

今なお進化する名阪国道

ストック効果

# 日本経済を支える 大動脈

**1日約5万5千台、うち大型車2万4千台の交通を休まず処理**

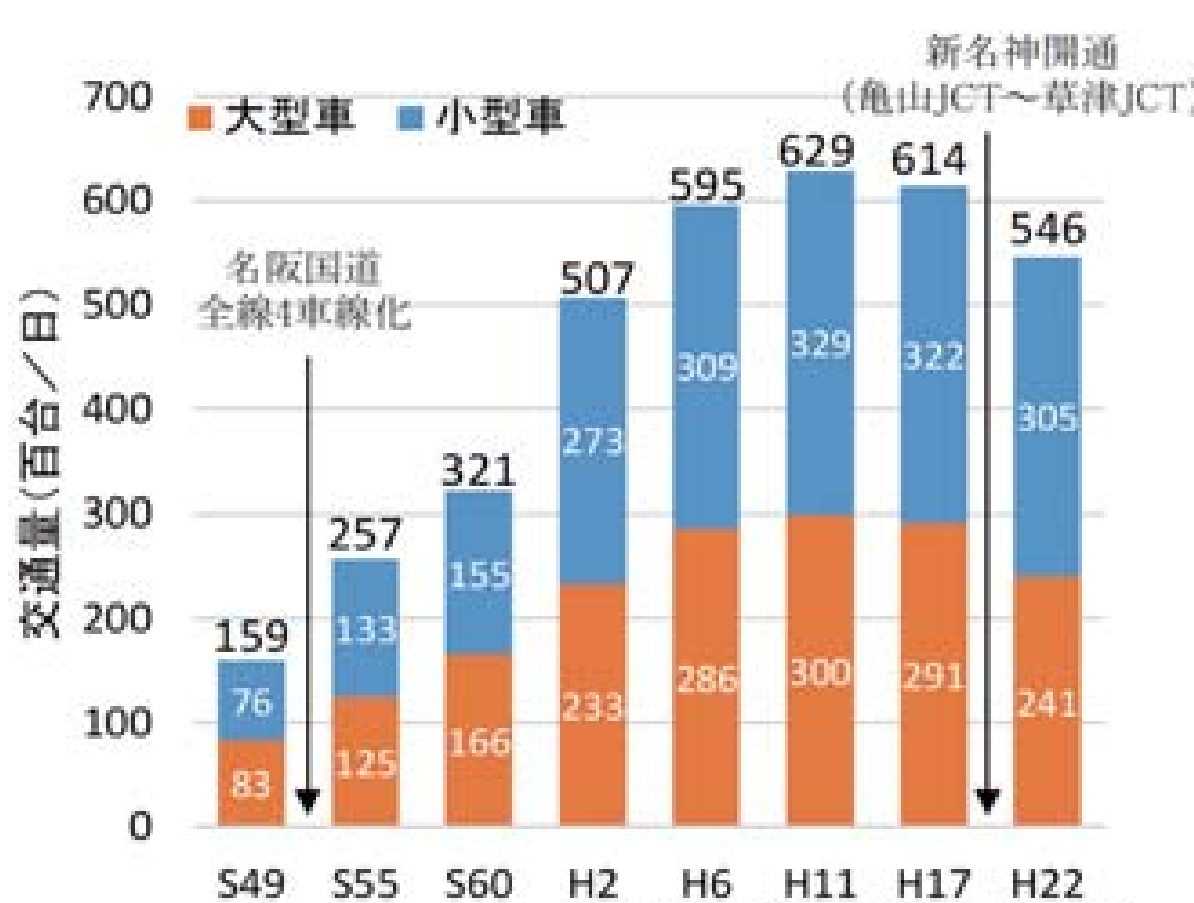
■ 開通直後から「大動脈」として機能し続ける名阪国道

【阪神・中京を最短経路で結ぶ名阪国道】



出典：国土地理院

【名阪国道の交通量変化】



出典：道路交通センサス

【交通状況の変化】



- ・昭和40年、約1,000日で完成させた名阪国道は、中京・阪神の両工業地帯の最短経路である利便性の高さから、開通直後から交通量が急速に増加
- ・これに対応するため、昭和52年には全線4車線化、また大型車の交通増加に対応するため登坂車線を5箇所を整備するなど、道路の機能アップも図り、開通から50年を経過した現在でも、1日約5万5千台、うち大型車2万4千台の交通を休まずに処理しており、日本経済を支える大動脈として機能

## 沿線において工業団地が開発、地域の発展に寄与

■ 工業団地周辺にはオンリーワン企業が立地、日本のものづくりにも貢献



名阪国道・西名阪自動車道沿線には、奈良県内のオンリーワン認定企業の約3割※が立地。  
※本社、工場の27箇所のうち9箇所

【なら発オンリーワン認定企業の認定条件】  
(公財)奈良県地域産業振興センターが下記認定条件のもと、評価委員会にて選定

- ① 製造技術又は製品技術が定量的に業界最高水準であること。
- ② 成長が期待できる新規事業プランがあること。

なら発オンリーワン認定企業	取り扱い商品	なら発オンリーワン認定企業	取り扱い商品
1. ハンダ技研工業株式会社 奈良工場	金型設計・製作等	6. 株式会社ヒラノテクシード 本社工場	薄膜コーティングを可能とする塗工・化工機械
2. ハンダ技研工業株式会社 名阪工場/オートドア事業部	自動ドア	7. 株式会社飯塚製作所 針工場	自動車部品等
3. 東洋スクリーン工業株式会社 本社・工場	様々な分野で活用できるスクリーン	8. 広陵化学工業株式会社 本社工場	食品包装容器、臨床用検査器材
4. 奈良精工株式会社	光学機器、OA機器、医療機器	9. 株式会社品川工業所 本社・工場	加熱・混練・真空・加圧技術を用いた食品等の加工機械
5. 酒井伸線株式会社	ステンレス鋼線、電熱線、チタン線等		