

平成20年度

事業概要

平成20年5月

国土交通省 中部地方整備局
北勢国道事務所

ミッション（使命）

三重県北勢・
伊賀地域の
安全で円滑な
道路交通を
目指して

北勢国道事務所は、北勢・伊賀地域の道路整備を通して、道路交通渋滞の緩和や道路交通事故の減少等を図り、「活力ある社会」「安全・安心」「生活環境の創造」に貢献します。

道路事業の目標

三重県の北勢地域、伊賀地域は、中部圏と関西圏を結ぶ交通の要となる地域で、産業や観光等が活発な三重県全域を牽引する元気な地域ですが、慢性的な道路交通渋滞や交通事故が多発する地域でもあり、暮らしや経済等に大きな影響を与えています。

この為、それらの解消と更なる発展のために次の三つを目標に定め、この実現に努めます。これにより、三重県民の元気づくり『しあわせプラン』も支援することになります。

暮らしや産業を支える活力ある社会の形成

都市部の集中する通勤交通や沿岸部の物流交通等により慢性的な道路交通渋滞が発生し、暮らしや経済に大きな影響を与えています。

活力ある社会の実現に向け、道路ネットワークの構築を効率的に進めます。

- 広域的道路ネットワークの形成
 - ・ 一般国道475号東海環状自動車道：北勢地域の高速アクセスの向上
- 広域的ネットワークを支援し、都市の骨格となる道づくり
 - ・ 一般国道1号北勢バイパス：四日市都市圏の渋滞緩和
 - ・ 一般国道1号関バイパス：亀山IC周辺の渋滞緩和
 - ・ 一般国道1号桑名東部拡幅：伊勢大橋の架け替えと渋滞緩和
 - ・ 一般国道258号大桑道路：桑名・大垣間の渋滞緩和

安全・安心できる暮らしの確保

一般国道25号（名阪国道）は、近年の交通量の増加や高速化・大型化による重大事故を含めた交通事故が多く発生しており、これの減少が緊急の課題となっています。また、東海地震、東南海・南海地震が懸念され、災害時のライフラインや緊急輸送路としての機能確保が求められています。

安全・安心な暮らしの実現に向け、交通事故対策や道路施設の耐震強化、防災対策を進めます。

- 安心・安全な道路づくり
 - ・ 一般国道25号名阪国道：亀山・伊賀地域の道路交通の安全・安心の向上

質の高い生活環境の創造への支援

歩行者、自転車などの幅広い道路利用者への道路空間を利用した各種サービスの提供やCO₂など沿道環境の保全等により、質の高い生活空間の創造を支援します。

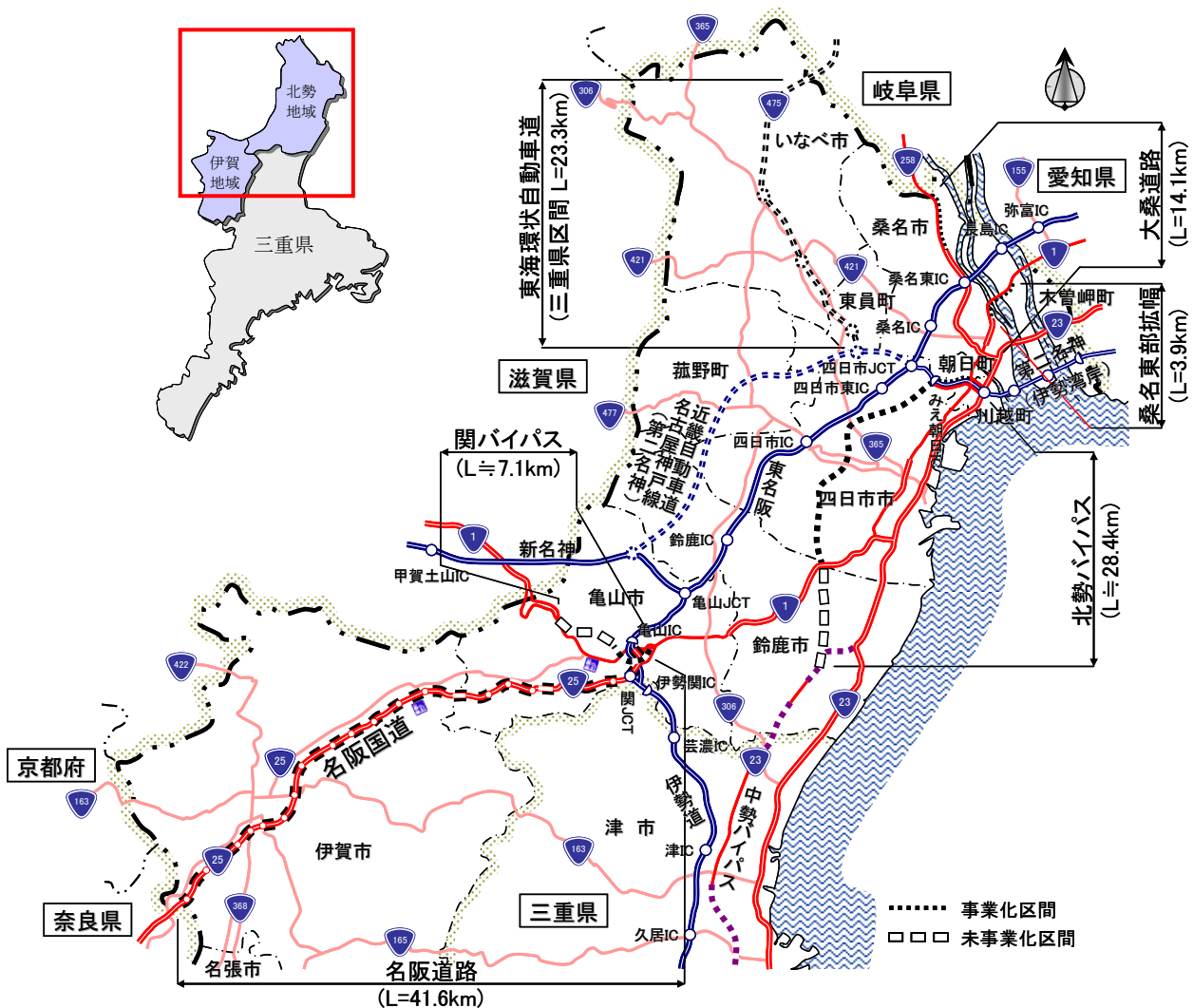
1. 北勢国道事務所の所管

北勢国道事務所は、一般国道1号、25号、258号、475号の4路線、約118kmの整備事業を担当するとともに、一般国道25号名阪国道（延長41.6km）の維持管理を担当しています。

