

第一表

道 路 台 帳

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|----------|---|----|---|---|---|---|---|---|---|----|-------|-----|----|-------|-----|-------|----|---------|
| 整理番号 | | 図面対照番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路の種類 | | 一般国道指定区間 | | 路線名 | 0025 | 現道 | 道路管理者 | | 中部地方整備局長 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | | | | 19650329 | 政令第58号 | 指定(認定)の該当条項 | | | | 道路法第5条第1項1号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 起点 | 四日市市 | | | 主要な経過地 | 三重県鈴鹿郡関町 上野市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 終点 | 大阪市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の延長(m) | | 56,154 | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の実延長の内訳 | 供用されている区間の延長(m) | 実延長 | 56,154 | | 別紙参照 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 重複延長 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 供用されていない区間の延長 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路線の実延長の内訳 | 道路(m) | | 37,400 | | トンネル | | 橋 | | | | 渡船施設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 舗装道 | 砂利道 | 計 | 56,154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 個数 | 延長(m) | 種類 | 個数 | 延長(m) | 渡船場 | 渡船 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1,674 | 永久橋 | 74 | 2,561 | 個数 | 延長(m) | 船数 | 運行距離(m) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 木橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 混合橋 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 計 | 74 | 2,561 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車道の幅員 | | 9.0メートル以上 | | 5.5メートル以上 | | 4.0メートル以上 | | 4.0メートル未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面の種類 | | (m) | | 9.0メートル未満(m) | | 5.5メートル未満(m) | | (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装道 | | 56,154 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 砂利道 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 56,154 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車交通不能区間の延長(m) | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路の敷地の面積 | 国有地(m ²) | 地方公共団体有地(m ²) | 民有地(m ²) | 計(m ²) | 鉄道または新設軌道との交差 | | | | 交差の方式 | | 個数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 971,797 | 0 | 0 | 971,797 | | | | | 立体交差 | 跨道 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 跨線 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平面交差 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最小車道幅員 | | 箇所 | | 最小曲線半径(m) | | 箇所 | | 最急縦断勾配(%) | | 箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.0 | | 0.0 | | 60.0 | | 0.8 | | 33 | | 7.0 | | 0.9 | | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 有料道路 | 区間 | | 延長(m) | | 管理者 | | 根拠条項 | | | | 料金徴収期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 延長の内訳(m) | 道路 | | トンネル | | 橋 | | | | 渡船延長 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9.0メートル以上 | | | 5.5メートル以上 | | 4.0メートル以上 | | 4.0メートル未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 9.0メートル未満 | | 5.5メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | 5.5メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駐車場 | 位置 | 規模 | | 構造 | | 管理者 | | 根拠条項 | | | | 料金徴収開始の日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 面積(m ²) | 駐車台数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

道 路 台 帳

第一表

| |
|----------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 |
| 道路一体建築物の概要 |
| 特定利便施設の概要 |
| 軌道その他主要な占用物件の概要 |
| その他特記すべき事項 |
| 調製（改訂）年月日 |

道路台帳

第一表

| 供用開始の区間及び年月日 |
|------------------------------|
| 三重県亀山市太岡寺町～奈良県奈良市針町 19651216 |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|--------------------------|--------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|-----------------|-------|---------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 亀山跨線橋（下り） | 三重県亀山市太岡寺町 * | 14.5 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 4.1 | 226.2 | 鋼溶接橋 I桁（非合成） | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 亀山跨線橋（上り） | 三重県亀山市太岡寺町 * | 14.5 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 133.4 | 鋼溶接橋 I桁（非合成） | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 関BP Bランプ橋 | 三重県亀山市太岡寺町 * | 518.5 | 3.5 3.5 | 0.0 0.0 | 0.8 0.8 | 6,333.9 | 鋼溶接橋 箱桁（非合成） | 平成18年 | B活荷重 | 通行制限 無し | |
