北勢国道事務所の道路管理のおしごと

国土交通省中部地方整備局

北勢国道事務所

1．平常時の維持管理

1-1　道路情報の提供

（1）　道路情報の監視

1-2　道路の日常点検

（1）　日常的な道路の点検
（2）　事故等への対応
（3）　沿道の環境維持

1-3　定期点検

（1）　橋梁の定期点検
（2）　トンネル点検
（3）　斜面防災点検

1-4　交通安全対策

（1）　ハード対策（非常駐車帯・変遷車線の設置）
（2）　ソフト対策（注意喚起）

1-5　計画的な道路建設の整備

（1）　道路補修
（2）　橋梁補修
（3）　耐震補強
（4）　「道の駅」の整備
（5）　サービスエリアの整備

1-6　事業の許認可

（1）　特殊車両の通行許可
（2）　特殊車両の取り締まり

2．災害対策

（1）　災害等への対応
（2）　除雪

1－1．道路状況の提供

(1)　道路状況の監視

監視カメラ

監視モニター

道路情報センター

- 道路監視用のカメラを使って24時間路面を監視しています。
- 道路情報センターでは、事故や緊急事態に迅速に対応するため、道路の監視をしています。

1－2．道路の日常点検

(1)　日常的な道路の点検

・ パトロールカー

・ 落下物の収拾

➢ 道路利用者の安全確保のため、路面や法面、ガードレールなどの安全設備の道路巡回を行っています。

1－2．道路の日常点検

(1)　日常的な道路の点検

・ 道路に散乱したゴミ

・ 散乱した落下物の除去

- 道路に落下物があると、走行に危険が及ぶので、迅速に取り除きます。
- 落下物は落とし主の責任です。

1－2．道路の日常点検

(2)　事故等への対応

- 昼夜を問わず頻繁に発生する交通事故の処理をします。

- 昼夜を問わず頻繁に発生する交通事故の処理をします。

1－2．道路の日常点検

(2)　事故等への対応