広域的なネットワークの形成を図る一般国道1号北勢バイパスと関バイパスの整備、一般国道1号桑名東部拡幅、一般国道258号大桑道路の現道拡幅事業及び全国的な交流ネットワークを形成する高規格幹線道路の一般国道475号東海環状自動車道（三重・岐阜県境～四日市市）の整備・推進を行っています。

交通事故や老朽化する道路施設に対応するため、一般国道25号名阪国道（三重県区間）の交通安全対策、維持・修繕の事業・推進を行っています。

○ 事業箇所



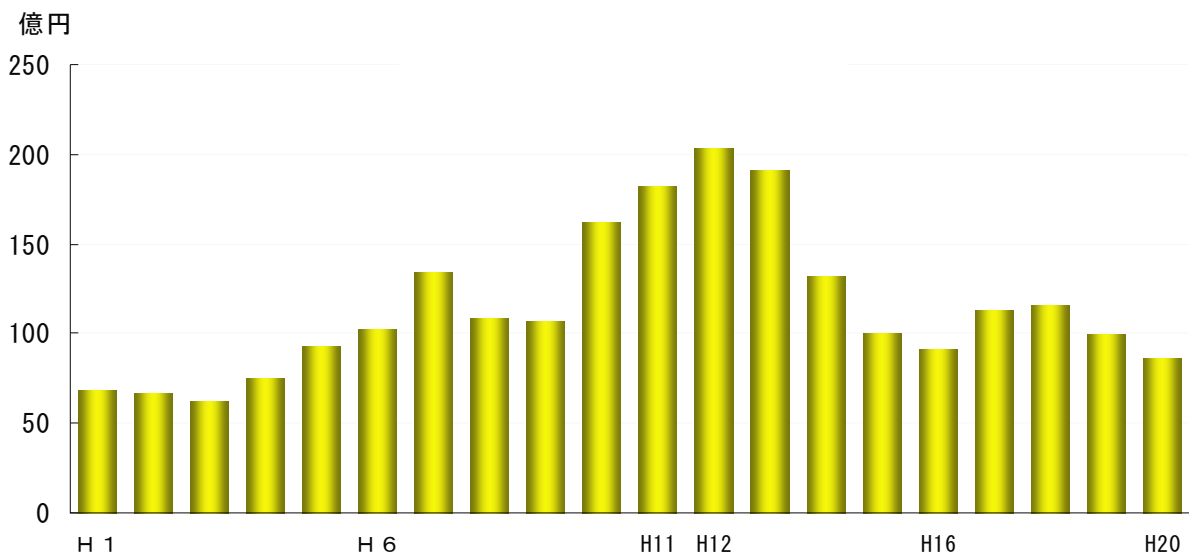
2. 北勢国道事務所の事業費

平成20年度の総事業費は、8,622百万円であり、その内訳は下表のとおりです。

○ 平成20年度事業費

| 費 目 | 事 業 費 (百万円) | 備 考 |
|------------------|----------------|-----|
| 交通円滑化事業費 | 5,000 | |
| 地域連携推進事業費 | 846 | |
| 道路維持修繕費 | 1,445 | |
| 沿道環境改善事業費 | 400 | |
| 交通安全施設等 整備事業費 | 757 | |
| 交通事故重点対策事業費 | 151 | |
| 小 計 | 8,599 | |
| 受託工事費 | 23 | |
| 合 計 | 8,622 | |

○ 事業費の推移



3. 北勢国道事務所の事業内容

○ 平成20年度のポイント

北勢バイパス : ^{あさひ}みえ朝日IC～^{たるさか}垂坂1号線間の改良工事及び橋梁工事の推進と、国道477号バイパス迄の用地取得を進めます。

関バイパス : ^{たいこうじちやう}太岡寺町～^{おのちやうにし}小野町西迄の橋梁工事を推進します。

桑名東部拡幅 : ^{いせ}伊勢大橋架替関連区間の用地取得を継続するとともに、関係機関との協議を進めます。

名阪国道 : 維持・修繕及び交通安全対策を推進します。

大桑道路 : 用地取得を継続します。

東海環状自動車道 : ^{とういん}東員IC(仮称)～^{よっかいちきた}四日市北JCT(仮称)間の都市計画変更に関する調査を進めるとともに用地調査を推進し、^{ほくせい}県境～北勢IC(仮称)の調査・設計を進めます。

(1) 改築事業(7箇所)

| 路線名 | 箇所名 | 事業延長 (km) | 場所 |
|------|---|--------------|---|
| 1号 | ^{ほくせい} 北勢バイパス | 21.0 | ^{みえぐんかわごえちやう} みえぐんかわごえ町～ ^{よっかいちしやうねめ} 四日市市采女 |
| | ^{せき} 関バイパス | 2.5 | ^{かめやましたいこうじちやう} かめやましたいこうじちやう～ ^{せきちやうわしやま} 同市関町鷺山 |
| | ^{くわな} 桑名東部拡幅 | 3.9 | ^{くわなしながしまちやうまたぎ} くわなしながしまちやうまたぎ～ ^{きはまちやう} 同市北浜町 |
| 25号 | ^{めいはん} 名阪道路 | 41.6 | ^{かめやましたいこうじちやう} かめやましたいこうじちやう～三重・奈良県境 |
| 258号 | ^{だいそう} 大桑道路 | 14.1 | ^{くわなしただちやうゆい} くわなしただちやうゆい～ ^{いずみ} 同市和泉 |
| 475号 | ^{とうかい} 東海環状自動車道 (^{ほくせい} 県境～北勢) | 8.9 | 岐阜・三重県境～ ^{ほくせいちやう} いなべ市北勢町 |
| | ^{とうかい} 東海環状自動車道 (^{ほくせい} 北勢～ ^{よっかいち} 四日市) | 14.4 | ^{ほくせいちやう} いなべ市北勢町～ ^{よっかいちきたやまちやう} 四日市市北山町 |

