



凡例

- ① 内のインターチェンジ・ジャンクションは全て仮称
- 4車以上 暫定2車 2車 暫定1車 1車 一般国道 (直轄改築区間)
  - 4車以上 2車 一般国道 (直轄管理区間)
  - 4車以上 2車 暫定中 一般国道 (直轄管理区間外)
  - 4車以上 2車 暫定中 主要地方道
  - 4車以上 2車 暫定中 一般県道
  - 4車以上 2車 暫定計画 高速道路
  - 4車以上 2車 暫定中 有料道路
  - (幅員/車線数) 都市計画道路
  - 都市計画区域
  - 市街化区域
  - 北勢国道事務所管内
  - 県界
  - 市郡行政界
  - T1s=○○○台/12h ○○○台/24h 交通量(平成27年度 全国道路・自動車交通 情報調査会・平日12時前・24時間)
  - 主要渋滞箇所
    - 箇所
    - ◇ 箇所(踏切)
    - 区間
    - 道ノ駅