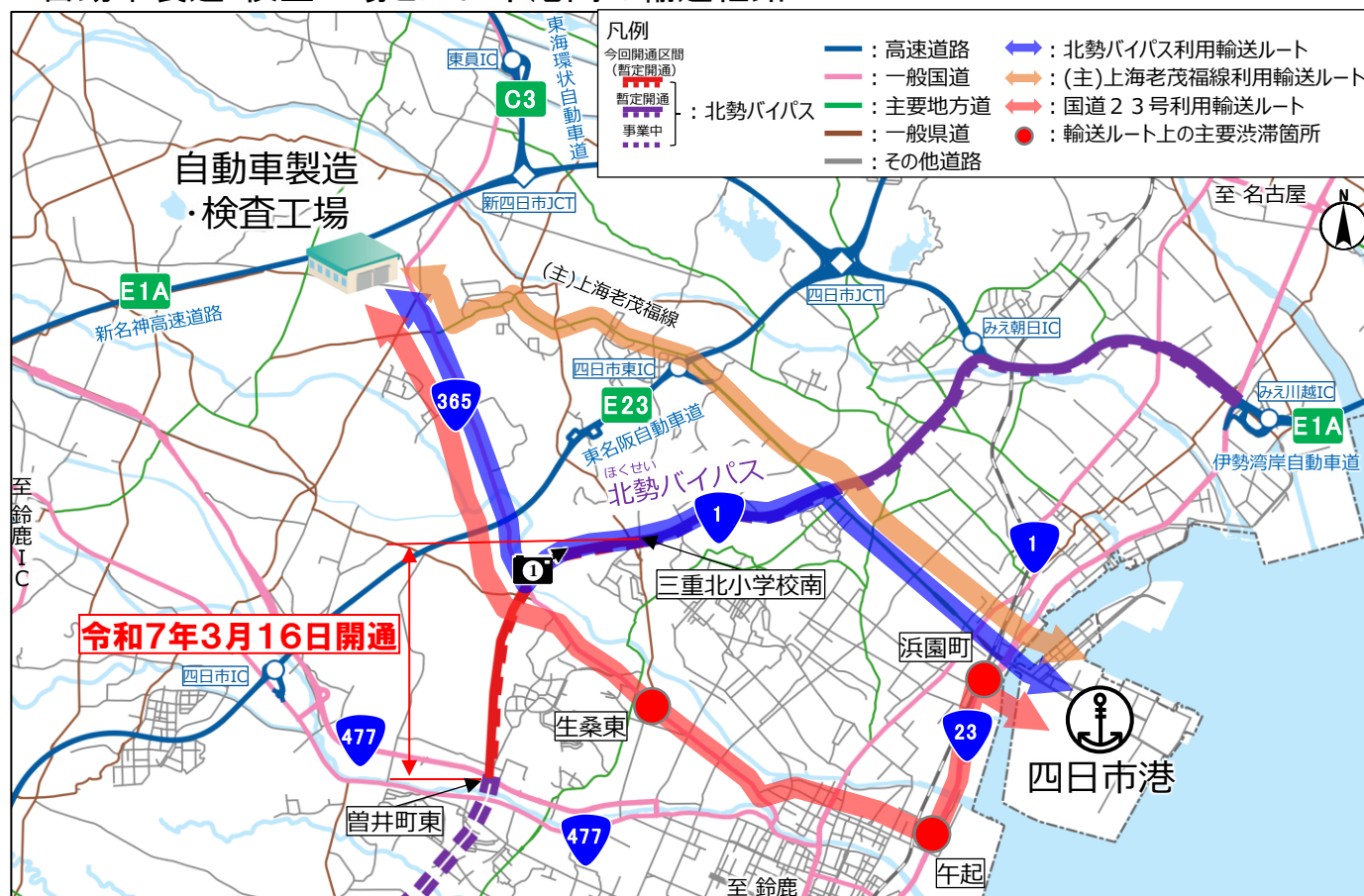




○北勢バイパスの開通に伴い、自動車製造・検査工場と四日市港間のアクセスにおいて、朝夕混雑時の平均所要時間が短縮。

### ■自動車製造・検査工場と四日市港間の輸送経路



### ■自動車製造・検査工場と四日市港間の平均所要時間の変化(朝夕混雑時)

算出ルート名	平均所要時間					
	工場→四日市港(往路)			四日市港→工場(復路)		
	開通前	開通後	差	開通前	開通後	差
北勢バイパスルート		21分			21分	
(主)上海老茂福線ルート	22分	20分	-2分	24分	20分	-4分
国道23号ルート	30分	29分	-1分	35分	32分	-3分

出典：ETC2.0プローブデータ【北勢BP開通前】令和6年10月平日

【北勢BP開通後】令和7年7月1日～18日平日

混雑時間は、朝（6：00～9：00）および夕（16：00～19：00）で算出



### ■自動車製造・検査企業の声

- ・北勢バイパス開通以降、当社の工場と四日市港を結ぶ完成車輸送において、従来利用していたルートの交通量の減少を感じており、所要時間の短縮が図られました。
- ・当社で製造する自動車を構成する部品の多くは鈴鹿方面から供給されておりますが、鈴鹿と当社を結ぶ主要道路は大雪の影響を受けることがあります。
- ・悪天候の際に北勢バイパスが迂回路として機能すれば、部品供給の安定性も更に高まると考えているため、引き続き、残る区間の早期整備に期待します。

出典：国土交通省ヒアリング調査（令和7年8月）