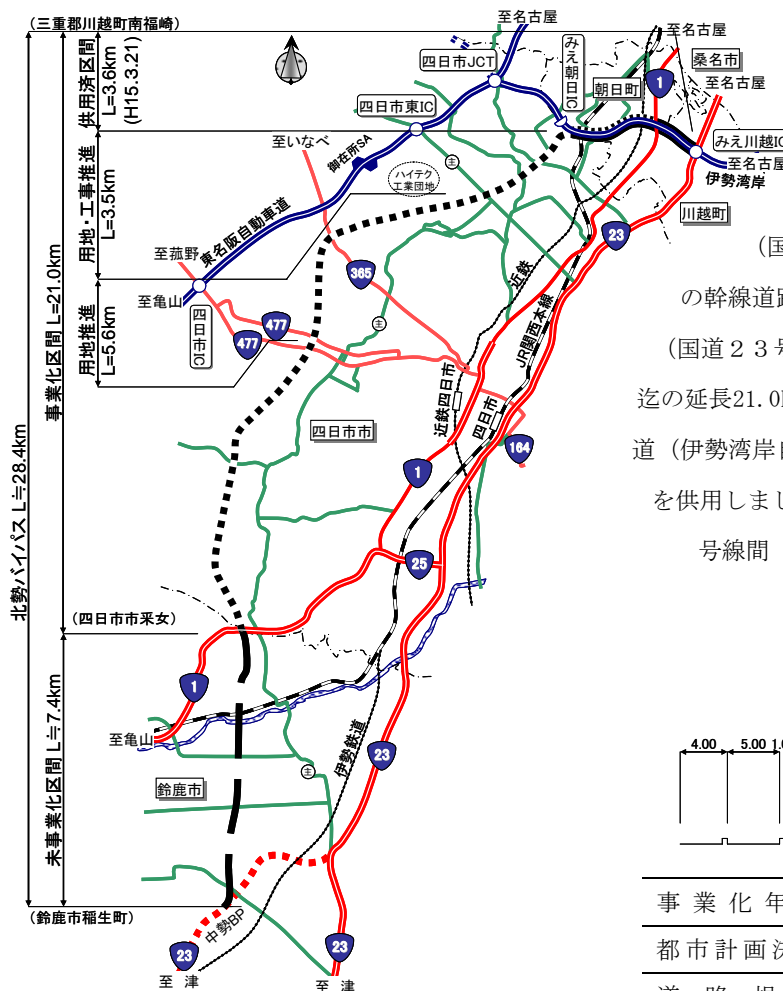


一般国道1号北勢バイパス

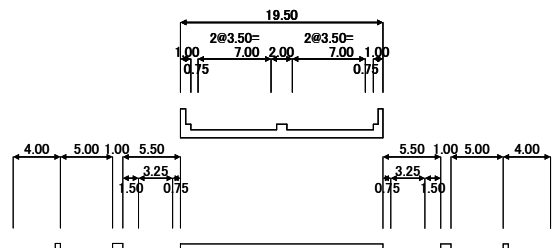
渋滞緩和・交通安全・地域プロジェクト支援

北勢バイパスは、三重県北勢地域の中心都市である四日市市の内陸部を環状に連絡し、四日市市内に集中する交通を適切に分散導入し、国道1号及び23号等の渋滞緩和及び道路交通の安全確保を図り、更に地域発展の核となるプロジェクトを支援する、北勢圏域の形成に必要なバイパスです。

本年度は、みえ朝日IC～垂坂1号線間において、用地取得、改良工事及び橋梁工事等を推進すると共に、垂坂1号線～国道477号バイパス迄は用地取得を進めます。



北勢バイパスは、三重郡川越町南福崎（国道23号名四国道）～鈴鹿市稲生町（国道23号中勢バイパス）迄の延長約28kmの幹線道路で、平成4年度に、三重郡川越町南福崎（国道23号名四国道）～四日市市采女（国道1号）迄の延長21.0kmを事業化し、これまでに第二名神自動車道（伊勢湾岸自動車道）と重複する区間（延長3.6km）を供用しました。引き続き、みえ朝日IC～垂坂1号線間（延長3.5km）の事業を推進しています。



| | |
|--------|---------------------------|
| 事業化年度 | 平成4年度 |
| 都市計画決定 | 平成2年12月25日 |
| 道路規格 | 第3種第1級 |
| 設計速度 | 80km/h（一部60km/h） |
| 供用区間 | 川越町南福崎～四日市市広永町 L=3.6km |

