

冬の名阪国道

タイヤチェーンなど

通行の際は

冬装備をお忘れなく！

降雪情報は、北勢国道HPをご確認！

H20.2.13降雪時、名阪国道でノーマルタイヤ車を原因として渋滞する様子

北勢国道

検索

<http://www.cbr.mlit.go.jp/hokusei/toukidouro/index.htm>

24H
更新



関トンネル～加太トンネルで、降雪があります。

通行の際には十分ご注意ください。

北勢国道事務所調べ

(2008年12月31日1:00現在)

ユキ＝降雪あり | ×＝通行止

至名古屋	↑	↓	至大阪
亀山IC			
関JCT			
関IC			
久我IC			
関トンネル	ユキ		
向井IC	ユキ		
板屋IC	ユキ		
南在家IC	ユキ		
加太トンネル	ユキ		
伊賀IC			

北勢国道HPで、名阪国道（三重県内） 冬季道路情報（降雪情報）をご提供！

提供期間 平成20年12月1日～平成21年3月31日

提供エリア 名阪国道（三重県内・亀山IC～五月橋IC）

- ※ 本情報は、北勢国道事務所が独自に調査した情報となります。現地の降雪状況と異なる場合がありますので、走行には十分ご注意ください。
- ※ 冬季の名阪国道を通行される際には、事前に冬季道路情報をご確認いただき、タイヤチェーン等車両の冬装備をお願いします。
- ※ 路面凍結を防ぐため凍結防止剤の散布（積雪時には除雪作業）を行うことがあります。ご理解ご協力をお願いします。

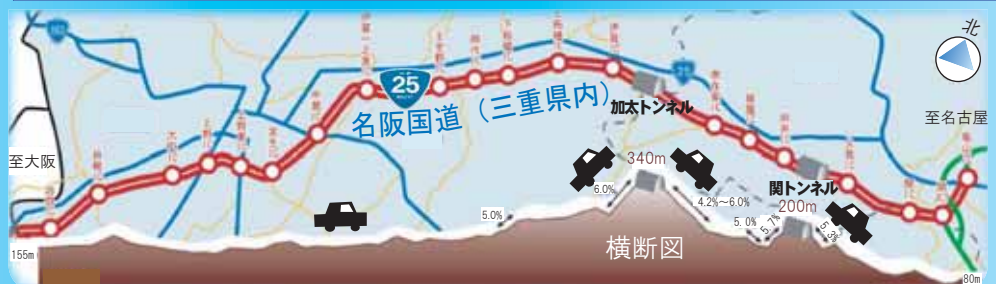


冬季道路情報はケータイ
からもご覧になれます。

<http://www.hokuseikokudo.go.jp/osirase/toukidouro.htm>

～ 検索サイトで「北勢国道」で検索 ～

- ※ 道路交通法により、携帯電話の運転中の使用は禁止されています。
- ※ 携帯電話の一部機種では正しく表示されない場合があります。ご了承ください。



- ★ 一部山間部を通過することから冬季に道路路面が凍結することがあり、雪も多い年で年間50日ほど降ります。
- ★ 加太・関トンネルの前後は、急な上り坂・下り坂になっており、降雪時に冬装備を準備していない通行車両がスリップにより立ち往生し車線を塞ぐなどとして、交通に多大な影響を及ぼすケースが見られます！

事故等に伴う損傷復旧、工事規制時における
道路交通情報は「通行障害情報」をご確認！

名阪国道通行障害情報

【PC版】 <http://www.cbr.mlit.go.jp/hokusei/koutuu/index.htm>

【携帯版】 <http://www.hokuseikokudo.go.jp/osirase/koutuu.htm>



お問い合わせ先

〒519-0165 三重県亀山市野村4丁目3番25号
国土交通省中部地方整備局
北勢国道事務所 管理課 Tel 0595-82-1312