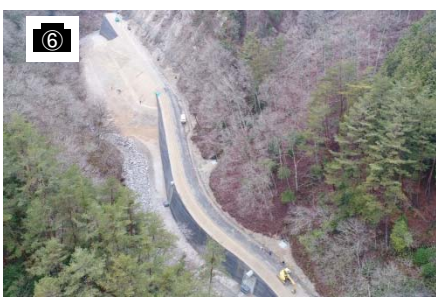
飯田上久堅・喬木富田IC



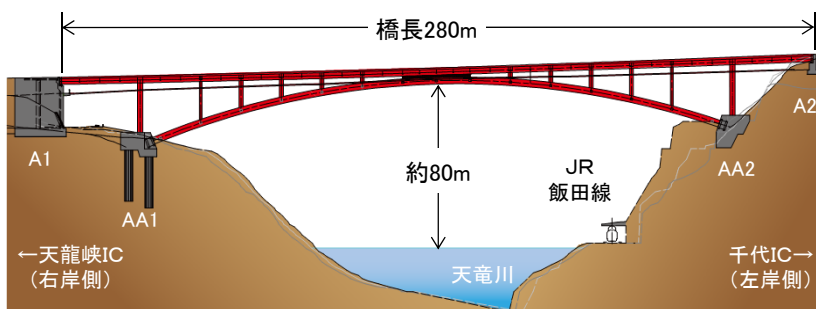
天龍峡大橋(仮称)



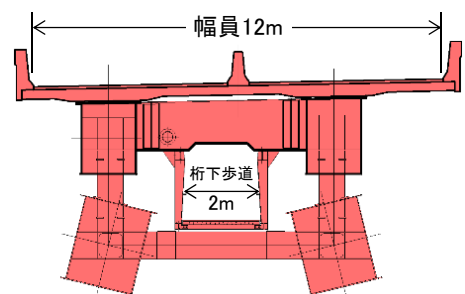
龍江IC



牛首沢工事用道路



天龍峡大橋(側面図)



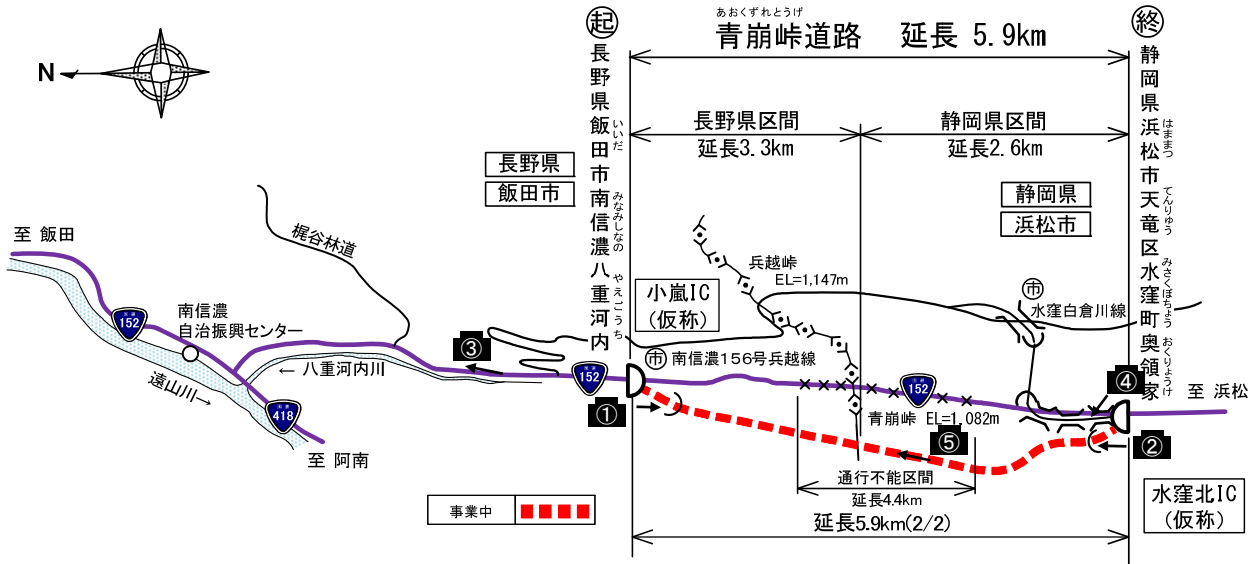
天龍峡大橋(上部工断面図)



あおくずれとうげ さんえんなんしん  
**(3) 青崩峠道路(三遠南信自動車道)**

**○2019年度の主な事業内容**

改良工、橋梁上部工、トンネル工を推進します。



長野側本坑(坑口)



静岡県側本坑(坑口)