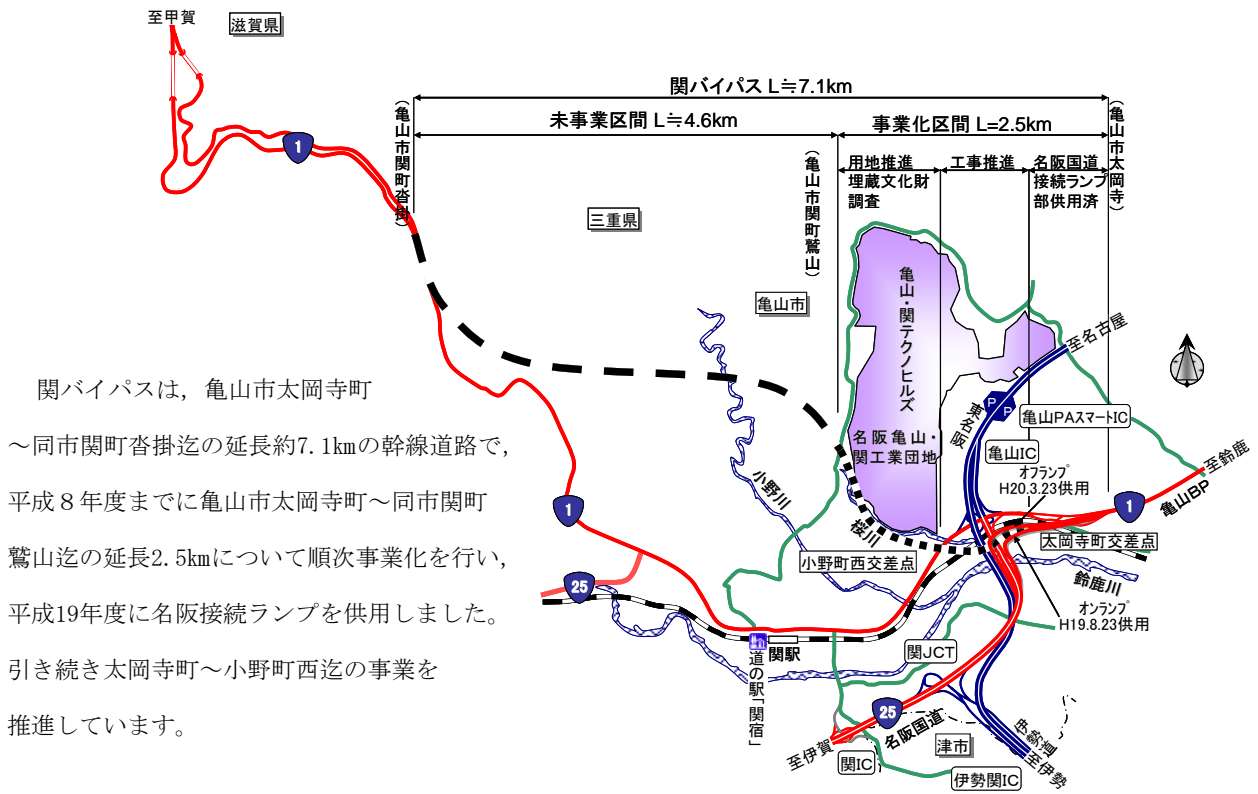
一般国道1号関バイパス

渋滞緩和・交通安全・地域プロジェクト支援

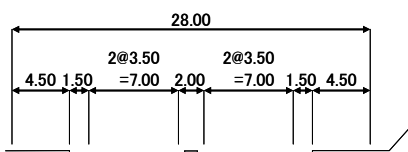


関バイパスは、国道1号の増加する交通量に対応し、適切な交通機能分担を図るとともに、道路交通の安全確保を図り、更に地域発展の核となるプロジェクトを支援するバイパスです。

本年度は、かめやましたいこうじちよう 亀山市太岡寺町～おのちようにし 同市小野町西迄の事業の橋梁工事を推進するとともに、せきちようえいげ 亀山市関町会下地区等の用地取得を継続します。



関バイパスは、亀山市太岡寺町～同市関町沓掛迄の延長約7.1kmの幹線道路で、平成8年度までに亀山市太岡寺町～同市関町鷺山迄の延長2.5kmについて順次事業化を行い、平成19年度に名阪接続ランプを供用しました。引き続き太岡寺町～小野町西迄の事業を推進しています。



| | |
|--------|--|
| 事業化年度 | 昭和49年度 平成8年度（復活） |
| 都市計画決定 | 平成8年11月5日 |
| 道路規格 | 第3種2級 |
| 設計速度 | 60km/h |
| 供用区間 | 名阪接続ランプ (オランプ° : H19. 8. 23) (オフランプ° : H20. 3. 23) |

一般国道1号桑名東部拡幅

伊勢大橋の架け替え・渋滞緩和・交通安全



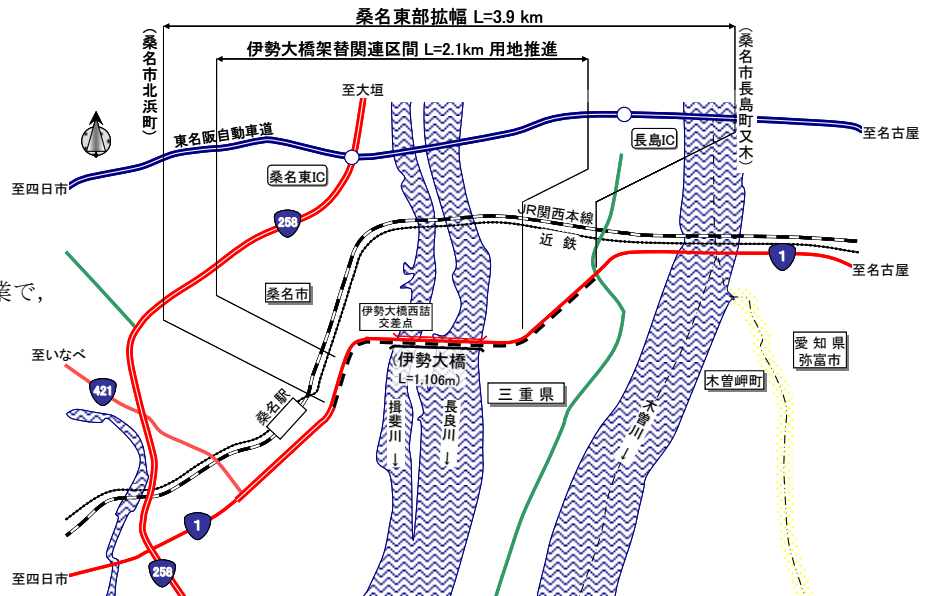
くわな

いせ

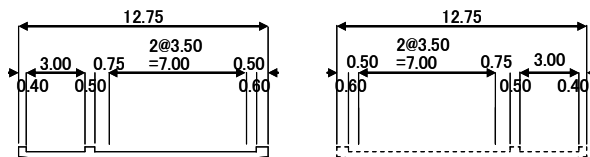
桑名東部拡幅は、老朽化の著しい伊勢大橋（昭和9年架橋）の架け替え及び現道の渋滞緩和、交通安全確保を目的に計画された、現道拡幅事業です。

本年度は、伊勢大橋架替関連区間で用地取得を継続するとともに、架け替えに必要な調査、関係機関との協議を進めます。

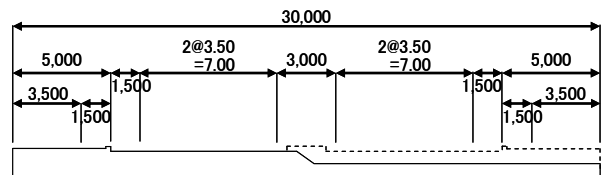
桑名東部拡幅は、桑名市長島町又木～同市北浜町間の延長3.9kmの現道拡幅事業で、昭和51年度に事業化、昭和61年1月に都市計画決定され、昭和63年度より、伊勢大橋架替関連区間の延長2.1kmの事業を推進しています。



【伊勢大橋架替関連区間】



【一般部(土工)区間】



| | |
|--------|------------|
| 事業化年度 | 昭和51年度 |
| 都市計画決定 | 昭和61年1月31日 |
| 道路規格 | 第4種1級 |
| 設計速度 | 60km/h |

