

名阪国道の事故状況

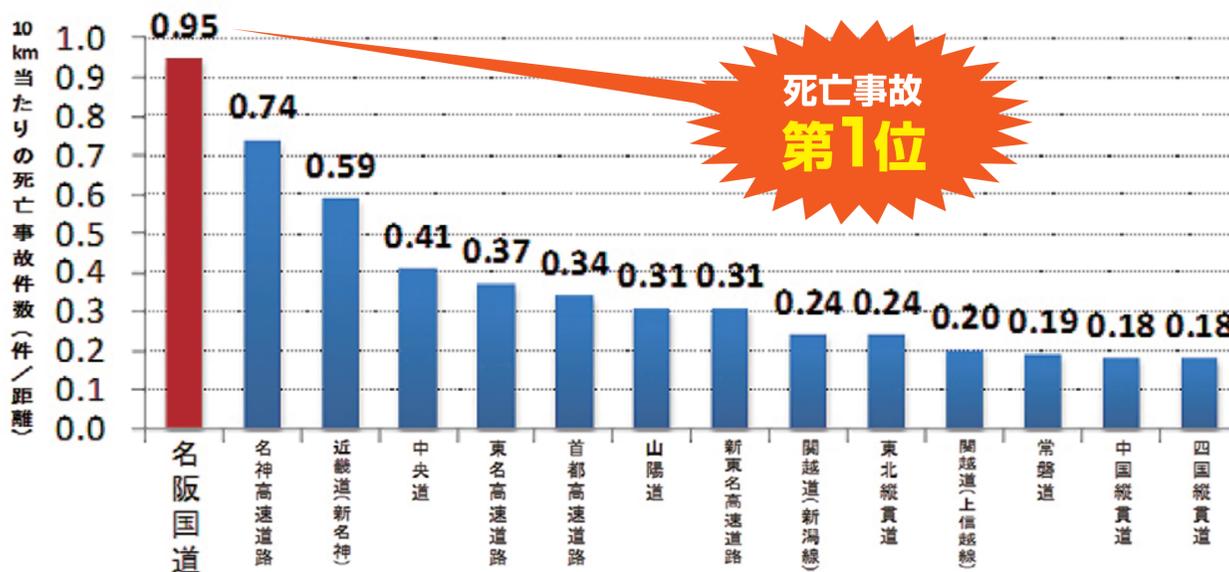
これからの
取り組み

高速道路・自専道10kmあたりの死亡事故件数(H24)

名阪国道は、**死亡事故率が全国“ワースト1位”**

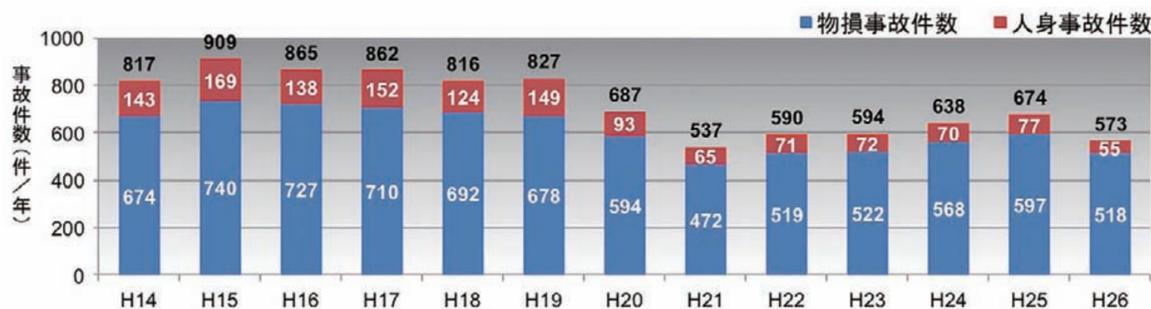
(高速道路・自動車専用道路10kmあたり※平成24年)

高速道路・
自動車専用道路
10kmあたりの
事故件数
※平成24年



死亡事故
第1位

名阪国道
(三重県内)の
事故発生件数の推移



名阪国道事故多発マップ

事故の特徴

- IC分合流部で追突事故、接触事故が多発
- 急な下り坂カーブ区間で、曲がりきれずガードレール等に衝突する事故が多発
- 急な上り坂でスピードの出ない大型車に追突する事故が多発



マップ内の事故多発箇所



急カーブ・急な下り坂の区間です。
雨天時にはスリップ事故が多発しています。
スピードは控えめに。



上り坂が続く区間です。
低速車への追突事故が多発しています。
車間距離は十分にとりましょう。



直線区間や下り坂で、速度が出やすい区間です。
名阪国道は高速道路ではありません！
スピードは控えめに。



平成25年度 死亡事故発生箇所