

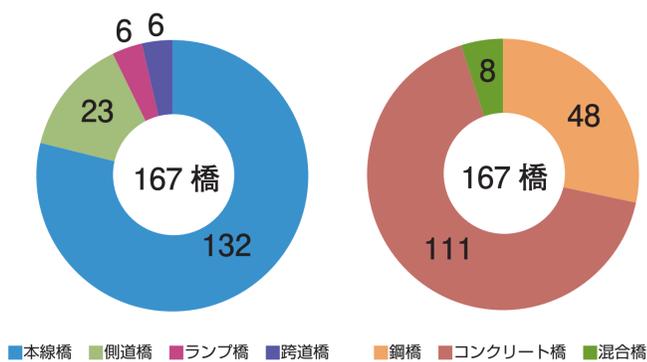
橋の高齢化による 損傷状況

これからの
取り組み

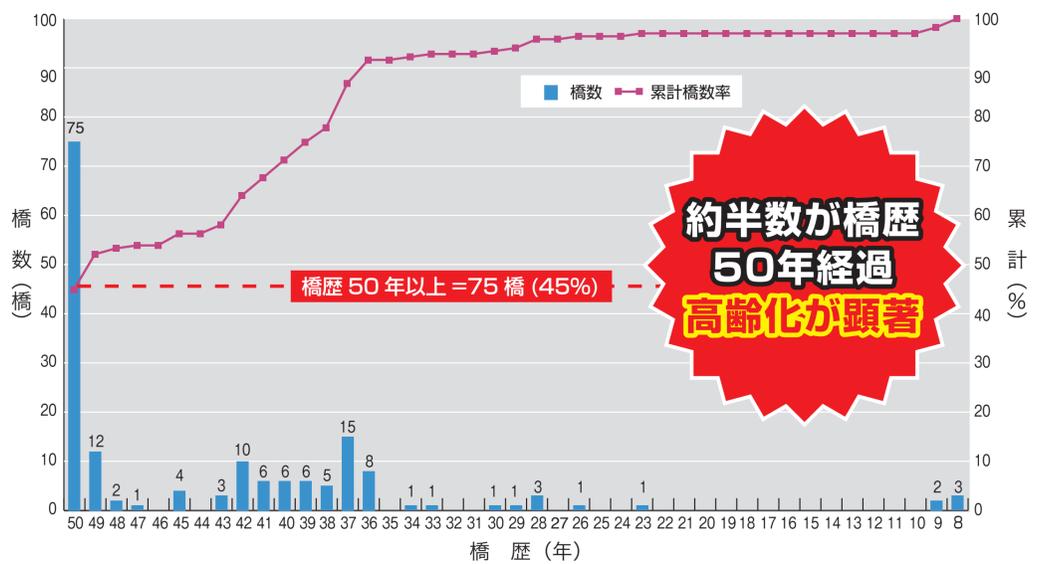
供用後50年経過の橋梁が激増、修繕による延命化が急務

管内橋梁の概要

橋梁内訳(溝橋除く)

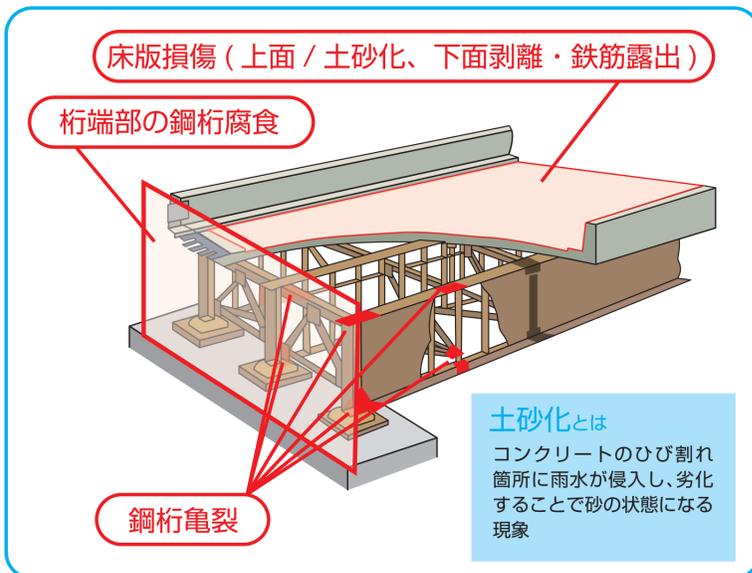


供用後50年経過の橋梁



名阪国道でよくみられる損傷

鋼橋の損傷



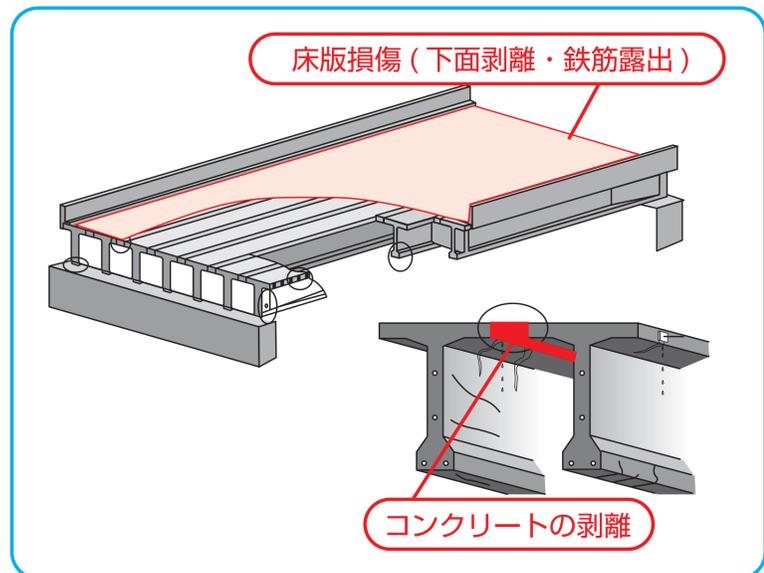
第4加太川橋 (上り:50歳) / 鋼桁亀裂



神武川橋 (上り:50歳、下り:41歳) / 主桁亀裂



コンクリート橋の損傷



越川大橋 (下り:43歳) / 床版上面の損傷 (土砂化)



亀山大橋 (上り:50歳) / 床版下面の損傷 (剥離・鉄筋露出)



(橋齢H27.4.1現在)