

冬季の道路管理

山間部を通る名阪国道では冬装備が不可欠

これからの
取り組み

冬季の名阪国道の安心・安全な通行を守る建設機械・設備

様々な建設機械・設備を用いて、凍結防止剤の散布や除雪を実施しています。



消融雪設備



凍結防止剤散布車



建設機械の配置状況

配置	機械名	区分
上野維持	パトロールカー(2台)	巡回
加太基地	側溝清掃車	維持・除雪
加太基地	多目的作業車	維持・除雪
加太基地	凍結防止剤散布車(3台)	除雪
守田基地	凍結防止剤散布車	除雪
守田基地	照明車	災害対策

降雪によるスタック発生位置

冬装備をしていない車両が原因によるスタックが多発。



スタックが発生すると除雪作業にも支障

今後の取り組み方針

早期に通行止めを実施します。

- 「大型車等の立ち往生が発生」または「大規模な立ち往生の発生の恐れがある場合」には、県警察と連携のうえ、**早い段階で通行止め措置を実施します。**
- 集中的・効率的な除雪作業を実施し、迅速に交通を確保します。

冬季の道路利用時のお願い

北勢国道事務所では、冬季(12~3月)に降雪による名阪国道の**立往生**や**事故を未然に防ぐ**ために、ドライバーへの雪道での走行の心得や装備を新聞広告やチラシにて呼びかけています。

雪・凍結の備えを万全に!!

名阪国道を
もっと安全・安心に。

名阪国道インフォメーションセンター

安全確保のため早めの通行止めで効率的な除雪を実施
通行止め予定区間はコチラ>>> <http://www.cbr.mlit.go.jp/kisyu/2014/12/1238.pdf>
除雪作業について、[こちら](#)をご覧ください。

出かける前に道路情報をチェック!!

パンフレット <http://www.cbr.mlit.go.jp/hokusei/tokaido/index.htm>
(北勢国道) <http://www.kbr.mlit.go.jp/nami/index.php#french>
(名阪国道) <http://www.dbr.mlit.go.jp/hokusei/tokaido/>
(東海国道) <http://www.ebr.mlit.go.jp/nami/index.php>
(東名国道) <http://www.ebr.mlit.go.jp/nami/index.php>

道路緊急ダイヤル #9910
道路の真状を見つけたらお知らせ下さい



雪道走行の心得

安全運転は何よりもドライバーの皆様の心がけが大切です

出かける前に装備品のチェック!

雪道を走行する場合は、冬用タイヤを装着し、次の装備品を携行しましょう!



積雪又は凍結している道路においては、タイヤチェーン、スノータイヤその他の有効なすべり止めの装置を講じて自動車を運転することが運転手の義務です。

※自分の車の駆動する側の車輪を知っておきましょう

