



事務所 50 年のあゆみ

事務所・事業のあゆみ



- 名阪国道工事事務所開設(4.1) 写真
- 建設監督官を設置(5.16)
- 事務所開所式(河野建設大臣参列)(9.12)
- 25 一期工事着手(12.22)



- 25 名阪国道起工式(河野建設大臣参列)(6.6) 写真
- 名阪国道運動会(10.18)
- 25 関トンネル貫通(10.27)
- 25 加太トンネル貫通(12.10)



- 25 一期工事完成(12.6) 写真



- 25 名四国道西部区間(四日市市昌栄町～中里町)着手(4.1)
- 近畿自動車道伊勢線計画線調査開始(7.1)
- 25 名阪国道記念碑建立(12月) 写真

- 25 伊賀(上・下)上野(下)駐車場完成(3.30)
- 25 二期工事着手(4.1)
- 四日市出張所、名四国道より名阪国道へ所管替(7.1)

- 1 亀山バイパス調査着手(4.1)
- 23 南勢バイパス計画線調査開始(4.1)
- 工務課に維持修繕係を設置(4.17)

1963

昭和38年

1964

昭和39年

1965

昭和40年

1966

昭和41年

1967

昭和42年

1968

昭和43年

社会のあゆみ

- 名四国道開通(2.16)
- 名神高速道路(尼崎～栗東)開通(7.15)



- 名神高速道路(栗東～関ヶ原)開通(4.11)
- 名神高速道路(関ヶ原～一宮)開通(9.5)
- 東海道新幹線(東京～新大阪)営業開始(10.1)
- 東京オリンピック開催(10.10) 写真

- 道路交通改正法公布(6.1)
- 東海一を誇る四日市署新庁舎落成(6.18)
- 名神高速道路(一宮～小牧)開通(6.30)

- 住民登録で人口1億人突破
- 祝日法改正(建国記念の日、敬老の日、体育の日制定)(6.25)

- 国道1号鈴鹿トンネル内で車両火災(3.6)
- 中央高速道路(八王子～調布)開通(12月)

- 三重テレビ発足(2.28)
- CBCラジオ上野放送局開局(6.6)
- 飛騨川バス転落事故(8.18)

事務所・事業のあゆみ

- ① 鈴鹿バイパス事業化(4.1)
- ②⑤ 加太トンネル二期工事着手(10.21)
- ②③ 名四国道西部区間(四日市市昌栄町～中里町)開通(12.12)



- ① 鈴鹿バイパス工事着手(4月)
- ②⑤ 加太トンネル貫通(4.8) **写真**
- 四日市出張所廃止、鈴鹿国道出張所を設置(4.20)
- 副所長(技術)を設置(5.1)

- 上野出張所に管理係を設置(4.1)
- 第二東名・名神の計画線調査を開始(4.1)
- ②③ 南勢バイパスを紀勢国道に事業引継(4.1)
- ②⑤ 関トンネル二期工事着手(10.1)



- ②⑤ 関トンネル貫通(4.22) **写真**
- ① 鈴鹿峠バイパス事業化(4.1)

- ① 亀山バイパス事業化(4.1)
- ②③ 鈴鹿バイパス暫定二車線開通(9.18)



- 鈴鹿国道出張所を三重工事へ所管替、亀山出張所を設置(4.11) **写真**
- ① 鈴鹿トンネル貫通(12.24)

1969

昭和44年

1970

昭和45年

1971

昭和46年

1972

昭和47年

1973

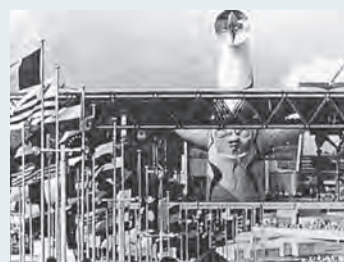
昭和48年

1974

昭和49年

社会のあゆみ

- 東名高速道路全線開通(5.26)