一般国道25号名阪道路

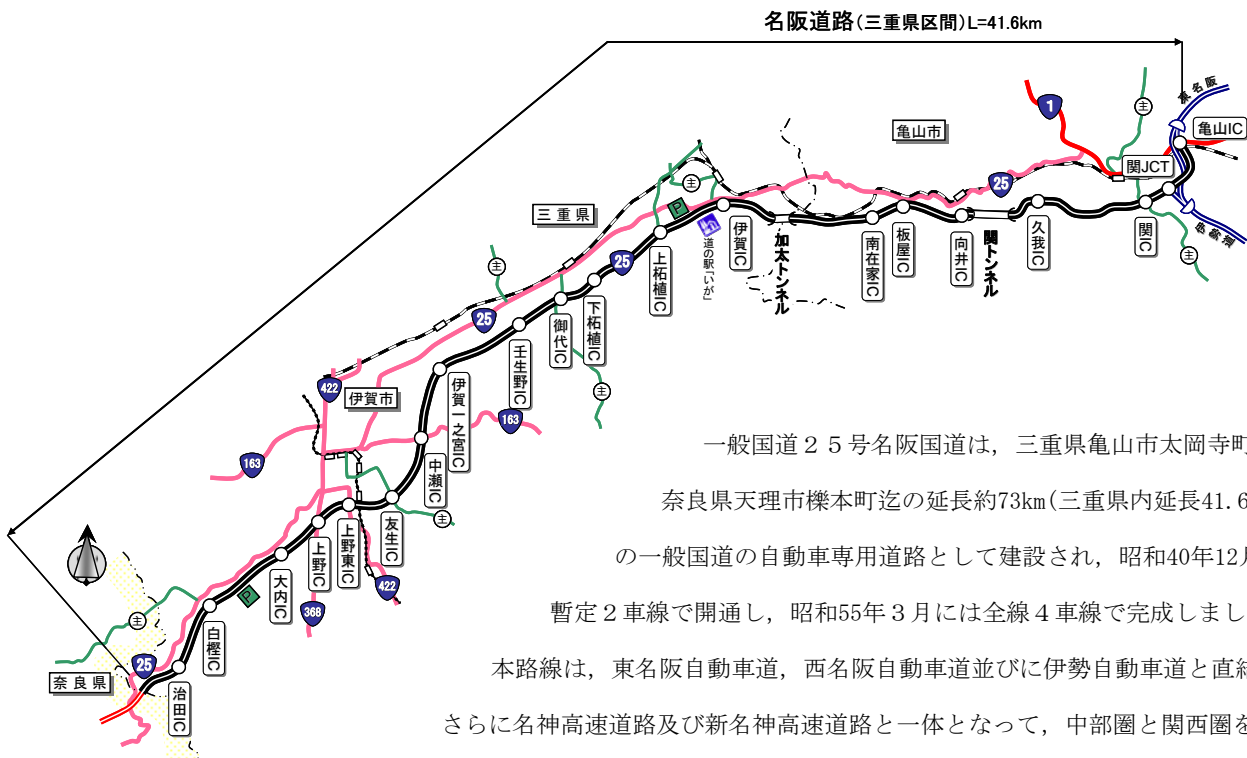
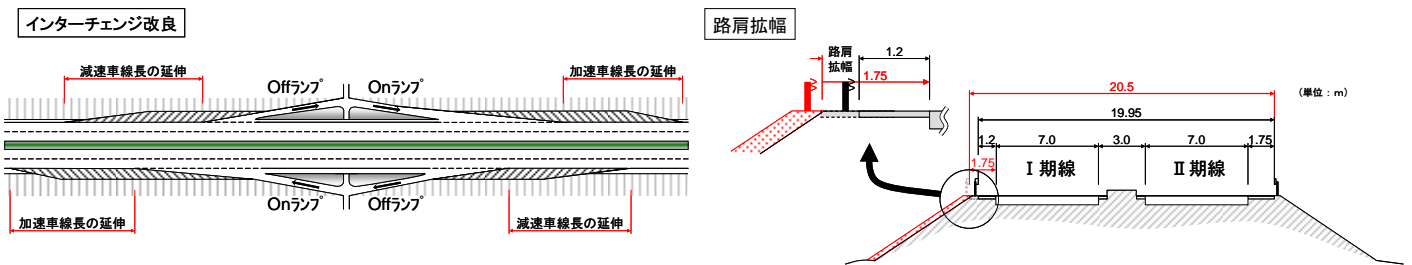
交通安全



めいはん

名阪道路は、増加する交通事故等の課題に対処するため、インターチェンジ改良や路肩拡幅等の道路構造の改善を進めています。

本年度は、地域との懇談会等による交通安全対策の整備方針に基づき、交通安全対策に重点をおいて、ハード対策やソフト対策の調査・設計及び関係機関との協議を継続します。



一般国道25号名阪国道は、三重県亀山市太岡寺町～奈良県天理市櫛本町迄の延長約73km(三重県内延長41.6km)の一般国道の自動車専用道路として建設され、昭和40年12月に暫定2車線で開通し、昭和55年3月には全線4車線で完成しました。本路線は、東名阪自動車道、西名阪自動車道並びに伊勢自動車道と直結し、さらに名神高速道路及び新名神高速道路と一体となって、中部圏と関西圏を結ぶ重要な幹線道路であると共に、伊賀地域の生活に欠かせない道路です。

| | |
|-------|----------------|
| 事業化年度 | 昭和56年度 |
| 道路規格 | 第1種3級 |
| 設計速度 | 60km/h, 80km/h |

