

1980年代前半

名阪国道
奈良県側

名阪国道 全線四車線化

1980年、日本経済の大動脈として大きく進化

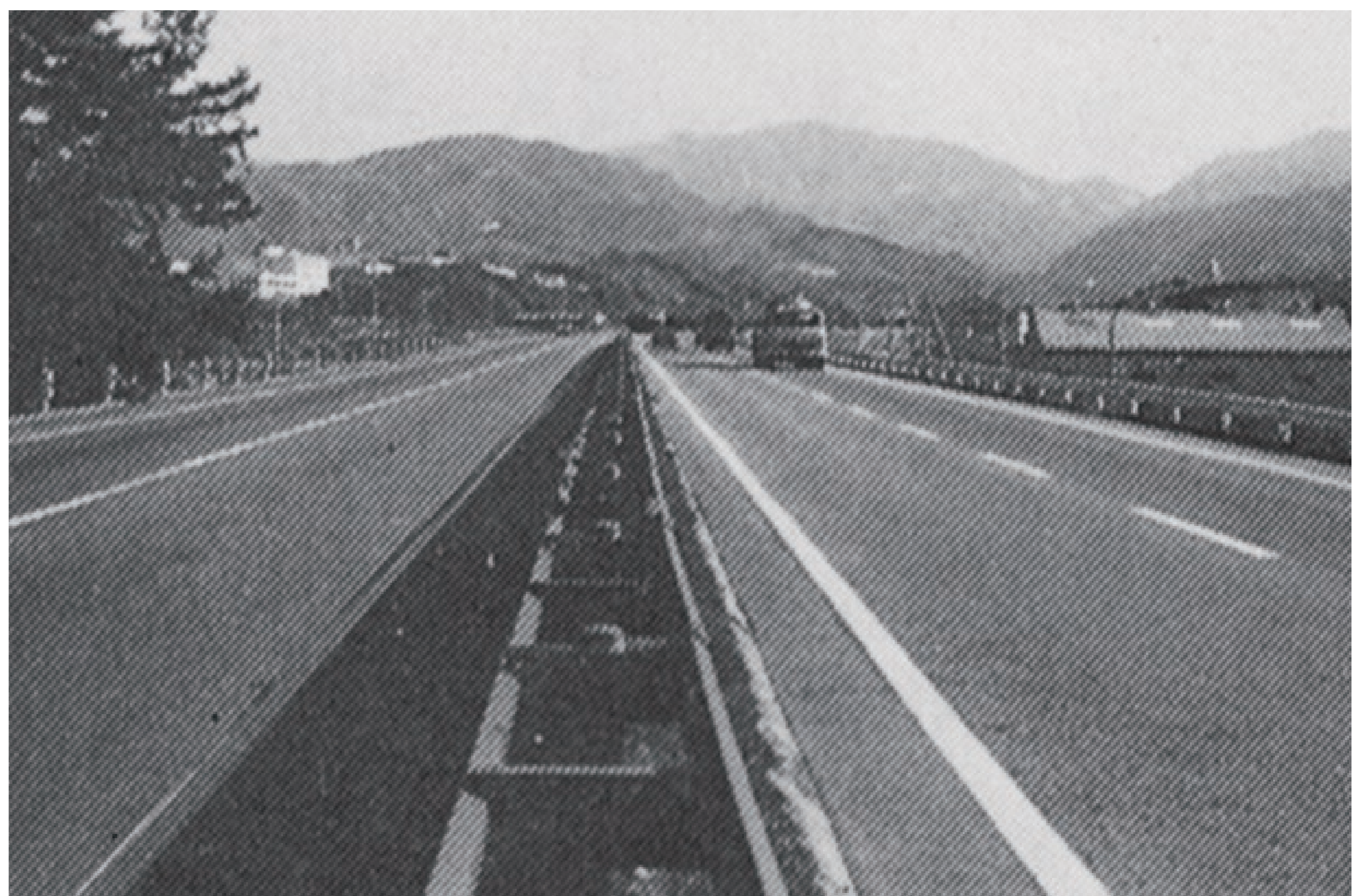


天理IC周辺

両端の急坂部から順次四車線化を進め、1977年に名阪国道奈良側の四車線化が完成。

3年後の1980年、全線四車線化。

名阪国道は、関西圏と中部圏を結ぶ大動脈として大きく進化することとなった。



4車線化工事中の天理東IC付近