

道路施設の 補修・補強状況

道路管理の
取り組み

名阪国道の道路・橋梁の補修・補強とリフレッシュ工事

道路施設の補修・補強状況

服部川大橋(下り)

着手前



再塗装

補修・補強後



福德橋(下り)

着手前



検査路設置

補修・補強後



米谷橋(下り)

着手前



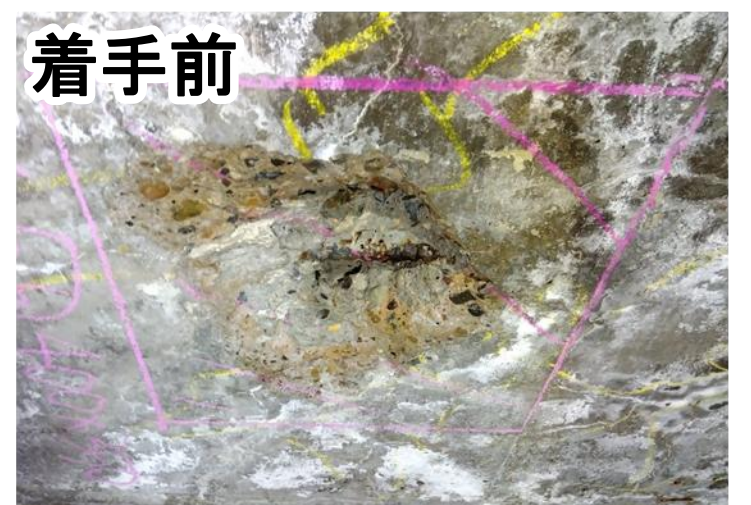
添接補強

補修・補強後



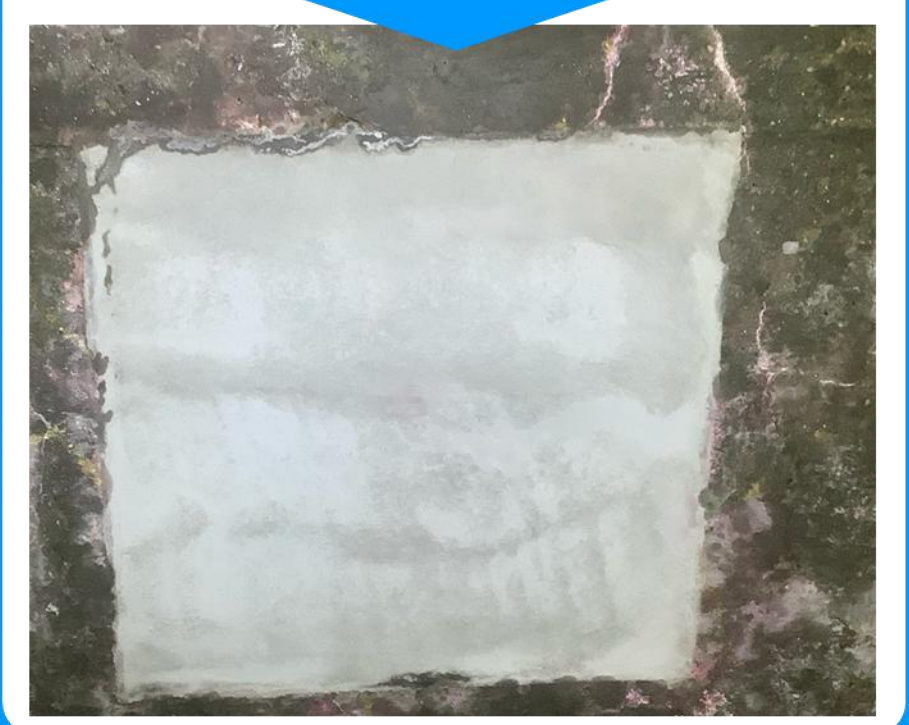
米谷橋(下り)

着手前



断面修復

補修・補強後



リフレッシュ工事について

リフレッシュ工事とは…

通常の期間では大きな渋滞の発生が予想される維持・改良工事の大半を十分な広報のもとに期間を定めて効率的に実施し、**年間の工事渋滞回数を大幅に削減すること**を目的として行われています。

名阪国道は、平成11年から実施し、39回行っています。

過去のリフレッシュ履歴表

名阪国道リフレッシュ工事箇所

日付	区間	方向	リフレ工事同調
R6.5	小倉IC⇒五月橋IC	名古屋方面上り	—
R4.11	関IC⇒板屋IC	大阪方面下り	—
	伊賀IC⇒下柘植IC	大阪方面下り	—
R3.5	板屋IC⇒下柘植IC	大阪方面下り	—
R2.11	治田IC⇒神野口IC	大阪方面下り	—
R2.6	南在家IC⇒久我IC	名古屋方面上り	—
R1.12	神野口IC⇒針IC	大阪方面下り	—
	関IC⇒伊賀IC	上り・下り	—
R1.5	伊賀IC⇒亀山IC	名古屋方面上り	—
H28.6	関IC⇒南在家IC	大阪方面下り	—



(H27実施事例)



期間中は道路利用者及び
沿道住民の方々に
多大なご迷惑をお掛けしますが、
今後ともご協力お願いします。