| | 亀山大橋（上り） | 三重県亀山市太岡寺町 三重県亀山市山下町 | 177.8 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.1 0.8 | 1,573.5 | 鋼溶接橋 I桁（非合成） | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 亀山大橋（下り） | 三重県亀山市太岡寺町 三重県亀山市山下町 | 177.8 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.3 | 1,600.2 | 鋼溶接橋 I桁（非合成） | 昭和50年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 山下1号跨道橋B7 [°] 橋 | 三重県亀山市 三重県亀山市 | 9.1 | 0.0 3.5 | 0.0 0.0 | 0.0 0.8 | 94.9 | PC橋 プレテン床版 | 平成19年 | B活荷重 | 通行制限 無し | |
| | 山下1号跨道橋A7 [°] 橋 | 三重県亀山市 三重県亀山市 | 9.7 | 3.5 0.0 | 0.0 0.0 | 0.8 0.0 | 106.7 | PC橋 プレテン床版 | 平成19年 | B活荷重 | 通行制限 無し | |
| | 山下1号跨道橋 下り | 三重県亀山市山下町 * | 7.3 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 69.4 | PC橋 プレテン床版 | 昭和48年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 山下1号跨道橋 上り | 三重県亀山市山下町 * | 7.3 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 67.5 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 関BP Aランプ橋 | 三重県亀山市太岡寺町 三重県亀山市太岡寺町 | 565.0 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 0.8 | 5,271.3 | 鋼溶接橋 箱桁（非合成） | 平成19年 | B活荷重 | 通行制限 無し | |
| | 山下2号跨道橋 上り | 三重県亀山市山下町 三重県亀山市木下町 | 7.3 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 2.8 0.8 | 77.1 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 山下2号跨道橋 下り | 三重県亀山市山下町 三重県亀山市木下町 | 7.3 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 2.8 | 69.4 | PC橋 プレテン床版 | 昭和48年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 木下跨道橋（OB） | 三重県亀山市木下町 * | 29.0 | 2.0 2.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 116.0 | 鋼溶接橋 I桁（非合成） | 平成4年 | TL - 14 | 通行制限 有り | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|------------|--------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|----------------|-------|---------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 古厩橋（下り） | 三重県亀山市関町木崎 * | 22.9 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 217.6 | 鋼溶接橋 I桁（合成） | 昭和50年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 古厩橋（上り） | 三重県亀山市関町木崎 * | 22.9 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 3.0 0.8 | 332.1 | 鋼溶接橋 I桁（合成） | 昭和50年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 古厩1号跨道橋 下り | 三重県亀山市関町古厩 * | 15.6 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 2.5 | 218.4 | PC橋 プレテンI桁 | 昭和48年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 古厩1号跨道橋 上り | 三重県亀山市関町古厩 * | 15.6 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 2.0 0.8 | 210.6 | PC橋 プレテンI桁 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 古厩2号跨道橋 上り | 三重県亀山市関町萩原 * | 15.6 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 2.0 0.8 | 152.1 | PC橋 プレテンI桁 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 古厩2号跨道橋 下り | 三重県亀山市関町萩原 * | 15.6 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 148.2 | PC橋 プレテンI桁 | 昭和42年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 中ノ川側道橋（下り） | 三重県亀山市関町新所 三重県亀山市関町萩原 | 36.9 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.3 0.3 | 132.8 | H型鋼 H形鋼（不明） | 昭和41年 | TL - 14 | 通行制限 無し | |
| | 中の川橋（下り） | 三重県亀山市関町新所 三重県亀山市関町萩原 | 48.5 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 460.8 | 鋼溶接橋 箱桁（合成） | 昭和48年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 中の川橋（上り） | 三重県亀山市関町新所 三重県亀山市関町萩原 | 48.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.1 0.8 | 428.3 | 鋼溶接橋 箱桁（合成） | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 福德橋（下り） | 三重県亀山市関町福德 * | 40.8 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.1 | 361.1 | 鋼溶接橋 I桁（合成） | 昭和48年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 福德橋（上り） | 三重県亀山市関町福德 * | 40.8 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.1 0.8 | 361.1 | 鋼溶接橋 I桁（合成） | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 久我跨道橋（上り） | 三重県亀山市関町越川 * | 7.3 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.3 0.8 | 66.1 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 久我跨道橋（下り） | 三重県亀山市関町越川 * | 7.3 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 69.4 | PC橋 プレテン床版 | 昭和42年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|-------------|--------------------------|----------|------------|------------|--------------|----------|------------------|-------|---------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 越川大橋 (上り) | 三重県亀山市関町越川 * | 158.1 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.1 0.8 | 1,399.2 | 鋼溶接橋 トラス橋 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 越川大橋 (下り) | 三重県亀山市関町越川 * | 171.