一般国道258号大桑道路

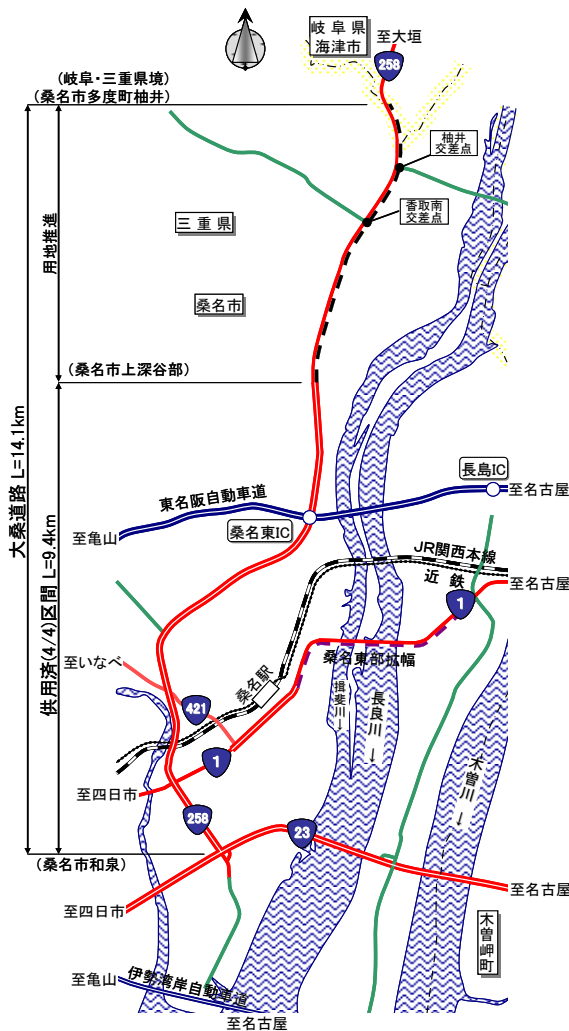
渋滞緩和・交通安全



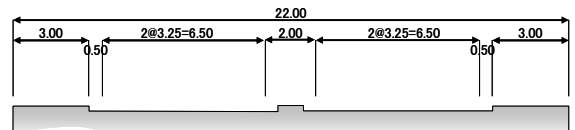
だいそう せいのお ほくせい

大桑道路は、岐阜県西濃地域と三重県北勢地域間の円滑な交通流確保及び地域開発支援を目的とした道路で、全線暫定2車線供用後、交通量の増大、車両の大型化に伴い、順次4車線化を進めています。

本年度は、4車線化推進のための用地取得を継続します。



大桑道路は、延長41.6km（三重県内延長14.1km）の幹線道路で、昭和50年度までに全線暫定2車線で開通し、このうち三重県区間の桑名市上深谷部～同市和泉迄の延長9.4kmの4車線が完成しています。



| | |
|--------|--------------------------|
| 事業化年度 | 昭和40年度 |
| 都市計画決定 | 昭和40年12月28日 昭和54年2月6日 |
| 道路規格 | 第3種2級（4種1級） |
| 設計速度 | 60km/h |
| 供用区間 | 桑名市上深谷部～同市和泉 L=9.4km |



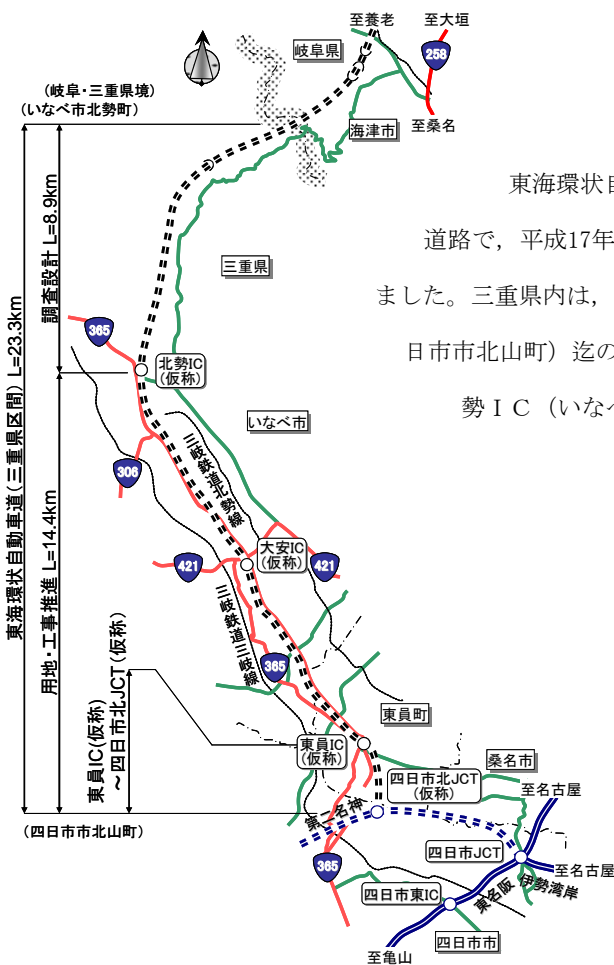
一般国道475号東海環状自動車道

環状道路機能の発揮・地域経済の支援・地域連携の強化

とうかい
東海環状自動車道は、名古屋市周辺の30～40km圏に位置する諸都市を有機的に連絡し、東名・名神高速道路や伊勢湾岸自動車道等と一体となって全国的な交流ネットワークを形成し、地域の秩序ある発展を図る基盤として、重要な役割を果たす環状道路です。

とういん よっかいち
本年度は、東員IC～四日市北JCT間の都市計画変更に関する調査を進めるとともに、用地取得に必要な調査を進めます。また、岐阜・三重県境～北勢IC間については、測量、地質調査等の現地調査や設計を進めます。

※JCT・IC名は仮称です。



東海環状自動車道は、延長約160km（三重県内延長23.3km）の高規格幹線道路で、平成17年3月に豊田東JCT～美濃関JCT間の延長約73kmが供用されました。三重県内は、北勢IC（いなべ市北勢町）～第二名神四日市北JCT（四日市市北山町）迄の延長14.4kmを平成2年度に事業着手し、岐阜・三重県境～北勢IC（いなべ市北勢町）迄の延長8.9kmを平成19年度に事業着手しました。

（北勢～四日市）

| | |
|--------|-----------|
| 事業化年度 | 平成2年度 |
| 都市計画決定 | 平成4年1月21日 |
| 道路規格 | 第1種2級 |
| 設計速度 | 100km/h |