- 日本万国博覧会(大阪万博)開催(3.15) **写真**
- 東名阪自動車道(亀山～四日市)開通(4.17)
- 四日市、鈴鹿に集中豪雨、2000余戸浸水(9.17)

- 東名阪自動車道(四日市～桑名)開通(8.9)
- 名四国道(弥富～桑名)無料開放(12月)

- 新幹線(新大阪～岡山)開通(3.15)
- 日中国交正常化(9.27)
- 東名高速と中央自動車道が小牧JCTで直結(10.5)



- 第一次オイルショック(10.14) **写真**
- 伊勢神宮式年遷宮(10月)
- 県とサンパウロ州が姉妹提携に調印(11.8)

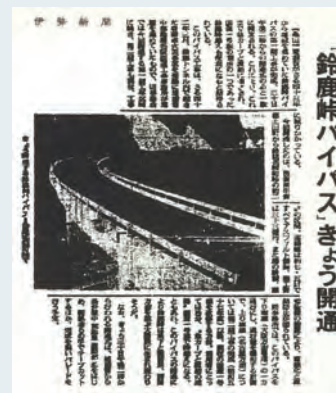
- 伊豆半島地震(5.9)
- 国土庁設置(6.26)

事務所・事業のあゆみ



25 関JCT名古屋方向ランプ
開通(9.15) 写真

●工務課に管理係を設置(4.18)



●副所長(事務)を設置(4.6)
1 鈴鹿峠バイパス第一期工事
区間開通(11.30) 写真



25 加太雪氷基地改築(1.31)
写真
1 井田川拡幅、三重工事から
名阪国道工事に事業引継
(4.1)



25 名阪国道全線四車線開通
(3.26) 写真

1975

昭和50年

1976

昭和51年

1977

昭和52年

1978

昭和53年

1979

昭和54年

1980

昭和55年

社会のあゆみ



- 沖縄国際海洋博覧会開催(7.19)
- みえ国体夏季大会開催(9.14)
- 東名阪自動車道(桑名～蟹江)開通(10.22)
- 伊勢自動車道(関～久居)開通(10.22) 写真

- 「昭和」を残すタイムカプセル
県庁前に埋設(10.9)
- 九州自動車道開通(11.29)

- 日本初の静止気象衛星「ひまわり」打ち上げ(7.14)
- 伊勢神宮鎮座 1500 周年祭(9.15)

- 新東京国際空港(成田)開港(5.20)
- 日中平和友好条約調印(8.12)



- 東京サミット開催(6.28) 写真
- 東名日本坂トンネルで衝突事故(7.12)
- 木曽御嶽山、有史以来初の噴火(10.28)
- 東名阪自動車道(名古屋～蟹江)開通(12月)

- 気象庁が東京地方で初めて「降水確率予報」を開始(6.1)
- 横綱三重の海引退(11.10)
- 国際マラソン四日市市出身
瀬古利彦が3連覇(12.5)

事務所・事業のあゆみ

1 亀山バイパス調査計画着手

25 加太トンネル東側でトラック
炎上(塩素ガス噴出)(8.24)

1 亀山バイパス都市計画決定
(1.20)

1 亀山バイパス道路区域決定
(3.7)



1 亀山バイパス用地買収調印
(用地着手)(2.9)

23 中里高架橋開通(3.15)

写真1

●事務所開設20周年記念式典
(5.21) 写真2



1 鈴鹿峠バイパス第二期工事
区間開通(1.20) 写真

●工事課設置、亀山出張所廃止、
用地官を設置(4.12)

25 越川雪氷基地完成(11.30)

1 亀山バイパス埋蔵文化財調査
着手、工事着手(11.30)



25 名阪国道情報センター開設
(4月) 写真1

●庶務課を総務課に名称変更
(4.8)

25 名阪国道道路情報ラジオ放送
開局(亀山～関)(5.21)

写真2



●CCTV新設(3.15)

写真1

●上野出張所を上野維持出張所
に名称変更
建設専門官を設置(4.7)

