

三重県側

「記載情報は、H29.1現在 国土交通省調べ」

この地図は、国土地理院の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平28部復、第41号)
(複製品を第三者がさらに複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない)

インターインジ付近は要注意

事故が多発
三重県側ではインターインジ(IC)が19箇所設置されており、その設置間隔は平均で約2kmと短いです。IC付近では単線部(IC以外の区間)に比べて事故が発生する確率が高くなりますので、特に注意が必要です。

Point①大内IC
分合流部で追突事故、接触事故が多発しています。本線走行車は合流車に注意しながらスピードを抑えましょう。

Point②上野IC
●直線区間に分合流があります。
上下線ともに上野IC付近は直線区間であり、スピードが出やすい区間です。そのため、上野IC分合流部付近では接触事故が多発しています。

Point③上野東IC
ICの改良を実施しましたが、これまでに事故が多発している危険な箇所です。本線走行車は合流車に注意しながらスピードを抑えましょう。

Point④友生IC
近年、死亡事故や重傷事故が発生しています。本線走行車は合流車に注意しながら運転に集中しましょう。

Point⑤中瀬IC
ICの改良を実施しましたが、これまでに事故が多発している危険な箇所です。本線走行車は合流車に注意しながらスピードを抑えましょう。

Point⑥王生野IC
朝夕に出口付近が渋滞します。本線走行車は渋滞車両に注意しながらスピードを抑えましょう。

Point⑦伊賀IC
ICの一部改良を実施しましたが、これまでに事故が多発している危険な箇所です。本線走行車は合流車に注意しながらスピードを抑えましょう。

Point⑧上野PA
IC付近で急な上り勾配があります。前方の車両の急な減速に注意する必要があります。車間距離をしっかりと保つように、合流部の手前を走行しているときは合流してくる車への注意が必要です。合流しやすくなるためにスピードを落としましょう。

Point⑨加太トンネル付近
名古屋から大阪方面は急な上り坂。スピードが出ない大型車に追突する事故が多発しています。前方の低速走行している大型車に注意しましょう。

Point⑩久我IC
大阪側のトンネル付近は急カーブあります。カーブ区間で曲がりきれずガードレール等に衝突する事故が多発しています。カーブ区間で安全に曲がれるようにスピードを抑えましょう。

Point⑪向井IC～開JCT
近年、死亡事故や重傷事故が発生しています。まわりに注意を払いながら運転に集中しましょう。

Point⑫竜山IC
ICからの合流車と本線を走行車の接触事故が多発しています。本線走行車は合流車に注意しながらスピードを抑えましょう。

道の駅いが(名古屋行き:伊賀SA)
住所:〒591-1402 三重県伊賀市祐福町6187-1
電話番号:0595-45-3513
駐車場 大型66台 小型78台 (24時間)(7:00-21:00)
トイレ レストラン 情報休憩室 スナックコーナー コンビニ
自動販売機 セルフ式ガソリンスタンド (7:00-21:00)
お手洗い 店舗・売店 情報コーナー
身障者用設備 レストラン 喫茶・軽食
電話 休憩所 公園・子供広場

連続雨量230mm(通行止)
異常気象時通行規制区間
凍結・積雪注意区間

取り組み

- インターチェンジ改良**
インターチェンジ(IC)部の分合流についての交通安全対策として、IC改良を進めています。
- 合流車警報板**
ICランプ合流部において、ランプから流入してくる合流車の接近状況をアニメーション画像でお知らせし、合流車があることの注意を促します。合流車警報板の設置箇所は伊賀一之宮IC、中瀬IC、友生IC、壬生野IC、道の駅いがです。