

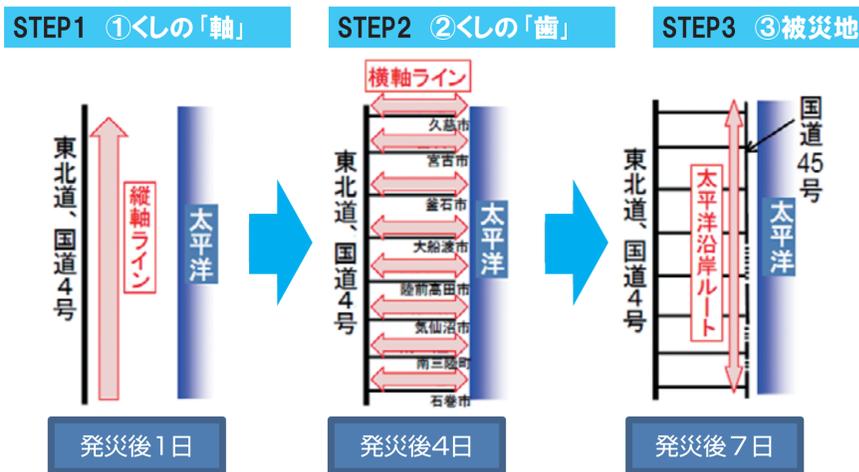
南海トラフ巨大地震 に備える(2)

これからの
取り組み

中部版“くしの歯”作戦

“くしの歯”作戦 ～東日本大震災からの教訓～

比較的に被害の少なかった内陸の東北自動車道と国道4号線から国道45号線にアクセスできる道路をいち早く**啓開**することで、短時間で道路網を復旧させました。



僅か1週間で
道路啓開した
“くしの歯作戦”
世界の賞賛を浴びた



中部版“くしの歯作戦”の考え方

道路啓開目標

- 津波等により、甚大な被害を受けた地域での**救援・救護活動を支援するための「道路啓開」を最優先**に行う。
- 緊急物資輸送の拠点となる港湾・空港や、防災拠点等を**連絡するルート**を確保。

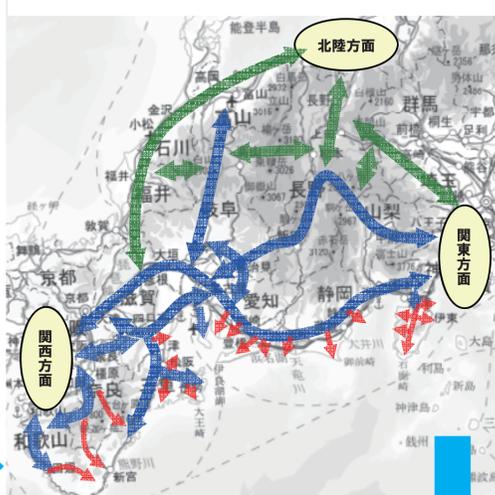
STEP1 ①くしの「軸」 (目標:概ね1日)	被害が小さい高速道路等を直ちに通行可能とし、広域支援ルートを確認
STEP2 ②くしの「歯」 (目標:1~2日)	被災地アクセスルートを選択し集中的に道路啓開
STEP3 ③被災地 (目標:3日)	被害が甚大なエリアの道路啓開から優先
(目標:7日以内)	全ての被災地への緊急物資輸送

STEP1 高速道路等の広域支援ルート



← 広域支援ルート (被災地外)
← 海上輸送ルート

STEP2 沿岸部(被災地)アクセスルート



STEP3 沿岸沿いルート

