

冬季の道路管理

道路管理の
取り組み

山間部を通る名阪国道では冬装備が不可欠

冬季の名阪国道の安心・安全な通行を守る建設機械・設備

様々な建設機械・設備を用いて、凍結防止剤の散布や除雪を実施しています。



消融雪設備



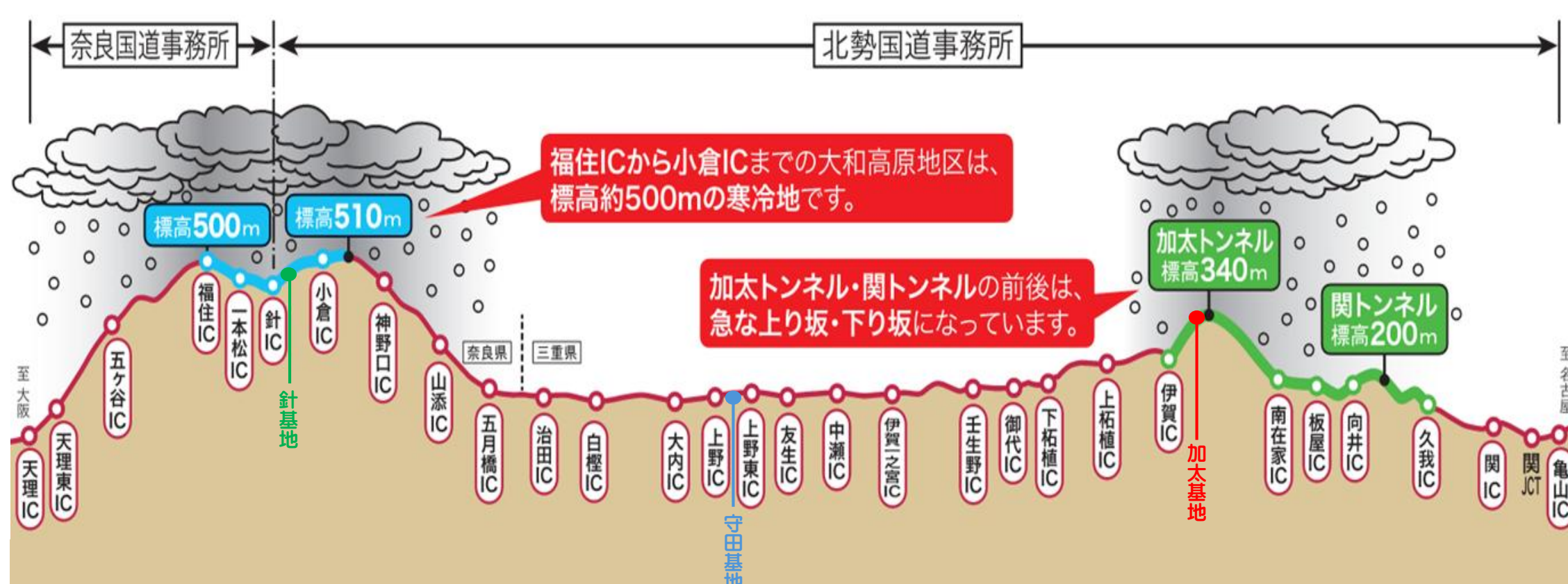
凍結防止剤散布車

配置	機械名	区分
上野維持	パトロールカー	道路巡回
奈良維持	パトロールカー	道路巡回
加太基地	凍結防止剤散布車	除雪
	除雪トラック	除雪
守田基地	凍結防止剤散布車	除雪
	照明車	災害対策
	待機支援車	災害対策
針基地	凍結防止剤散布車	除雪
	照明車	災害対策
	リフト車	災害対策
	対策本部車	災害対策

建設機械の配置状況

名阪国道の標高について

名阪国道は、標高約500mの山間部を通過します。



スタックが発生すると除雪作業にも支障

取り組み方針等

早期に通行止めを実施します。

- 「大型車等の立ち往生が発生」または「大規模な立ち往生の発生の恐れがある場合」には、県警察と連携のうえ、**早い段階で通行止め措置を実施します。**
- 集中的・効率的な除雪作業を実施し、迅速に交通を確保します。
- 三重区間、奈良区間の両方で同時に**通行止めが発生**する可能性があります。
- 大雪予想時は**不要不急の外出をお控え**下さい。

冬季の道路利用時のお願い

北勢国道事務所では、冬季(12～3月)に降雪による名阪国道の**立往生**や**事故を未然に防ぐ**ために、ドライバーへの雪道での走行の心得や装備を新聞広告やチラシ、Xにて呼びかけています。

人命を最優先に大規模な車両滞留を**徹底回避!!**

大雪が予想される場合、**事前に高速道路や国道を通行止め**にします

広域的な迂回をお願いします。大雪予想時は不要不急の外出をお控えください。

YouTube 配信中

国土交通省 中部地方整備局

国土交通省 北勢国道事務所 @mlit_hokusei

【凍結・積雪に注意】現在、名阪国道の亀山IC～針ICにおいて凍結防止剤散布を実施しています。車でお出かけの際は早めの**※冬用タイヤ・#タイヤチェーン**の装着をお願いします。冬期道路情報はこちらからご確認ください。→cbr.mlit.go.jp/hokusei/traffic/ #名阪国道 #いのちとくらしをまもる防災減災

R25 72.29K 上 神野西

奈良県山辺郡山添村三ヶ谷

ドライバーの皆さまへのお願い

～雪道対策は万全に～
早めの冬用タイヤとチェーン装着で安全運転を!

- 急ハンドルを切らない。急ブレーキをかけない ●安全速度を守る ●車間距離を十分とる
- ダブルタイヤにはダブルチェーンを ●チェーン装着は指定の場所 ●気象・道路情報の収集を
- ドライブ前の点検・整備は忘れなく! 冬用タイヤの点検も忘れず!
- バッテリーチェック ●燃料は満タンに、軽油は不凍性のものを ●靴底の雪を払ってから乗車

※雪道であると便利なグッズ例

チェーン 駆出マシ 軍手・ゴム手袋 長靴 スコップ ウォッシャー液 バッテリーブースター 牽引ロープ

人命を最優先に大規模な車両滞留を**徹底回避!!**

大雪が予想される場合、**事前に高速道路や国道を通行止め**にします

広域に降雪があった場合は迂回も難しい場合があります。大雪予想時は外出をお控えください。

YouTube 配信中

冬のドライブナビ中部 <https://www.cbr.mlit.go.jp/hokusei/traffic/> 国土交通省 中部地方整備局