25 トレーラー治田跨道橋橋脚
損壊(11.10) 写真2

23 鈴鹿バイパス(鈴鹿市柳町
～西玉垣町)四車線開通
(12.20)

1981

昭和56年

1982

昭和57年

1983

昭和58年

1984

昭和59年

1985

昭和60年

1986

昭和61年

社会のあゆみ



●実用静止衛星「ひまわり」の
打ち上げに成功(8.11)

写真

●長島温泉で世界初の太平洋横
断気球離陸に成功(11.10)



●500円硬貨発行(4.1)

●東北新幹線開業(6.23)

写真

●上越新幹線開業(11.15)

●中国自動車道全線開通
(3.24)

●東京ディズニーランド開園
(4月)



●新貨幣1,000円、5,000円、
1万円発行(11.1)

写真



●国際科学技術博覧会(つく
ば博)開催(3.17) 写真

●日本電信電話公社、民営化
(4.1)

●大鳴門橋開通(6.8)

●三重大学付属病院で五つ子
誕生(5.25)

●東名阪自動車道(七宝～
名古屋西)開通(10.27)

●伊豆大島三原山噴火(11.21)

事務所・事業のあゆみ

- 経理課、管理課を設置(5.23)
- 475 東海環状道路を高規格幹線道路に指定(6.30)
- 25 伊賀 SA (上り線) 拡張工事完成(12.24)



- 1 井田川拡幅(鈴鹿市西富田～小田町) 暫定二車線開通(11.28) 写真



- 第二名神自動車道基本計画策定(2.27)
- 1 鈴鹿バイパス全線四車線開通(12.22) 写真



- 475 東海環状自動車道(北勢～四日市)事業化(4.1)
- 25 上野東 IC 上り OFF ランプ、下り ON ランプ完成(6.5)
- 1 亀山バイパス一部区間(川合～羽若) 暫定二車線開通(12.22) 写真



- 1 井田川拡幅(西富田～小田) 四車線化(3月)
- 25 加太登坂一部完成(3月)
- 475 東海環状自動車道事業担当(4月)
- 25 名阪国道道路情報ラジオ放送開局(伊賀 SA 付近)(5月)
- 1 鈴鹿峠バイパス全線開通(5.15)
- 25 名阪国道開通 25 周年記念シンポジウム(11.30)
- 第二名神自動車道整備計画策定(12.3)

- 1 北勢バイパス事業化(4.1)
- 北勢国道情報センターに名称変更(4月)
- 名阪国道工事事務所廃止、北勢国道工事事務所新設(4.13) 写真

1987

昭和62年

1988

昭和63年

1989

平成元年

1990

平成2年

1991

平成3年

1992

平成4年

社会のあゆみ



- 国鉄、分割民営化(4.1) 写真
- 東北自動車道全線開通(9.9)



- 青函トンネル開通(3.13)
- 東名阪自動車道(清洲東～名古屋西)開通(3月)
- 瀬戸大橋開通(4.10) 写真
- 名阪亀山・関工業団地完成(12月)

- 昭和天皇崩御、昭和から平成へ改元(1.7)
- 消費税がスタート(4.1)
- 津市、市制百周年(4.1)

- 鈴鹿市とフランスのル・マン市が「友好協力協定」締結(5.27)
- 県人口180万人突破(8.7)
- 伊勢自動車道(久居～勢和多気)開通(12.6)

- 上野新都市開発都市計画決定(6月)
- 東北新幹線(上野～東京間)完成(6.20)

- 「三重ハイテクプラネット21」振興拠点として承認(1.18)
- 四日市市がハイビジョンシティ構想のモデル都市に指定(11.5)

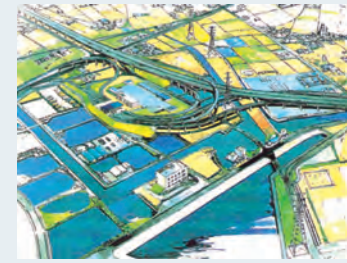


- 475 (東海環状自動車道) 一般国道 475 号に路線指定(4.1)
- 広報誌「みちくさくらぶ」創刊(5月) 写真
- 親子見学会開催(8.18)

