

H26 名阪国道 事故対策事例

これからの
取り組み

加速車線及び減速車線の“延伸”対策とその効果

多発している事故への取り組み

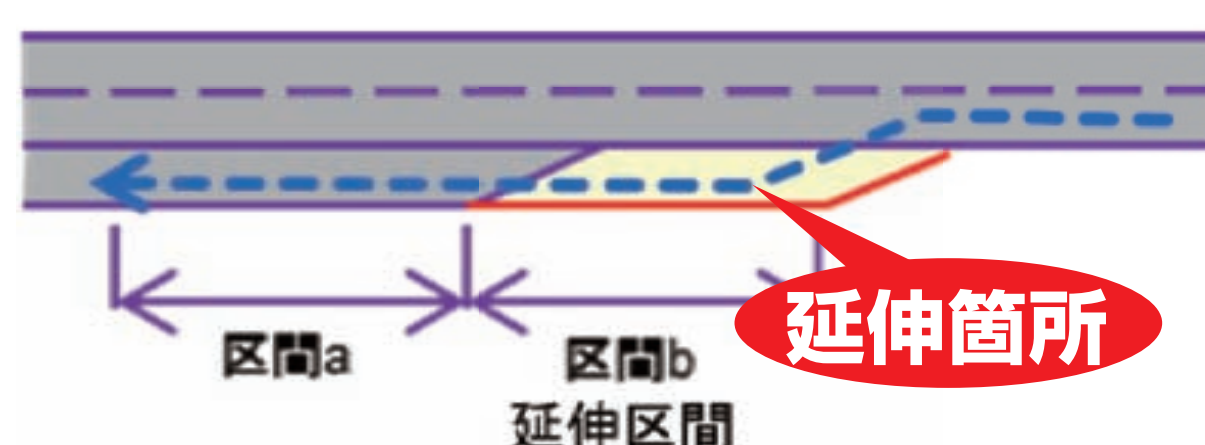
加速及び減速車線長の不足が原因による
接触事故・追突事故が多発

対策

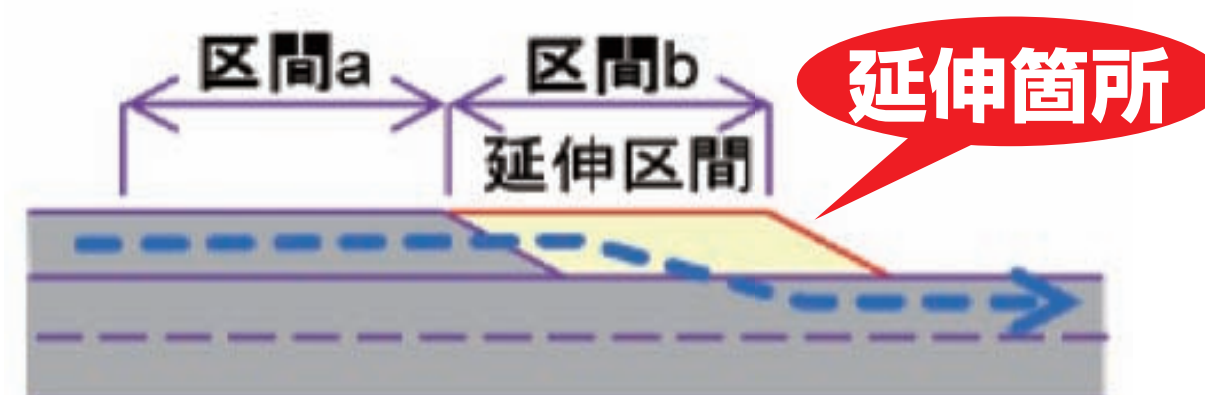
上下線の加速車線及び減速車線の“延伸”

