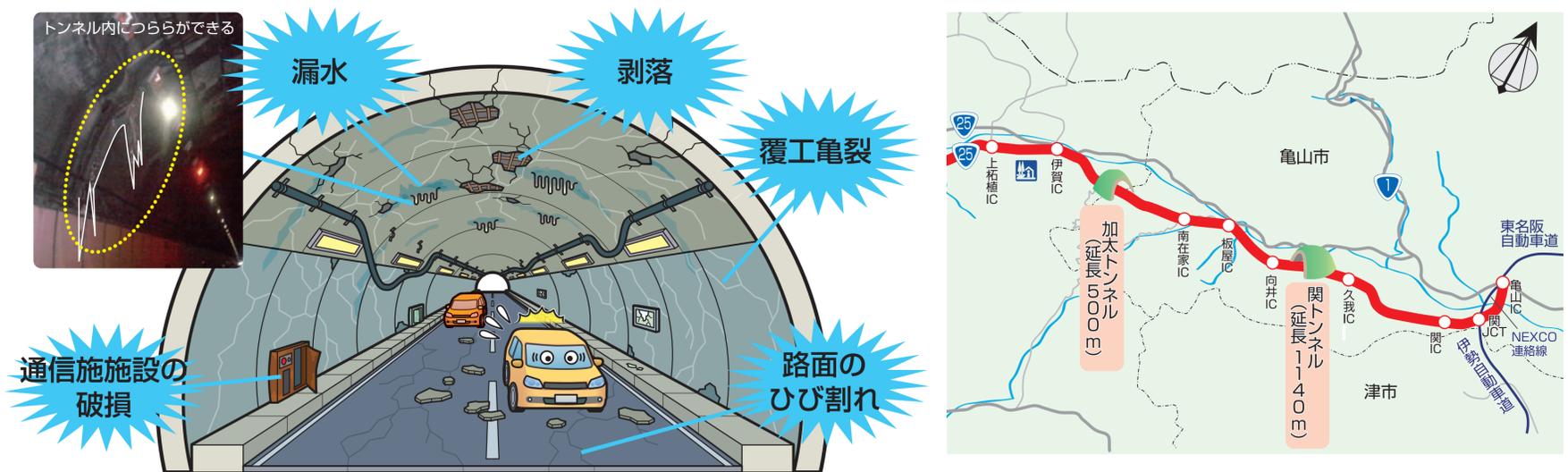


トンネルの高齢化による損傷状況

これからの
取り組み

安全性・信頼性の確保が急務

名阪国道の2箇所トンネルの高齢化状況



加太トンネル (上り:50歳、下り:44歳)



漏水・剥落



路面のひび割れ



関トンネル (上り:50歳、下り:42歳)



覆工亀裂



通信施設の破損



名阪国道には2箇所「関トンネル」と「加太トンネル」があり、それぞれ上下線に合わせて4つのトンネルがあります。橋と同様に高齢化が進み、乾燥収縮や温度伸縮によるコンクリートのひび割れや漏水等が発生しています。

(トンネル年齢H27.4.1現在)