小嵐工事用道路



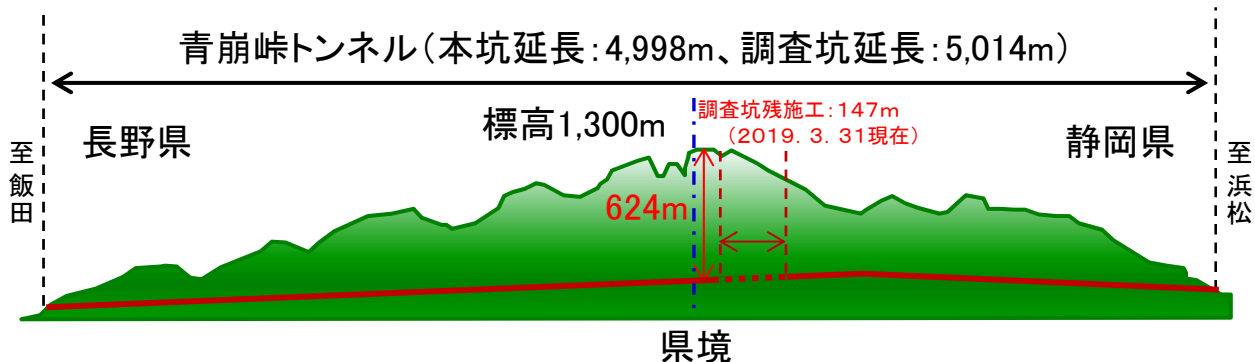
静岡県側調査坑(坑口)



静岡県側調査坑(坑内)



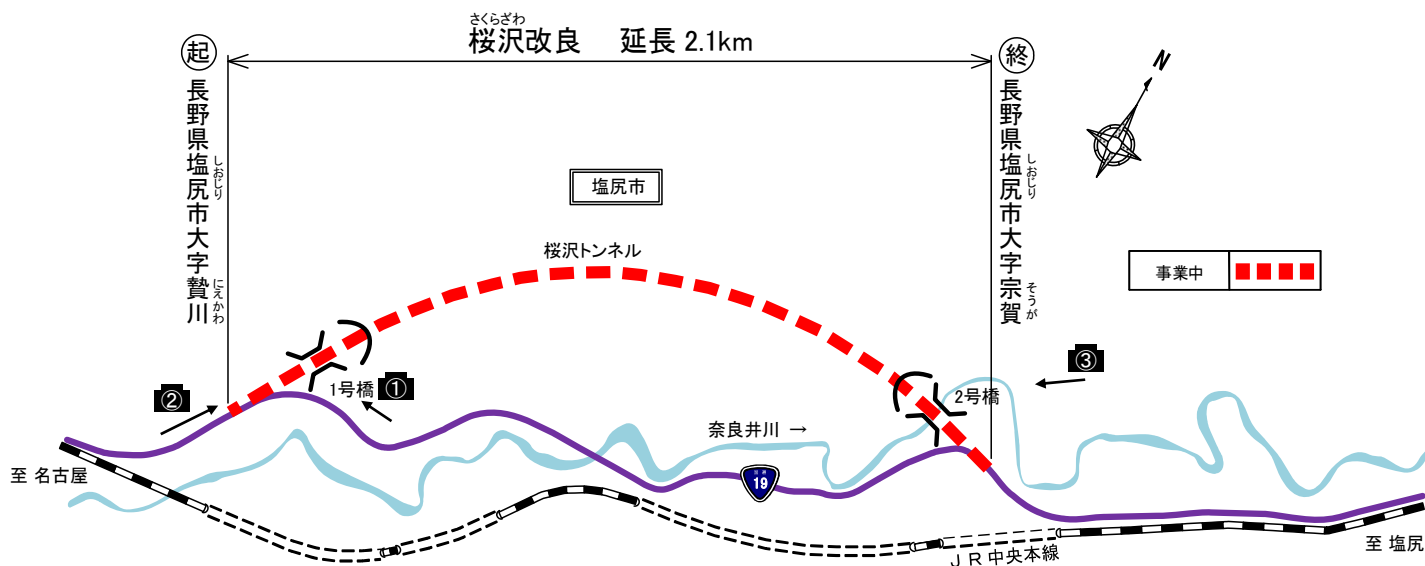
H31.3.16本坑着工式の様子



#### (4) 国道 19 号桜沢改良

##### ○事業の概要・目的

国道 19 号桜沢改良は、塩尻市大字贅川から塩尻市大字宗賀に至る 2.1km のバイパスであり、防災課題箇所の解消及び交通安全の確保を目的として計画された道路です。



