

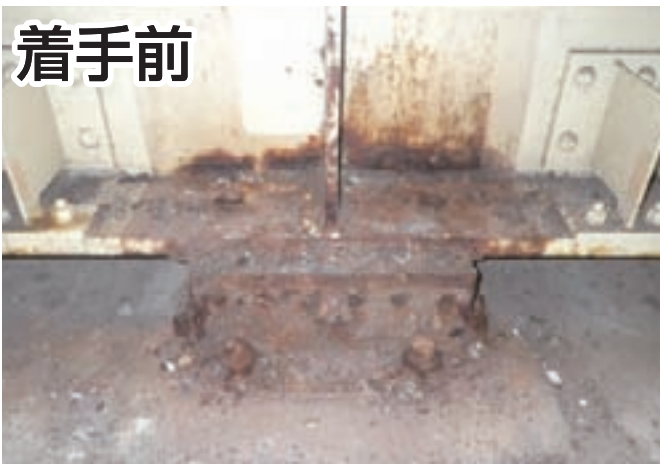
道路施設の補修・補強状況

これからの
取り組み

名阪国道の道路・橋梁の補修・補強とリフレッシュ工事

道路施設の補修・補強状況

服部川大橋(下り)



再塗装

補修・補強後



福德橋(下り)



検査路設置

補修・補強後



亀山跨線橋(下り)



上面コンクリート増厚

補修・補強後



銀座跨道橋(下り)



添接補強

補修・補強後



リフレッシュ工事について

リフレッシュ工事とは…

通常の期間では大きな渋滞の発生が予想される維持・改良工事の大半を十分な広報のもとに期間を定めて効率的に実施し、**年間の工事渋滞回数を大幅に削減すること**を目的として行われています。
名阪国道は、平成11年から実施し、29回行っています。

過去のリフレッシュ履歴表

名阪国道リフレッシュ工事箇所

日付	区間	方向	リフレ工事同調
H27.6	関IC⇒下柘植IC	大阪方面下り	東名阪・名二環
H25.5	亀山IC⇒関IC	大阪方面下り	東名阪・名二環
H24.11	下柘植IC⇒壬生野IC	大阪方面下り	-
	関IC⇒久我IC	大阪方面下り	
	板屋IC⇒久我IC	名古屋方面上り	
	久我IC⇒向井IC	大阪方面下り	
H24.9	関JCT⇒亀山IC	名古屋方面上り	-
	伊賀一之宮IC⇒中瀬IC	大阪方面下り	
	上柘植IC⇒伊賀IC	名古屋方面上り	
	伊賀IC⇒上柘植IC	大阪方面下り	
H24.7	関IC⇒亀山IC	名古屋方面上り	-
	久我IC⇒板屋IC	大阪方面下り	
	御代IC⇒上柘植IC	名古屋方面上り	
	上柘植IC⇒御代IC	大阪方面下り	
H23.11	御代IC⇒上柘植IC	名古屋方面上り	西名阪
	上柘植IC⇒御代IC	大阪方面下り	
H22.11	亀山IC⇒関JCT	大阪方面下り	-
H22.2	板屋IC⇒伊賀IC	大阪方面下り	-
H21.11	向井IC⇒南在家IC	大阪方面下り	-
	板屋IC⇒久我IC	名古屋方面上り	-



加太トンネル



越川大橋



(H27実施事例)



上村跨道橋

期間中は道路利用者及び
沿道住民の方々に
多大なご迷惑をお掛けしますが、
今後ともご協力お願いします。

