

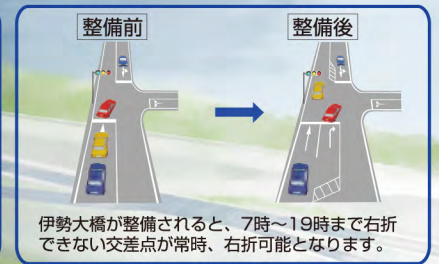
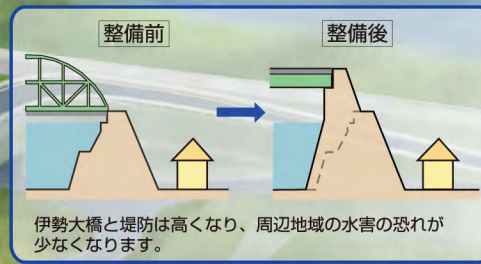
生まれ変わる伊勢大橋

1 桑名東部拡幅事業

■事業概要

一般国道1号桑名東部拡幅は、現道の4車線拡幅による渋滞緩和、交通安全確保及び昭和9年架橋で老朽化の著しい伊勢大橋の架替を目的に計画された、桑名市長島町又木から桑名市北浜町間の延長約3.9kmの事業です。

国道1号の重要な橋として大きな役割を果たしてきた伊勢大橋は、広い道路幅、歩道及び右折レーンを設けるなどの様々な対策を行うことにより、より便利で快適な橋へと生まれ変わります。また、現在抱えている交通渋滞といった問題の解消を図るだけでなく、観光地や主要都市などへの交通をスムーズにすることで、ネットワークを広げ地域の活性化を図る役割も担います。



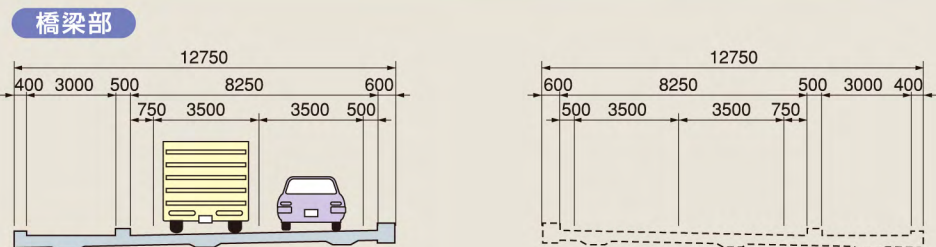
至 名古屋市

▲ 暫定2車線イメージ図

桑名東部拡幅プロフィール

| | | | |
|----------|----------|-------|----------------------|
| 路線名 | 一般国道1号 | 計画幅員 | 標準幅員30m (4車線×3.5) |
| 事業箇所名 | 桑名東部拡幅 | 現道幅員 | W=7.5m (2車線×3.5) |
| 事業区間(起点) | 桑名市長島町又木 | 事業化年度 | 昭和51年度 |
| 事業区間(終点) | 桑名市北浜町 | | |
| 事業延長 | 3,860m | | |
| 道路構造規格 | 第4種1級 | | |
| 設計速度 | 60km/h | | |

標準断面図



都市計画関係

| | |
|---------|-----------------------|
| 都市計画道路名 | 国道1号線 |
| 決定告示年月 | 昭和26年6月14日、昭和61年1月31日 |
| 計画延長 | 3,310m & 2,130m |
| 計画区間 | (都)千倉鎌ヶ地線～桑名市朝日町境 |
| 代表計画幅員 | 23.25m～30m |

土工部