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 1,628.3 | 鋼溶接橋 トラス橋 | 昭和47年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 第2越川橋 (下り) | 三重県亀山市関町越川 * | 50.8 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 482.6 | 鋼溶接橋 I桁 (合成) | 昭和47年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 第2越川橋 (上り) | 三重県亀山市関町越川 * | 16.6 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.6 0.8 | 152.9 | 鋼溶接橋 I桁 (非合成) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 第3越川橋 (下り) | 三重県亀山市関町越川 * | 106.0 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 1,007.0 | 鋼溶接橋 I桁 (非合成) | 昭和47年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 第3越川橋 (上り) | 三重県亀山市関町越川 * | 45.9 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.1 1.1 | 422.3 | 鋼溶接橋 箱桁 (非合成) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 山ノ神橋 (下り) | 三重県亀山市加太向井 * | 38.0 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 361.0 | 鋼溶接橋 I桁 (合成) | 昭和48年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 山ノ神橋 (上り) | 三重県亀山市加太向井 * | 25.6 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 235.5 | 鋼溶接橋 I桁 (非合成) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 神武川橋 (上り) | 三重県亀山市加太神武 * | 84.0 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.1 0.8 | 743.4 | 鋼溶接橋 I桁 (非合成) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 神武川橋 (下り) | 三重県亀山市加太神武 * | 84.0 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.1 | 743.4 | 鋼溶接橋 I桁 (非合成) | 昭和49年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 第1加太川橋 (上下) | 三重県亀山市加太板屋 * | 25.0 | 7.0 7.0 | 0.0 0.0 | 10.4 10.4 | 230.0 | RC橋 アーチ橋 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 梶ヶ坂第1号跨道橋下 | 三重県亀山市加太板屋 * | 7.3 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 69.4 | PC橋 プレテン床版 | 昭和48年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 梶ヶ坂第1号跨道橋上 | 三重県亀山市加太板屋 * | 7.3 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.2 0.8 | 65.3 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|-------------|--------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|-----------------|-------|---------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 第2加太川橋（下り） | 三重県亀山市加太板屋 * | 36.0 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 342.0 | 鋼溶接橋 I桁（非合成） | 昭和49年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 第2加太川橋（上り） | 三重県亀山市加太板屋 * | 36.0 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 2.0 0.8 | 318.6 | 鋼溶接橋 I桁（非合成） | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 板屋側道橋（上り） | 三重県亀山市加太板屋 * | 40.8 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.5 0.5 | 163.2 | 鋼溶接橋 I桁（合成） | 昭和62年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 第3加太川橋（下り） | 三重県亀山市加太中在家 * | 29.5 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 280.3 | 鋼溶接橋 I桁（非合成） | 昭和49年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 第3加太川橋（上り） | 三重県亀山市加太中在家 * | 29.5 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 2.0 0.8 | 287.6 | 鋼溶接橋 I桁（合成） | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 第2板屋側道橋（上り） | 三重県亀山市加太中在家 * | 30.0 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.5 0.5 | 120.0 | 鋼溶接橋 I桁（合成） | 平成1年 | TL - 14 | 通行制限 無し | |
| | 第4加太川橋（下り） | 三重県亀山市加太中在家 * | 24.0 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 228.0 | 鋼溶接橋 I桁（非合成） | 昭和49年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 第4加太川橋（上り） | 三重県亀山市加太中在家 * | 24.0 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 220.8 | 鋼溶接橋 I桁（合成） | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 梶ヶ坂4号跨道橋上り | 三重県亀山市加太中在家 * | 7.3 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.2 0.8 | 65.3 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 梶ヶ坂4号跨道橋下り | 三重県亀山市加太中在家 * | 7.3 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.2 | 92.7 | PC橋 プレテン床版 | 昭和48年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 第5加太川橋（上り） | 三重県亀山市加太中在家 * | 28.0 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 257.6 | 鋼溶接橋 I桁（合成） | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 第5加太川橋（下り） | 三重県亀山市加太中在家 * | 28.0 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 266.0 | 鋼溶接橋 I桁（非合成） | 昭和49年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 梶ヶ坂6号跨道橋上り | 三重県亀山市加太中在家 * | 8.