##### ○2019年度の主な事業内容

改良工、トンネル工、トンネル設備工を推進します。



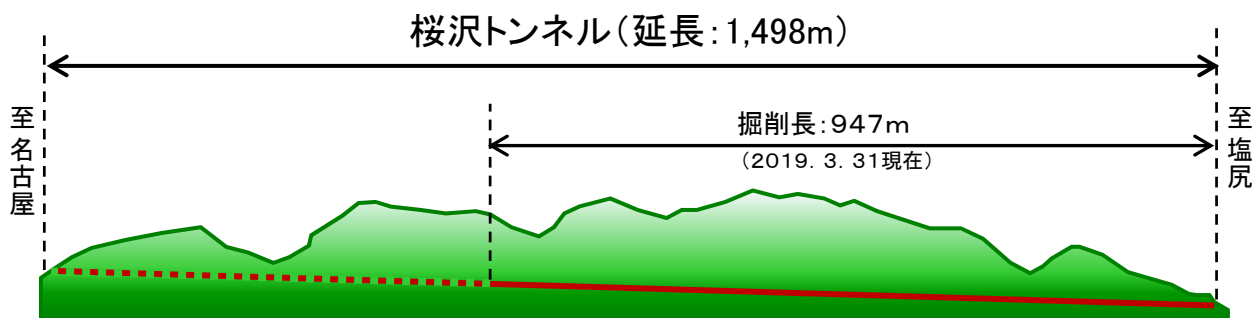
1号橋



トンネル坑口(名古屋側)



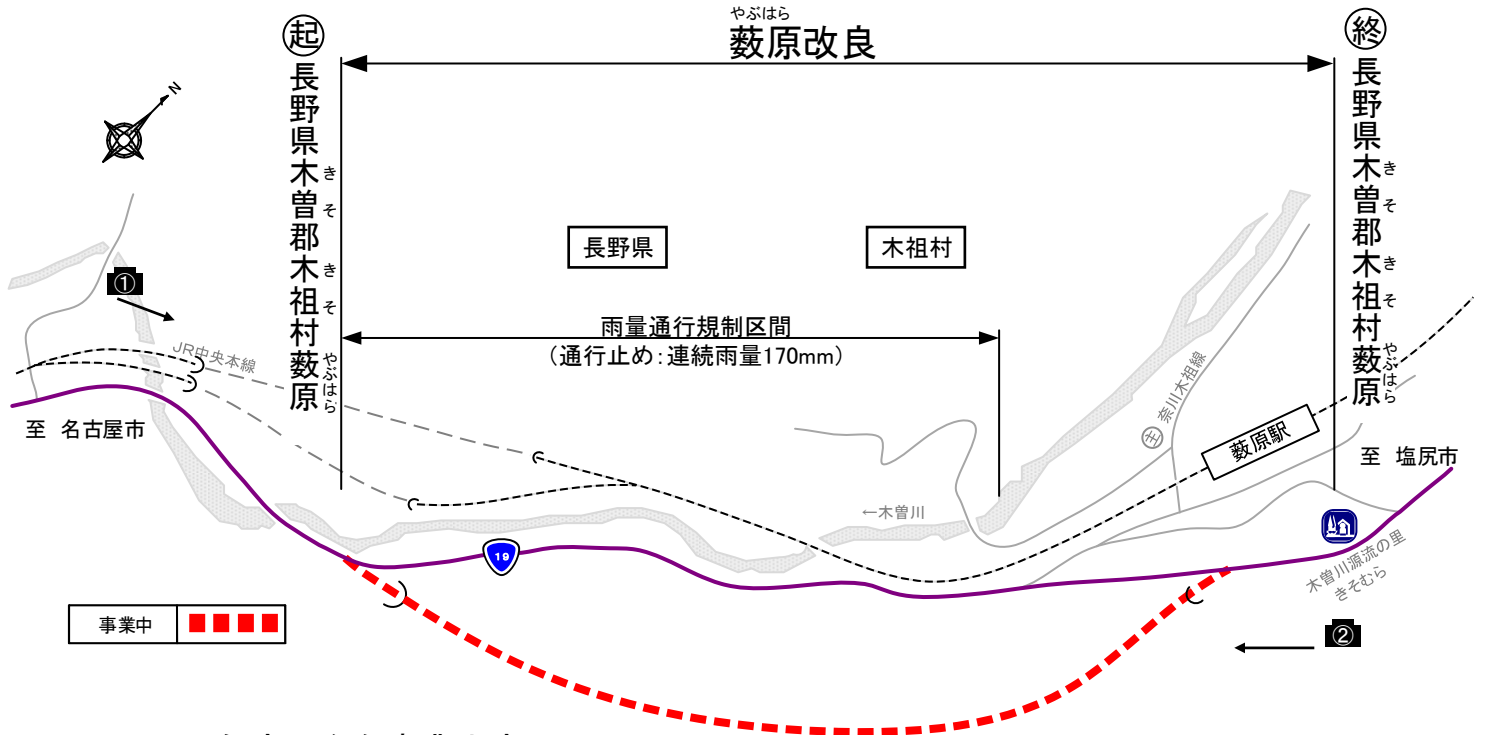
トンネル坑口(塩尻側)