・ 火災による損傷補修

- 交通事故に伴って発生する火災の消火活動をします。
- 火災後の道路の補修をします。

1－2．道路の日常点検

(3)　沿道の環境維持

・ 路面清掃

・ 街路樹の剪定

・ 除草作業

➢ 除草や植栽、掃除等を適切に行い、沿道環境の維持に努めます。

1－3．定期点検

(1)　橋梁の定期点検

見つかった
損傷部分

橋梁の点検作業

- 橋梁を点検し、痛み具合を把握します。

橋梁の補修

- 傷んだところを直します。

1－3．定期点検

(2)　トンネル点検

トンネルに割れ目や
はがれそうな壁は
ないかな？

トンネル点検の様子

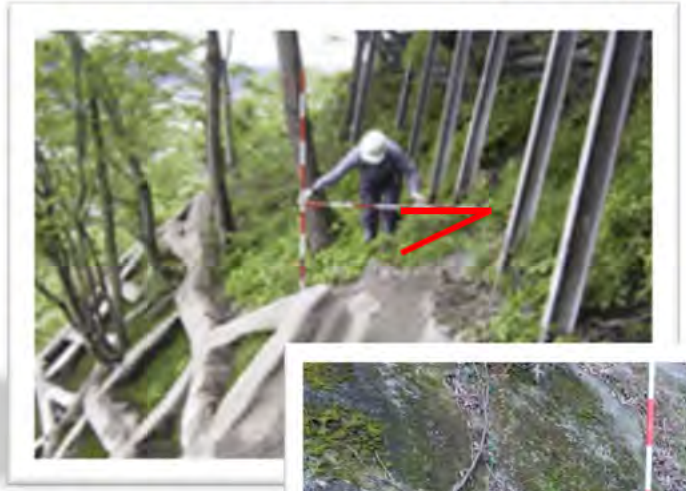
➢ 定期的にトンネルを点検します。

トンネルの補修

➢ 傷んだ箇所が見つかったら補修します。

1－3．定期点検

(3)　斜面防災点検



現地調査

- **がけ崩れなど、災害が起きそうなところの現地の状況を確認します。**

- **がけ崩れが起きそうなところを補強します。**

１－４．交通安全対策

（1） ハード対策（法面防災工事）

整備前

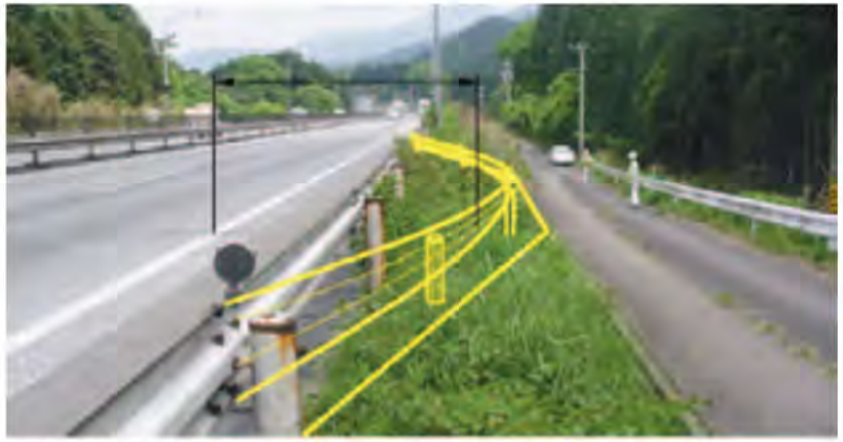
整備後

➢ 車が安全に走行できるように危険な箇所を補強します。

1－4．交通安全対策

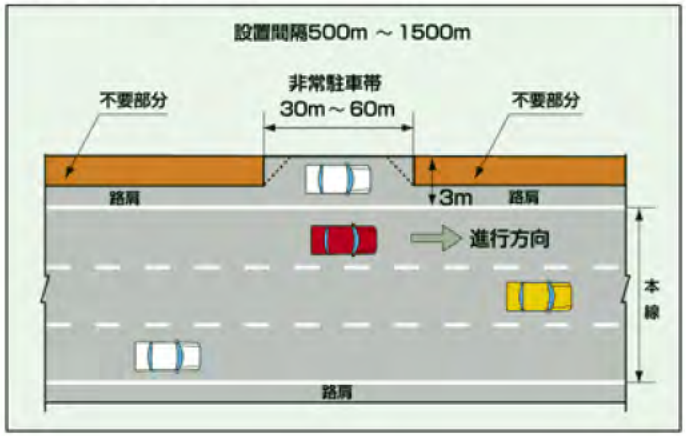
(1)　ハード対策（非常駐車帯の設置）

整備前



整備後

■非常駐車帯の設置基準

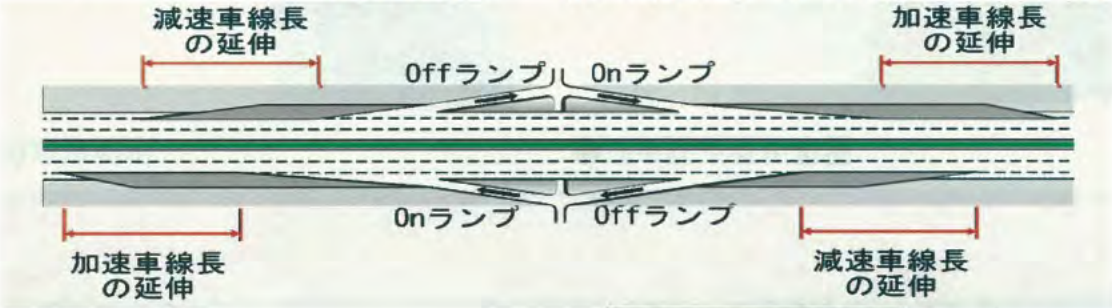


- 安全に故障車・緊急車両・道路管理車両等が、停車することを目的に道路の左路肩に設置されています。
- 上り坂の区間では事故対策として、非常駐車帯の整備を進めています。