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 77.3 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|-------------|--------------------------|----------|-------------|------------|--------------|----------|-----------------|-------|---------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 梶ヶ坂6号跨道橋下り | 三重県亀山市加太中在家 * | 8.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 79.8 | PC橋 プレテン床版 | 昭和48年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 南在家溝橋(上り) | 三重県亀山市加太中在家 * | 15.6 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.2 0.8 | 139.6 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 南在家溝橋(下り) | 三重県亀山市加太中在家 * | 15.6 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.8 | 148.2 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和48年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 中在家供橋(上・下) | 三重県亀山市加太中在家 * | 14.0 | 7.0 7.0 | 0.0 0.0 | 37.4 37.4 | 128.8 | RC橋 アーチ橋 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 伊賀大橋(下り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 117.8 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.1 | 1,042.5 | 鋼溶接橋 I桁(非合成) | 昭和45年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 伊賀大橋(上り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 106.8 | 10.5 0.0 | 0.0 0.0 | 1.3 0.8 | 1,335.0 | 鋼溶接橋 I桁(非合成) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 竹谷橋(下り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 24.5 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 2.0 | 238.9 | 鋼溶接橋 I桁(非合成) | 昭和43年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 竹谷橋(上り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 24.5 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 225.4 | 鋼溶接橋 I桁(非合成) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 伊賀インター跨道橋下 | 三重県伊賀市柘植町 * | 10.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 134.7 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 伊賀インター跨道橋上 | 三重県伊賀市柘植町 * | 10.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 95.7 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 平川側道橋(下り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 19.6 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.5 0.5 | 78.4 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和62年 | TL - 14 | 通行制限 無し | |
| | 山出1号側道橋(下り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 4.2 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.5 0.5 | 19.6 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和41年 | TL - 14 | 通行制限 無し | |
| | 山出1号溝橋(下り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 9.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 3.3 | 116.6 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|-------------|--------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|----------------|-------|-------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 山出1号溝橋(上り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 9.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 89.3 | PC橋 プレテン床版 | 昭和45年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 山出1号側道橋(上り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 4.6 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 1.1 0.6 | 21.6 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和41年 | TL-14 | 通行制限 無し | |
| | 山出2号側道橋(下り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 5.6 | 0.0 2.6 | 0.0 0.0 | 0.0 0.3 | 16.2 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和41年 | TL-14 | 通行制限 無し | |
| | 前川側道橋(上り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 8.5 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.5 0.5 | 34.0 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和41年 | TL-14 | 通行制限 無し | |
| | 石ヶ畑側道橋(上り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 5.3 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 1.0 1.0 | 26.5 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和41年 | TL-14 | 通行制限 無し | |