- 1 桑名東部拡幅事業引継(4.1)
- 258 大桑道路事業引継(4.1)
- 事務所・工事箇所(名阪国道・亀山バイパス) 見学会実施(8.24)



- 1 亀山バイパス全線開通(3.28) 写真
- 用地課を廃止、用地第一課、用地第二課、および事業対策官の設置(4.1)
- 北勢国道工事事務所、亀山市から四日市市に移転(11.1)



- 1 関バイパス(亀山市太岡寺～小野町) 延長 1.1km 事業化(4.1)
- 1 井田川拡幅(小田～川合町) 開通
- 23 川越 I C 関連事業化(4.1) パース



- 475 東海環状自動車道(養老～北勢) 事業化(4.1)
- 475 東海環状自動車道(北勢～四日市)起工式(11.30) 写真



- 23 川越 I C 関連工事着手(3.13)
- 475 東海環状自動車道着工準備区間調査開始(4.15) フォトモンタージュ
- 四日市庁舎紹介開催(439名来庁)(5.30)
- 北勢国道工事事務所ホームページ開設(10.1)

1993

平成 5 年

1994

平成 6 年

1995

平成 7 年

1996

平成 8 年

1997

平成 9 年

1998

平成 10 年

- 長野自動車道全線開通(3.25)
- 伊勢自動車道(勢和多気～伊勢) 開通(3.29)
- 伊勢神宮式年遷宮(10月)



- 志摩スペイン村オープン(4.22)
- まつり博・三重 '94 開幕(7.22) 写真
- 関西国際空港開港(9.4)



- 阪神・淡路大震災(1.17) 写真
- 九州自動車道全線開通(7.7)

- 海の日施行(7.20)
- 阪神・淡路大震災で被災した阪神高速 3 号・神戸線全線開通(9.30)

- ナゴヤドーム開設(3.12)
- 消費税 5%に引き上げ(4.1)
- 四日市市制 100 周年記念式典(8.1)
- 長野新幹線開通(10.1)
- 中部縦貫自動車道安房峠道路開通(12月)



- 冬季長野オリンピック大会開幕(2.7) 写真
- 全長 3,911m の明石海峡大橋開通(4.5)

事務所・事業のあゆみ

- 25 名阪国道 24 時間集中工事開始
- 1 北勢バイパス起工式(10.31)
 - 第 1 回ペーパーブリッジコンテスト

- 23 川越 IC 関連工事 23 号通行止めによる橋梁工事実施
- 「北勢の地域づくりと環境」をテーマにフォーラム開催(11.27)

- 省庁再編により建設省から国土交通省へ(1.7)
- 1 桑名東部拡幅、河川環境影響調査



- 23 川越 IC 関連事業、福崎歩道橋完成式(3.7)
- 23 川越 IC 関連開通(3.24)
- 1 朝日まちづくり会ボランティア・サポート調印式(8.27)
 - 千日道路(名阪国道)開通記念碑開披 写真
- 1 北勢バイパスサンライズブリッジ完成式(9.4)
- 1 北勢バイパス(大谷地地区)起工式(11.16)



- 23 川越みどり町づくり会ボランティア・サポート調印式(3.5)
- 1 北勢バイパス第二名神併設区間開通(3.21) 写真
 - 北勢国道工事事務所から北勢国道事務所に名称変更(4.1)
- 1 関バイパス 1.4km(亀山市小野町～関町鷺山)延伸事業着手(4.1)
- 25 名阪国道開通記念碑開披(9.18)
- 1 関バイパス起工式(11.26)

1999

平成 11 年

2000

平成 12 年

2001

平成 13 年

2002

平成 14 年

2003

平成 15 年

2004

平成 16 年

社会のあゆみ

- ナンバープレートの分類番号 3 桁化と希望番号制導入
- 上信越自動車道開通(10.30)