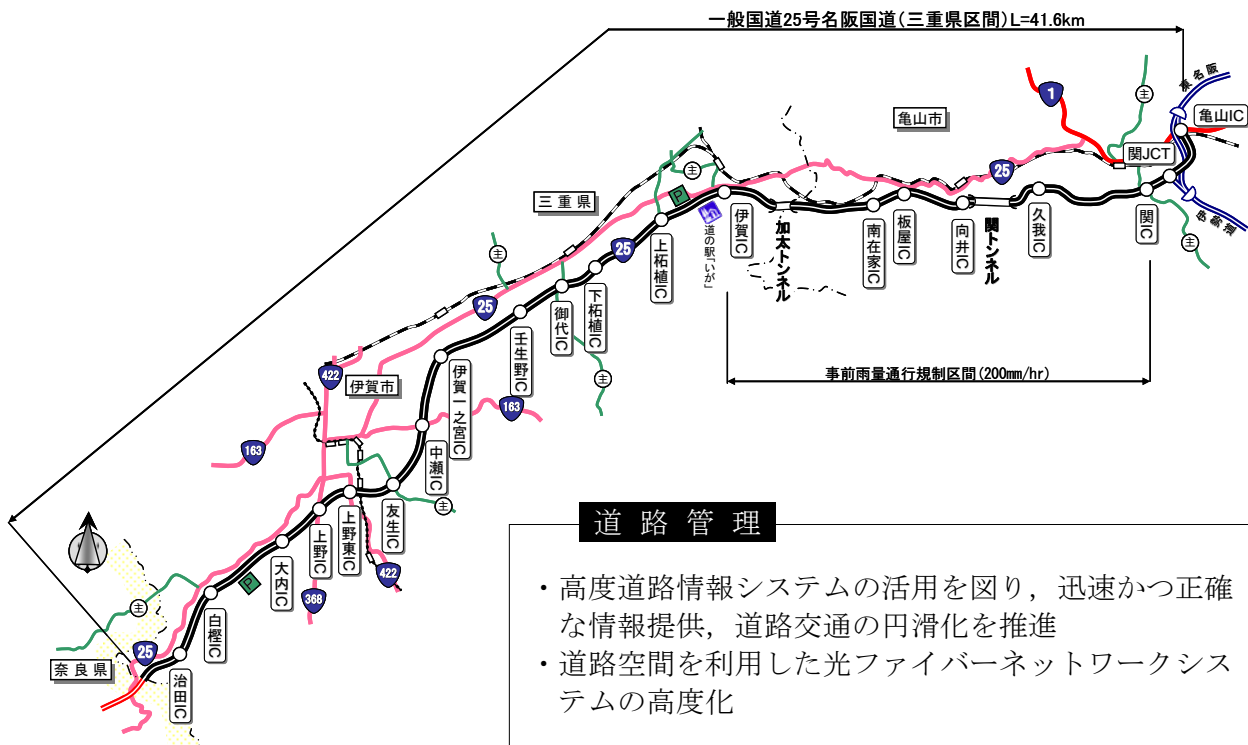
（養老～北勢）

| | |
|--------|------------|
| 事業化年度 | 平成10年度 |
| 都市計画決定 | 平成19年4月24日 |
| 道路規格 | 第1種2級 |
| 設計速度 | 100km/h |

(2) 維持・修繕及び交通事故重点対策・交通安全施設等整備事業

一般国道25号名阪国道(三重県区間)の安全で信頼性の高い道路を確保するために、交通事故重点対策・交通安全施設等整備事業及び維持・修繕事業・道路管理業務を実施しています。

- 交通安全施設対策
非常駐車帯の整備，道路情報板の更新，VICISの設置
- 安全で災害に強い道路整備
主要幹線道路・緊急輸送路としての機能確保のために，橋梁等の耐震補強・補修を推進
豪雨，豪雪にも安全で信頼性の高い道路を確保するために防災対策の推進
- 安全で快適な走行の確保
路面・道路施設の維持補修，道路清掃，除草，凍結防止作業の実施
道路パトロール，電気通信施設・機械設備等の保守の実施



○ 諸元一覧

| 路線名 | 1号 | | | 25号 | 258号 | 475号 | |
|--------------------|---|---|--|---|--|--|---------------------|
| 箇所名 | 北勢バイパス | 関バイパス | 桑名東部拡幅 | 名阪道路 | 大桑道路 | 東海環状自動車道(三重県区間) | |
| 当 事 務 所 事 業 区 間 | 三重郡川越町南福崎 ～四日市市采女 | 亀山市太岡寺町～ 同市関町鷺山 | 桑名市長島町又木 ～同市北浜町 | 亀山市太岡寺町～ 三重・奈良県境 | 桑名市多度町柚井 ～同市和泉 | 岐阜三重県境～ いなべ市北勢町 | いなべ市北勢町 ～四日市市北山町 |
| | L=21.0km | L=2.5km | L=3.9km | L=41.6km | L=14.1km | L=8.9km | L=14.4km |
| | 計画延長≒28.4km | 計画延長≒7.1km | — | 全線延長=73.2km | 全線延長=41.6km | 三重県区間延長=23.3km 全線延長L≒160km | |
| 構造規格 設計速度 | 第3種1級 80 km/h (一部60km/h) | 第3種2級 60km/h | 第4種1級 60km/h | 第1種3級 60, 80km/h | 第3種2級 (第4種1級) 60km/h | 第1種2級 100km/h | |
| 標準幅員 | W=25m 4車線 | W=28m 4車線 | W=30m 4車線 | W=22m 4車線 | W=22m 4車線 | W=23.5m 4車線 | |
| 計画交通量 (台/日) | 46,200 | 26,000 | 33,200 | 43,100 | 24,700 | 13,000 | 31,000 |
| 事業着手 | 平成4年度 | 昭和49年度 平成8年度(復活) 平成15年度(延伸) | 昭和51年度 | 昭和56年度 | 昭和40年度 | 平成10年度 (着工準備) 平成19年度 (着手) | 平成2年度 |
| 都市計画決定 | 平成2年12月25日 平成11年8月17日 (一部変更) | 平成8年11月5日 | 昭和26年6月14日 昭和61年1月31日 | 昭和39年度 | 昭和40年12月28日 昭和54年2月6日 | 平成19年4月24日 | 平成4年1月21日 |
| 用地着手 | 平成7年度 | 平成12年度 | 昭和63年度 | 昭和56年度 | 昭和40年度 | 未着手 | 平成5年度 |
| 工事着手 | 平成11年度 | 平成14年度 | 平成15年度 | 昭和56年度 | 昭和41年度 | 未着手 | 平成9年度 |
| 開 通 区 間 | 平成15年3月21日 川越町南福崎 ～四日市市広永町 (伊勢湾岸自動車道 重複区間) (L=3.6km) | 平成19年8月23日 名阪ONランプ (L=0.7km) 平成20年3月23日 名阪OFFランプ (L=0.7km) | 平成19年12月13日 宮前町交差点(下り) 右折レーン2車線化 | (名阪国道 L=41.6km) 昭和40年12月 全線 暫定2車線開通 昭和55年3月 全線 完成4車供用 | ～昭和50年度 全線 暫定2車線開通 昭和55年度～平成10 年度 桑名市上深谷部 ～同市和泉 完成4車供用 (L=9.4km) | なし | なし |
| 現 在 の 進 捗 | みえ朝日IC ～(市)垂坂1号線 (L=3.5km) 用地・工事推進 | 亀山市太岡寺町 ～同市小野町西 工事推進 | 伊勢大橋架替関連区間 用地推進 | 調査設計 | 桑名市多度町柚井 ～同市上深谷部 調査設計 用地推進 | 調査設計 | 用地推進 工事推進 |
| 事 業 目 的 | 四日市都市圏の渋滞緩和 渋滞緩和 交通安全 地域プロジェクト支援 | 亀山IC周辺の渋滞緩和 渋滞緩和 交通安全 地域プロジェクト支援 | 伊勢大橋の架替と渋滞緩和 伊勢大橋架替 渋滞緩和 交通安全 | 伊賀・亀山の交通の 安全安心の向上 交通安全 | 桑名・大垣間の渋滞緩和 渋滞緩和 交通安全 | 北勢地域の高速アクセス向上 環状道路機能の発揮 地域経済の支援 地域連携の強化 | |