| | 山出2号溝橋(上り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 7.3 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 69.4 | PC橋 プレテン床版 | 昭和45年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 山出2号溝橋(下り) | 三重県伊賀市柘植町 * | 7.3 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 2.9 | 87.2 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 大谷側道橋(上り) | 三重県伊賀市上村 * | 5.4 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.5 0.5 | 21.6 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和41年 | TL-14 | 通行制限 無し | |
| | 上村跨道橋(OB) | 三重県伊賀市上村 * | 34.6 | 2.0 2.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 138.4 | 鋼溶接橋 I桁(不明) | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 上村側道橋(上り) | 三重県伊賀市上村 * | 19.5 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.5 0.5 | 77.8 | H型鋼 H形鋼(合成) | 昭和56年 | TL-14 | 通行制限 無し | |
| | 上村側道橋(下り) | 三重県伊賀市上村 * | 19.5 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.5 0.5 | 77.8 | H型鋼 H形鋼(合成) | 昭和57年 | TL-14 | 通行制限 無し | |
| | 上市場川橋(上り) | 三重県伊賀市上村 * | 15.6 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 148.2 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和45年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 上市場川橋(下り) | 三重県伊賀市上村 * | 15.6 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 143.5 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|--------------|--------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|-----------------|-------|---------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 大元跨道橋 (OB) | 三重県伊賀市下柘植 * | 47.0 | 2.0 2.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 188.0 | 鋼溶接橋 I桁 (不明) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 上市場跨道橋 (OB) | 三重県伊賀市下柘植 * | 62.6 | 2.0 2.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 250.4 | 鋼溶接橋 I桁 (不明) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 下柘植川橋 (上り) | 三重県伊賀市下柘植 * | 10.4 | 7.0 0.0 | 4.2 0.0 | 1.8 0.8 | 98.8 | PC橋 プレテン床版 | 昭和50年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 下柘植川橋 (下り) | 三重県伊賀市下柘植 * | 10.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 95.7 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 下柘植川側道橋 (上り) | 三重県伊賀市下柘植 * | 5.0 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.3 0.3 | 18.5 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和41年 | TL - 14 | 通行制限 無し | |
| | 愛田跨道橋 (下り) | 三重県伊賀市下柘植 * | 9.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 86.5 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 愛田跨道橋 (上り) | 三重県伊賀市下柘植 * | 9.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 89.3 | PC橋 プレテン床版 | 昭和50年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 愛田川側道橋 (下り) | 三重県伊賀市下柘植 * | 16.6 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.5 0.5 | 66.4 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和41年 | TL - 14 | 通行制限 無し | |
| | 愛田川橋 (下り) | 三重県伊賀市下柘植 * | 13.6 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 191.8 | PC橋 プレテン中空床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 愛田川橋 (上り) | 三重県伊賀市下柘植 * | 13.5 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 187.4 | PC橋 プレテン中空床版 | 昭和50年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 愛田川側道橋 (上り) | 三重県伊賀市下柘植 * | 13.5 | 0.0 2.5 | 0.0 0.0 | 0.3 0.3 | 40.5 | PC橋 プレテン床版 | 昭和54年 | TL - 14 | 通行制限 無し | |
| | 御代避溢橋 (上り) | 三重県伊賀市御代 * | 10.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 101.9 | PC橋 プレテン床版 | 昭和51年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 御代避溢橋 (下り) | 三重県伊賀市御代 * | 10.