- 北海道の有珠山噴火(3.31)
- 三宅島の雄山噴火(7.8)
- 東海集中豪雨(9.11) 写真

- ETC(自動料金収受システム)開始(3.30)
- 大阪「ユニバーサル・スタジオ・ジャパン」開園(3.31)
- 兵庫県明石市の横断歩道橋で転倒事故(死者 11 名)(7.21)

- 伊勢湾岸自動車道(湾岸弥富 IC～みえ川越 IC 間)開通(3.24)
- FIFA ワールドカップ日韓共同開催(5.31)
- 東北新幹線(盛岡～八戸)開業(12.1)

- 伊勢湾岸自動車道全通(豊田東 JCT～四日市 JCT 間)(3.21)
- 宮城県北部に震度 6 の地震発生(7.26)
- 北海道十勝沖地震発生、震度 6 を観測(9.26)
- 東海道新幹線「品川駅」開業(10.1)



- あおなみ線開通(10.3)
- 新潟中越地震(M6.8)発生、死者 68 人(10.23) 写真



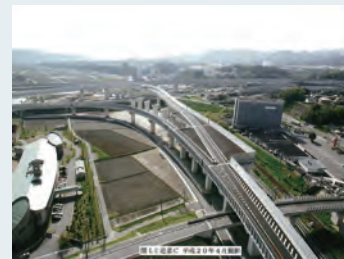
① 北勢バイパス（四日市市川北町）側道開通(3.19)

写真

④75 東海環状自動車道事業着手（岐阜三重県境～いなべ市北勢町）(4月)

① 関バイパス大阪行きオンランプ開通(8.23)

②58 宮前町交差点（下り）右折レーン2車線化(12.13)



① 関バイパス名古屋行きオフランプ開通(3.23) 写真



① 北勢バイパス（四日市市広永町～大矢知町、大矢知町～垂坂町）暫定2車線供用(3.28) 写真

②58 下野代交差点～今島北交差点4車線化延伸(3.21)

2005

平成17年

2006

平成18年

2007

平成19年

2008

平成20年

2009

平成21年

2010

平成22年



●新潟中越沖地震(M6.8)

(7.16) 写真

●郵政民営化スタート(10.1)



●岩手・宮城内陸沖地震(M7.2)、死者17名(6.14)

●東海北陸自動車道が全線開通(7.5)

●新名神（亀山JCT～草津田上IC）開通

●浅間山が噴火(2.2)

●静岡空港開港(6.4)

●駿河湾沖地震(M6.5)発生、死者1人、負傷者245人(8.11)

●東北新幹線（八戸～新青森）開業し同線全通(12.4)

●中部国際空港（セントレア）開港(2.17)

●東海環状自動車道（豊田東JCT～美濃関JCT間）開通(3.19)

●愛知万博「愛・地球博」開幕(3.25)

●道路公団、分割民営化(10.1)

●平成18年豪雪（死者152名）

事務所・事業のあゆみ



① 北勢バイパス(四日市市大矢知町内)暫定2車線供用 (3.26) 写真

- 一般国道事業と有料道路事業による整備が決定(関広見IC～(仮称)四日市北JCT間)(6月)



④ 東海環状自動車道いなべ市内本体工事着工式(9.15) 写真

2011

平成 23 年

2012

平成 24 年

2013

平成 25 年

社会のあゆみ



- 東日本大震災(M9.0)発生地震、津波による死者・行方不明者数2万人以上 写真
福島第一原子力発電所で深刻な原子力事故(3.11)
- 台風12号、15号が紀伊半島に連続して上陸、大規模土砂災害発生(9月)

- 東京スカイツリー竣工(2.29)
- 新東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)開通(4.14)
- 東海環状自動車道(大垣西IC～養老JCT間)開通(9.15)
- 中央自動車道笹子トンネル上り線で天井板崩落事故、死者9名(12.2)



- 第24回全国「みどりの愛護」式典が紀北町で開催(5.18)
- 2020年東京オリンピック・パラリンピック開催決定(9.8)
- 伊勢神宮式年遷宮(10月) 写真