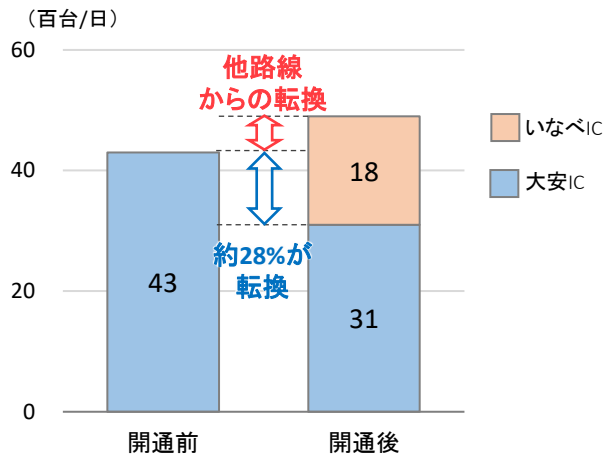


- 大安ICの出入交通量の**約3割**がいなべICへ**転換**。
- いなべIC～大安IC付近(国道306号)間の移動の**約7割**が東海環状道利用に。
- 国道306号の交通量が**約1割減少**。大型車は**約3割減少**し、東海環状に転換。

■ IC出入交通量の転換

<いなべIC～大安IC間>



出典: NEXCO中日本提供データ

開通前 令和6年3月31日(日)～令和6年6月1日(土)

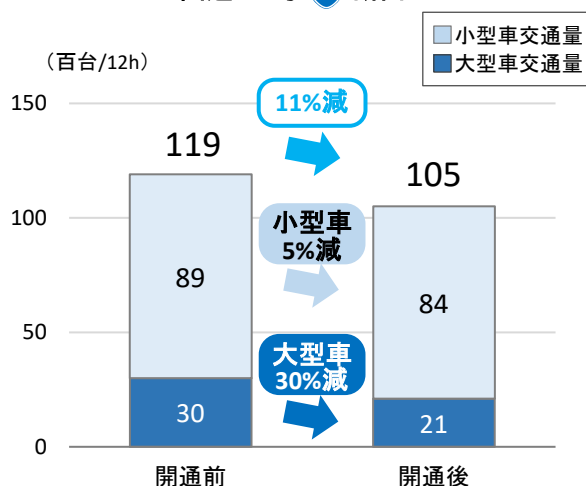
開通後 令和7年3月30日(日)～令和7年4月5日(土)、

令和7年4月8日(火)～令和7年5月31日(土)

大安IC⇒いなべICへ
並行一般道⇒東海環状自動車道へ
交通の一部が転換

いなべIC～大安ICに並行する 一般道の交通量変化

国道306号 断面



出典: 国土交通省 交通量調査結果

別名交差点北側単路地点の昼間12時間日断面交通量

開通前: 令和6年11月19日(火)、開通後: 令和7年5月29日(木)

■ いなべIC～大安IC間の利用経路の転換例



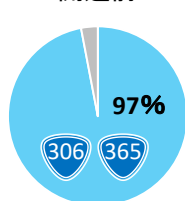
凡例
断面A⇔B間を通過した
車両の経路

一般道 (Blue line)

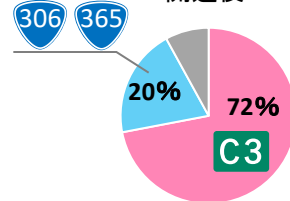
東海環状自動車道 (Pink line)

断面A⇔B間を通過した車両に対する割合

開通前



開通後



出典: ETC2.0プローブ情報: 1回の移動で断面A,Bの両断面を通過した車両数を
経路ごとに集計し、サンプル数5%以上の経路を図化

開通前: 令和6年4月8日(月)～5月5日(日)、

開通後: 令和7年4月7日(月)～5月4日(日)