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 95.7 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|--------------|--------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|------------------|-------|-------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 川西1号避溢橋 下り | 三重県伊賀市川東 * | 20.9 | 0.0 7.0 | 0.0 2.9 | 0.8 1.1 | 185.0 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 川西1号避溢橋 上り | 三重県伊賀市川東 * | 20.8 | 7.0 0.0 | 2.9 0.0 | 1.3 0.8 | 247.5 | PC橋 プレテン床版 | 昭和51年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 滝川橋 (下り) | 三重県伊賀市川東 三重県伊賀市川西 | 53.6 | 0.0 7.0 | 0.0 2.9 | 0.8 1.1 | 629.8 | 鋼溶接橋 I桁 (非合成) | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 滝川橋 (上り) | 三重県伊賀市川東 三重県伊賀市川西 | 53.6 | 7.0 0.0 | 2.9 0.0 | 1.3 0.8 | 637.8 | 鋼溶接橋 I桁 (非合成) | 昭和51年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 川西2号避溢橋 下り | 三重県伊賀市川西 * | 13.5 | 0.0 7.0 | 0.0 2.9 | 0.8 1.1 | 120.2 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 川西2号避溢橋 上り | 三重県伊賀市川西 * | 13.5 | 7.0 0.0 | 2.9 0.0 | 1.3 0.8 | 160.7 | PC橋 プレテン床版 | 昭和51年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 川西3号避溢橋 下り | 三重県伊賀市川西 * | 27.3 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 251.2 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 川西3号避溢橋 上り | 三重県伊賀市川西 * | 27.3 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 251.2 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和51年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 西之沢1号跨道橋下り | 三重県伊賀市川西 三重県伊賀市川西 | 10.7 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.2 | 95.8 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 西之沢1号跨道橋上り | 三重県伊賀市川西 * | 10.7 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.2 0.8 | 95.8 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 西之沢1号側道橋 (下) | 三重県伊賀市西之沢 * | 5.2 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.9 0.9 | 25.5 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和41年 | TL-14 | 通行制限 無し | |
| | 西之沢1号避溢橋下り | 三重県伊賀市西之沢 * | 20.9 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 192.3 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 西之沢1号避溢橋上り | 三重県伊賀市西之沢 * | 20.9 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 198.6 | PC橋 プレテン床版 | 昭和52年 | TL-20 | 通行制限 無し | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|-------------|--------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|----------------|-------|-------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 西之沢1号側道橋(上) | 三重県伊賀市西之沢 * | 5.2 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.3 0.3 | 19.5 | RC橋 ラーメン橋 | 昭和41年 | TL-14 | 通行制限 無し | |
| | 西之沢2号避溢橋下り | 三重県伊賀市西之沢 * | 31.2 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 287.0 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 西之沢2号避溢橋上り | 三重県伊賀市西之沢 * | 31.2 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 296.4 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和52年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 西之沢2号跨道橋上り | 三重県伊賀市佐那具町 * | 7.3 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 3.2 0.0 | 71.5 | PC橋 プレテン床版 | 昭和52年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 西之沢2号跨道橋下り | 三重県伊賀市佐那具町 * | 7.3 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.0 2.6 | 67.2 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 千才1号跨道橋 下り | 三重県伊賀市千歳 * | 10.7 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.3 | 96.3 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 千才1号跨道橋 上り | 三重県伊賀市千歳 * | 10.9 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 2.0 0.8 | 106.8 | PC橋 プレテン床版 | 昭和52年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 千才2号跨道橋 上り | 三重県伊賀市千歳 * | 8.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 2.0 0.8 | 82.3 | PC橋 プレテン床版 | 昭和52年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 千才2号跨道橋 下り | 三重県伊賀市千歳 * | 8.4 | 0.0 7.0 | 0.0 2.9 | 0.8 2.0 | 75.6 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 一之宮1号跨道橋上り | 三重県伊賀市一之宮 * | 10.8 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 99.4 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 一之宮1号跨道橋下り | 三重県伊賀市一之宮 * | 10.8 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 99.4 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和40年 | TL-20 | 通行制限 無し | |
| | 一之宮側道橋(上り) | 三重県伊賀市一之宮 * | 3.5 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.5 0.5 | 14.0 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和41年 | TL-14 | 通行制限 無し | |