1－4．交通安全対策

(1)　ハード対策（変速車線の設置）

整備前



整備後

➢ インターと本線の合流部での事故対策として変速車線の延伸等を進めています。

1－4．交通安全対策

(2) ソフト対策（注意喚起）

- 前方に低速車があることを知らせています。

- この先に上り坂があり、走行速度の注意喚起をしています。

- 気温が低く、路面が滑りやすくなっていることを知らせています。

- この先に合流箇所があることを知らせています。

- 事故抑制のため注意喚起の看板や標識の設置等を進めています。

1－5．計画的な道路施設の整備

(1)　道路補修

➢ 大きく道路を直すときは重機を使います。

➢ 小さく道路を直すときは人が作業をする場合があります。

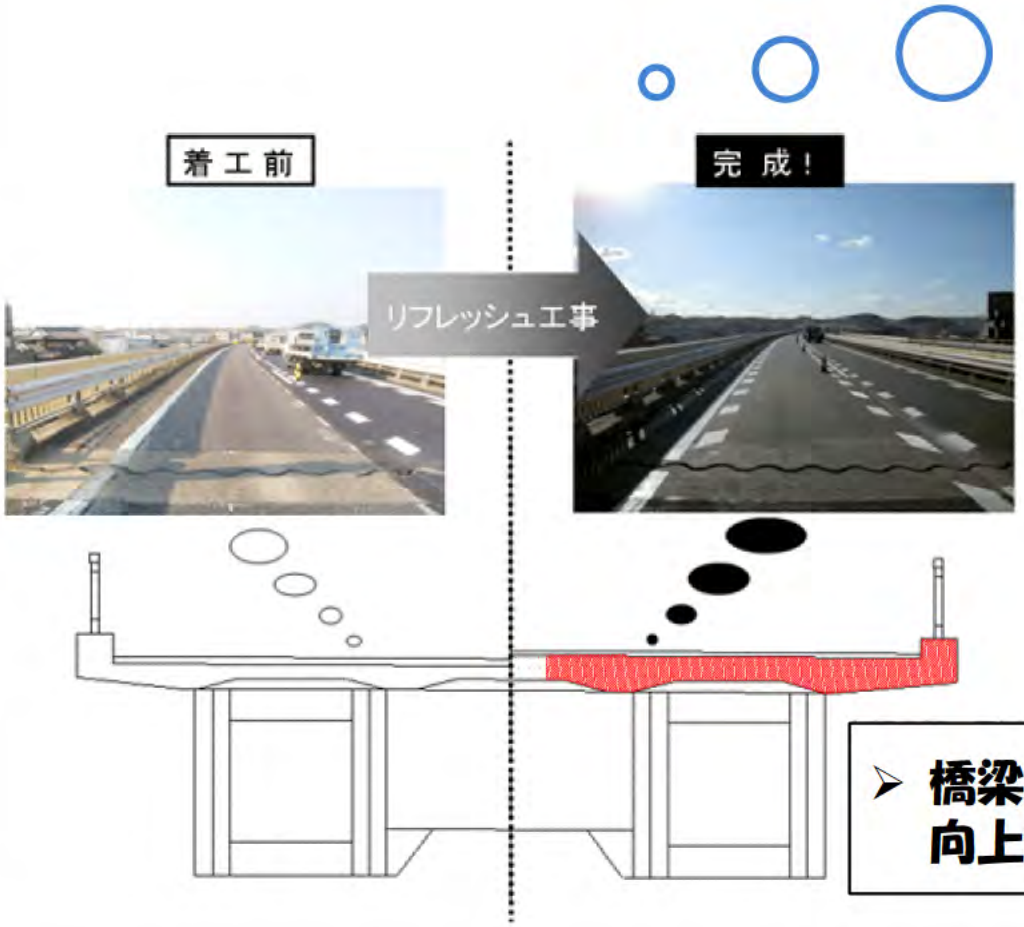
＜　補修前　＞

＜　補修中　＞

＜　補修後　＞

1－5．計画的な道路施設の整備

(2)　橋梁補修

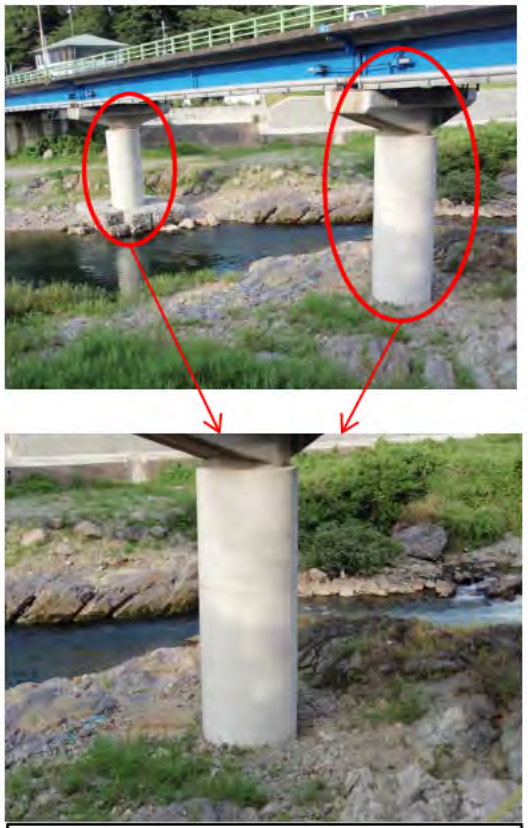


- 橋梁床板の厚さを増す工事をしています。

- 橋梁床板の厚さを増して橋梁の強度を向上させています。

1－5．計画的な道路施設の整備

(3)　耐震補強



- 橋桁が地震で落下しないように鎖やつがいでつないでいます。

- 橋脚を太くして、地震にも耐えれるようにしています。

1－5．計画的な道路施設の整備

(4)　「道の駅」の整備

休憩所

広い駐車場

- 道路利用者と地域のために「道の駅」の整備を進めます。

公衆トイレ