## (5) 国道19号<sup>やぶはら</sup>藪原改良

### ○事業の概要・目的

国道19号<sup>やぶはら</sup>藪原改良は、木祖村<sup>きそむら</sup>藪原<sup>やぶはら</sup>間のバイパスであり、防災対策並びに雨量通行規制区間の解消を目的として計画された道路です。

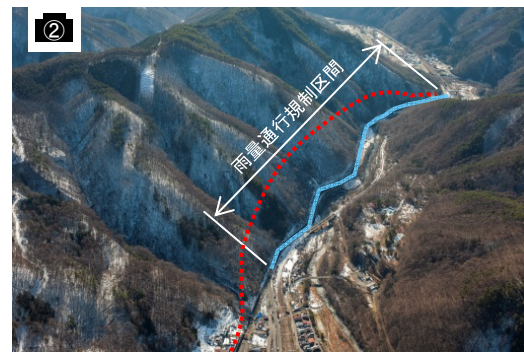


### ○2019年度の主な事業内容

2019年度は、測量、地質調査、予備設計、用地調査を推進します。



起点側の様子



終点側の様子

## (6) 国道153号飯田南道路

### ○事業の概要・目的

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)を実施します。

## (7) 国道153号伊駒アルプスロード

### ○事業の概要・目的

直轄による権限代行実施の検討を行うための調査を実施します。



### 3. 維持管理

#### ○道路インフラの老朽化対策

定期点検や点検結果を踏まえた計画的な修繕等が確実に進むよう、メンテナンスサイクルの推進につとめます。また、防災・減災・国土強靱化の3か年緊急対策を推進します。

#### ○点検の実施事例



橋梁点検



トンネル点検



防災点検

#### ○維持修繕事業の実施事例



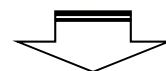
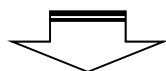
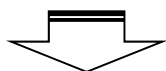
施工前



施工中



施工中



施工後



施工後



施工後

舗装修繕

橋梁耐震補強  
(コンクリート巻き立て)

橋梁修繕(床版)

#### ○日常管理

安全で快適に道路を利用できるよう、パトロールなどの日々の道路管理業務を実施するとともに、除雪などにより冬季の安全性確保に努めます。



パトロール



特殊車両の取締り



除雪作業

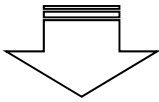


## 4. 交通安全

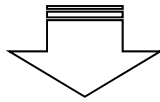
### ○交通安全事業の取り組み

交通事故を削減し、安全で安心して通行できる道路交通環境の確保を図るため、視距改良、交差点改良、歩道設置などの交通安全対策を推進します。

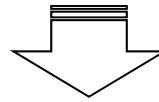
### ○交通安全事業の実施事例



視距改良



交差点改良  
(右折レーン設置)



防護柵設置

### ○平成31年度 交通安全対策事業(I種)事業箇所



神戸地区視距改良(南木曾町)



棧地区歩道設置(上松町)



伊奈川橋交差点改良(大桑村)



野尻地区交差点改良(大桑村)



藪原交差点改良(木祖村)



平沢地区交差点改良(塩尻市)



## 5. 地域との連携、地域への支援

### ○地域団体との連携による道路環境美化活動

国道の管理区間において、地域の皆様と連携し、道路環境の美化を推進します。



国道19号の道路美化活動



国道153号の道路美化活動

### ○OTEC-FORCEによる災害対応支援

TEC-FORCE(緊急災害派遣隊)により、被災地での災害対応の支援を行います。



福井豪雪除雪作業支援(H30.2)



西日本豪雨被害状況調査支援(H30.7)

### ○地方自治体への老朽化対策支援

道路メンテナンス会議や講習会などにより、地方自治体の老朽化対策を支援します。



長野県道路メンテナンス会議



橋梁点検現地講習



# IIKOKU

## 国土交通省中部地方整備局

### 飯田国道事務所

〒395-0024 長野県飯田市東栄町3350

TEL:0265-53-7200(代表) FAX:0265-53-7210(代表)

ホームページアドレス:<http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>

E-mail:cbr-iikoku@mlit.go.jp

### 飯田維持出張所

〒395-0814 長野県飯田市八幡町427-1

TEL:0265-22-5080(代表) FAX:0265-53-6805(代表)

### 木曾維持出張所

〒399-6101 長野県木曾郡木曾町日義4774

TEL:0264-22-3011(代表) FAX:0264-22-3656(代表)

### 青崩峠道路建設監督官詰所

〒399-1311 長野県飯田市南信濃和田2464-3

TEL:0260-34-2580 FAX:0260-34-2581