○ 北勢・伊賀地域の紹介

| 市町村名 | 面積 (km ²) | 人口 (人) | 世帯数 (戸) | 保有自動車数 (台) | 製造品出荷額 (百万円) |
|-----------------|--------------------------|-----------|------------|---------------|-----------------|
| くわなし 桑名市 | 136.61 | 139,714 | 49,191 | 89,631 | 360,092 |
| きそさきちょう 木曾岬町 | 15.72 | 6,877 | 2,154 | 5,605 | 42,949 |
| かわごえちょう 川越町 | 8.71 | 13,113 | 4,900 | 10,006 | 56,731 |
| あさひちょう 朝日町 | 5.99 | 7,668 | 2,785 | 4,581 | 78,679 |
| いなべし いなべ市 | 219.58 | 46,494 | 15,847 | 42,062 | 838,652 |
| とういんちょう 東員町 | 22.66 | 25,815 | 8,302 | 20,493 | 106,550 |
| こものちょう 菰野町 | 106.89 | 39,298 | 13,144 | 34,877 | 105,999 |
| よっかいちし 四日市市 | 205.30 | 304,941 | 114,206 | 226,941 | 2,123,973 |
| すずかし 鈴鹿市 | 194.67 | 195,159 | 71,104 | 148,435 | 1,660,493 |
| かめやまし 亀山市 | 190.91 | 49,368 | 18,107 | 42,450 | 789,522 |
| いがし 伊賀市 | 558.17 | 100,364 | 35,286 | 80,569 | 632,254 |
| なほりし 名張市 | 129.76 | 81,750 | 28,852 | 52,728 | 220,513 |

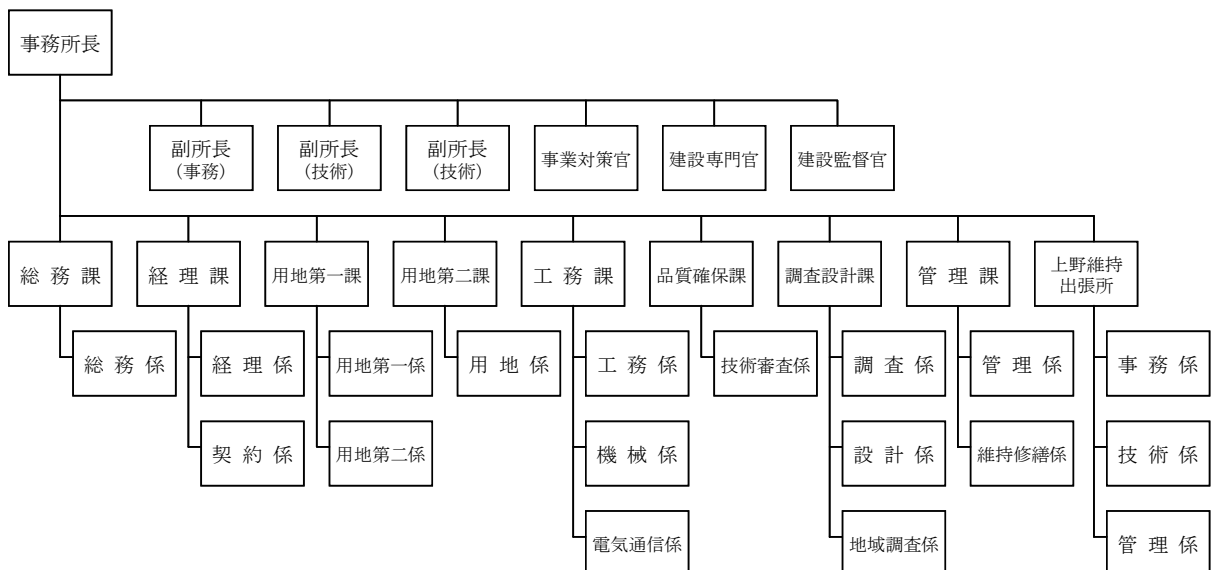
出典：三重県勢要覧(平成19年刊)

北勢・伊賀地域への観光レクリエーション入込客延数は三重県内の49.1%を占めます。

| | | | |
|----|-----|---------|------------|
| うち | 桑名市 | 7,640千人 | (県内の14.7%) |
| | 鈴鹿市 | 4,479千人 | (県内の8.6%) |
| | 伊賀市 | 3,214千人 | (県内の6.2%) |
| | 菰野町 | 1,795千人 | (県内の3.4%) |

出典：平成18年観光レクリエーション入込客数推計書

○ 組織体制



お問合せ先



夢を広げるみちづくり，ほくほくネットワーク
国土交通省中部地方整備局

北勢国道事務所

〒510-8013 三重県四日市市南富田町4-6

TEL : (059) 363-5511 (代) FAX : (059) 363-5521 (代)

〒519-0165 三重県亀山市野村4-3-25 (管理課)

TEL : (0595) 82-1312 (代) FAX : (0595) 83-1319 (代)

〒518-0842 三重県伊賀市上野桑町2055 (上野維持出張所)

TEL : (0595) 21-3011 (代) FAX : (0595) 21-9742 (代)

ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/hokusei/>

携帯電話用サイト <http://www.hokuseikokudo.go.jp/keitai/>



北勢国道事務所が実施する事業については上記ホームページでもご覧いただけます



道に関する貴重なご意見・提案・相談・情報をお寄せ下さい。

道の相談室 <http://www.cbr.mlit.go.jp/road/soudan/index.htm>

TEL : 0120-106-497

FAX : 052-841-3718

E-mail : soudan@cb-its.jp



幹線道路の異状を発見したら・・・

緊急通報 TEL : #9910 (24時間受付)