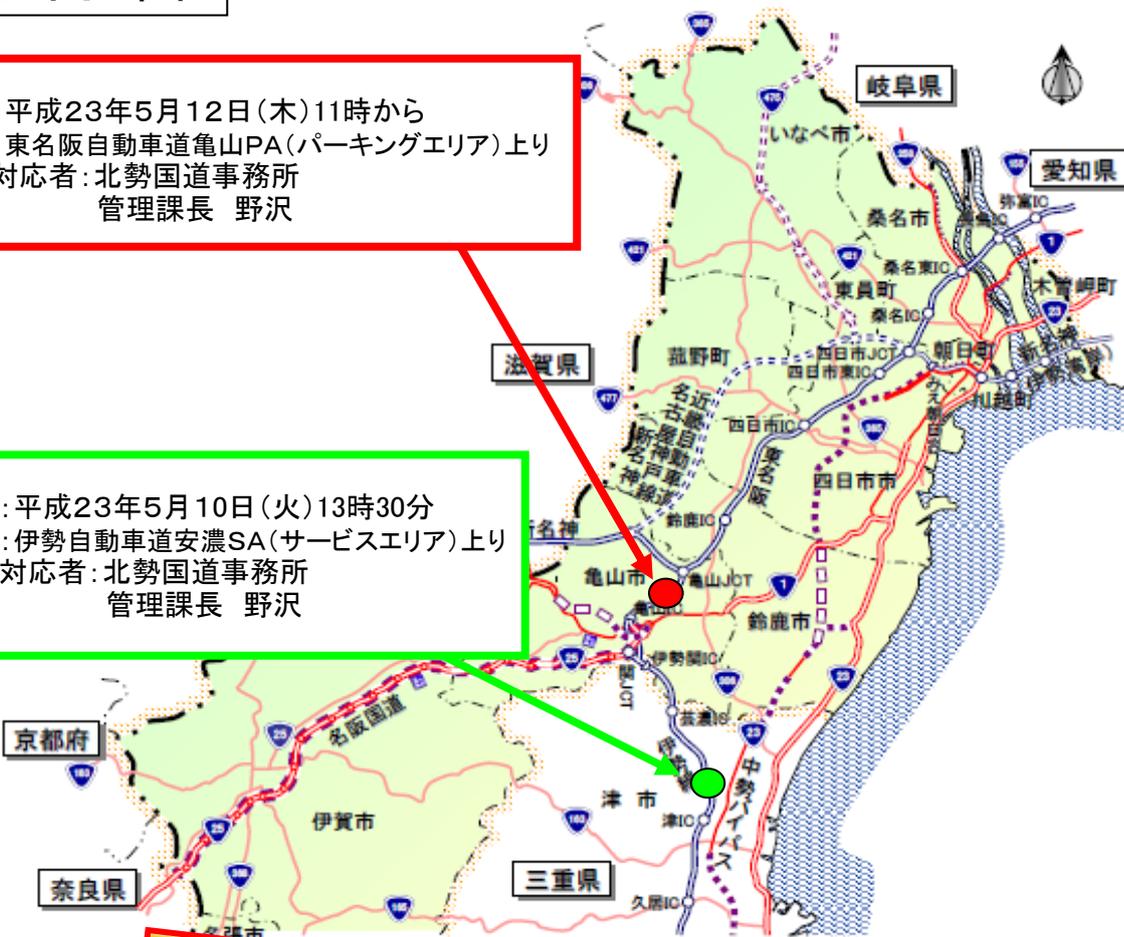


案内図

日時:平成23年5月12日(木)11時から
 場所:東名阪自動車道亀山PA(パーキングエリア)上り
 取材対応者:北勢国道事務所
 管理課長 野沢

日時:平成23年5月10日(火)13時30分
 場所:伊勢自動車道安濃SA(サービスエリア)上り
 取材対応者:北勢国道事務所
 管理課長 野沢



一部抜粋

Point@伊賀IC
 ●伊賀ICと道の駅いしがりの分合流が連続しています。
 大坂行きを走行していると伊賀ICを通過する際に、「道の駅いしがり」があります。分合流付近で接触事故が多発しています。

【スピード出し過ぎに注意】
 「伊賀IC」および「道の駅いしがり」から合流して行く車に注意を払い、スムーズな合流が行えるように合流車の速度に合わせてスピード出し過ぎに注意しましょう。

Point@加太トンネル付近
 ●南在家ICから加太トンネルの区間は急な上り勾配で大型車はスピードが出やすい。
 大坂行きの南在家ICから加太トンネルの区間は急な上り勾配であり、大型車はスピードが出せません。スピードが落ちた大型車に追突する事故が多発しています。
 【前方の大型車に注意】
 スピードが落ちた大型車に注意を払い、十分な車間距離をとりましょう。

(北勢国道事務所の取り組み)

- インターチェンジ改良
 インターチェンジ(IC)部の分合流についての交通安全対策として、IC改良を進めています(王土野IC、上野原IC、下栢IC、治田IC)。
- 合流車線看板
 ICラップ合流部において、ランプから流入している合流車の確認状況がドライバーの目に見えるように設置し、合流車があることに注意を促します。合流車線看板の設置場所は伊賀IC、宮IC、中瀬IC、友生IC、王土野IC、道の駅いしがりです。