- 運転の休憩場所や交通情報などを提供しています。

1－5．計画的な道路施設の整備

(5)　サービスエリアの整備

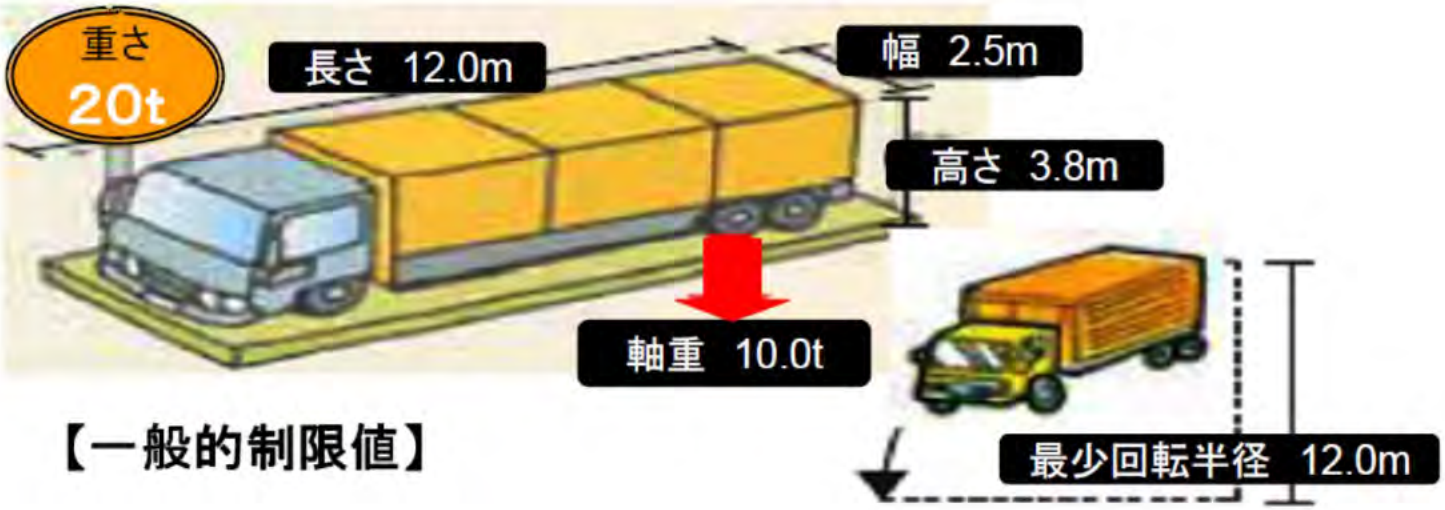
案内情報版

サービスエリア

- 道路にサービスエリアを設置し、休憩場所、道路情報の提供を致します。

1－6．事業の許認可

(1)　特殊車両の通行許可



【一般的制限値】

- 最近は、車も、運搬される貨物も大型になり、重量も重くなっており道路が壊される事故が増えています。せまい道路に大型車を通行させたり、一定の大きさや重さをこえる車（特殊車両）を通行するときは、**道路管理者の許可**を受けるように、道路法で定められています。

1－6．事業の許認可

(2)　特殊車両の取締

ナンバー読み取り装置

特殊車両の自動監視装置

重量測定装置（道路下）

特殊車両の取り締まりの様子

- 決められた重量をオーバーして走っている車を取り締まります。
- 重量オーバーは道路を傷める原因となります。

2．災害対応

(1)　災害等への対応

路上の通行止め

先頭固定誘導規制（あたまおさえ）

- 道路走行に危険が及ぶ可能性が高い場合は通行止めとすることがあります。

- 災害や事故で通行止め区間が発生した際には、運転者に注意を促すため「あたまおさえ」をすることがあります。

- 台風等の災害が予想される気象時や地震災害に備えて防災、震災対策を実施し、道路交通の安全を確保します。

2．災害対応

(2)　除雪

- 積雪時には昼夜を問わず、安全な通行を確保するため除雪作業をします。