【対策内容】

減速車線



加速車線

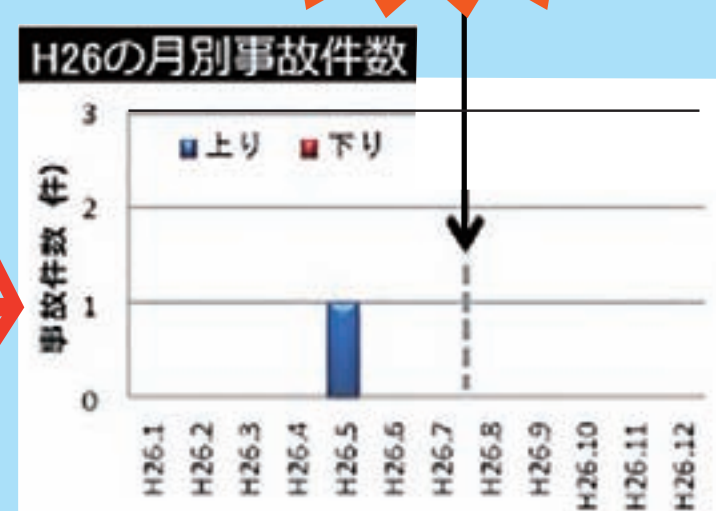
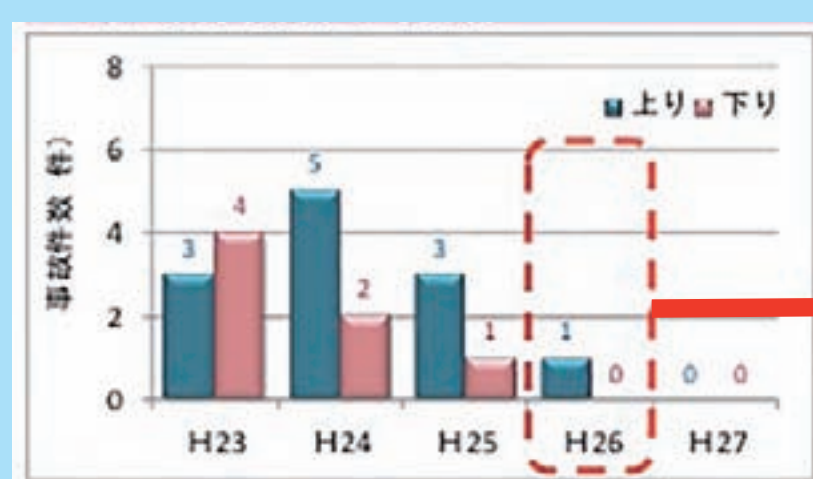


整備効果事例

事例箇所①

下柘植 IC

■事故件数の推移



※) 名阪国道事故記録(道路情報センターによる)
※) 20.7kp~21.4kpを集計

加速・減速車線の航空写真(青:対策前、赤:対策後)



航空写真

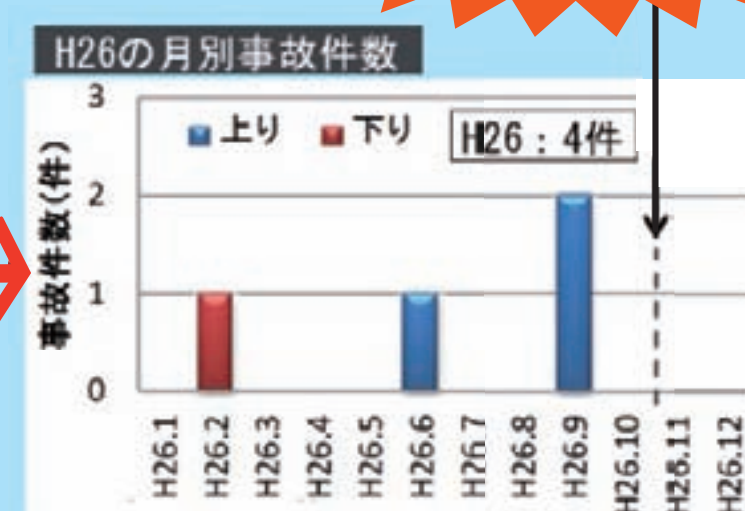
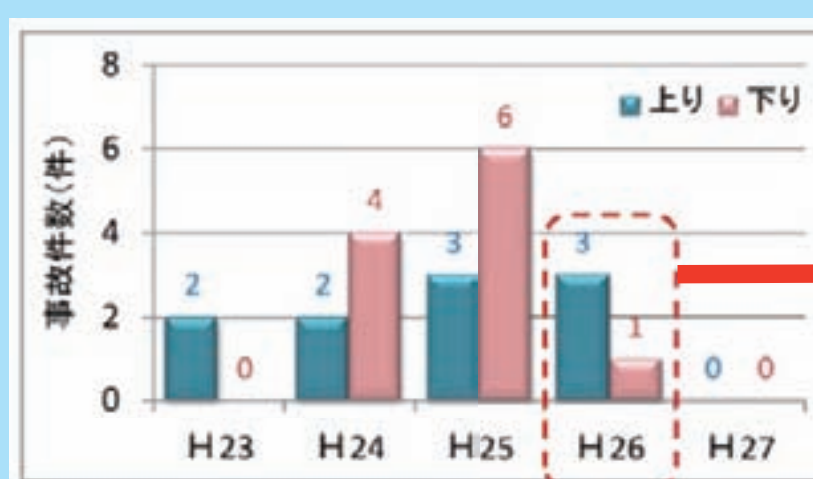


※改良後の下り(大阪方面)の加速車線の様子

事例箇所②

向井 IC

■事故件数の推移



※) 名阪国道事故記録(道路情報センターによる)
※) 8.4kp~8.7kpを集計

上り(名古屋方面)の減速車線



改良前



改良後

※H22.2の様子

※H26.11の様子

下り(大阪方面)の減速車線



改良前



改良後

※H22.2の様子

※H26.11の様子