| | 一之宮避溢橋(上り) | 三重県伊賀市一之宮 三重県伊賀市寺田 | 51.1 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 485.5 | PC橋 プレテン床版 | 昭和53年 | TL-20 | 通行制限 無し | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|------------|--------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|-----------------|-------|---------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 一之宮避溢橋（下り） | 三重県伊賀市一之宮 三重県伊賀市寺田 | 51.1 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 470.1 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 一之宮2号跨道橋上り | 三重県伊賀市寺田 * | 7.3 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 67.2 | PC橋 プレテン床版 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 一之宮2号跨道橋下り | 三重県伊賀市寺田 * | 7.3 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 67.2 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 一之宮3号跨道橋上り | 三重県伊賀市寺田 * | 7.3 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 67.2 | PC橋 プレテン床版 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 一之宮3号跨道橋下り | 三重県伊賀市寺田 * | 7.3 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 67.2 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 一之宮4号跨道橋下り | 三重県伊賀市高畑 * | 7.3 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 67.2 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 一之宮4号跨道橋上り | 三重県伊賀市高畑 * | 7.3 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 4.3 0.8 | 88.0 | PC橋 プレテン床版 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 服部川大橋（下り） | 三重県伊賀市高畑 三重県伊賀市荒木 | 199.6 | 0.0 7.0 | 0.0 2.9 | 0.8 1.1 | 2,345.3 | 鋼溶接橋 I桁（非合成） | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 服部川大橋（上り） | 三重県伊賀市高畑 三重県伊賀市荒木 | 199.6 | 7.0 0.0 | 2.9 0.0 | 1.3 0.8 | 2,375.2 | 鋼溶接橋 I桁（非合成） | 昭和54年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 西明寺県道跨道橋下り | 三重県伊賀市荒木 * | 15.6 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 143.5 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 西明寺県道跨道橋上り | 三重県伊賀市荒木 * | 15.6 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 148.2 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 西明寺1号避溢橋上り | 三重県伊賀市荒木 * | 10.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 5.0 0.8 | 172.1 | PC橋 プレテン床版 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 西明寺1号避溢橋下り | 三重県伊賀市荒木 * | 10.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.2 | 93.1 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|-------------|--------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|----------------|-------|---------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 西明寺2号避溢橋下り | 三重県伊賀市荒木 * | 15.6 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.2 | 139.6 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 西明寺2号避溢橋上り | 三重県伊賀市荒木 * | 15.6 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 148.2 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 西明寺2号溝橋（下り） | 三重県伊賀市荒木 * | 14.7 | 3.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.3 0.3 | 95.6 | PC橋 プレテン床版 | 昭和54年 | TL - 14 | 通行制限 無し | |
| | 西明寺1号溝橋 上り | 三重県伊賀市荒木 * | 10.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 98.8 | PC橋 プレテン床版 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 西明寺1号溝橋 下り | 三重県伊賀市荒木 * | 10.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.2 | 93.1 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 矢谷川側道橋（下り） | 三重県伊賀市荒木 * | 5.4 | 3.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.3 0.3 | 35.1 | PC橋 プレテン床版 | 昭和54年 | TL - 14 | 通行制限 無し | |
| | 矢谷川側道橋（上り） | 三重県伊賀市荒木 * | 5.5 | 3.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.6 0.6 | 39.1 | PC橋 プレテン床版 | 昭和54年 | TL - 14 | 通行制限 無し | |
| | 西明寺2号跨道橋下り | 三重県伊賀市西明寺 * | 15.6 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.2 | 139.6 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 西明寺2号跨道橋上り | 三重県伊賀市西明寺 * | 15.6 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 148.2 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 友生跨道橋（OB） | 三重県伊賀市西明寺 * | 49.0 | 0.0 3.0 | 0.0 0.0 | 0.5 0.5 | 202.4 | 鋼溶接橋 I桁（不明） | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 友生側道橋（下り） | 三重県伊賀市下友生 * | 25.4 | 3.0 3.0 | 0.0 2.5 | 0.5 0.5 | 241.3 | PC橋 プレテン床版 | 昭和61年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 友生側道橋（上り） | 三重県伊賀市下友生 * | 32.5 | 3.0 3.0 | 2.5 0.0 | 0.5 0.5 | 308.8 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和62年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 友生ランプ避溢橋（上） | 三重県伊賀市下友生 * | 31.3 | 3.3 3.3 | 0.0 0.0 | 1.0 1.0 | 312.6 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和60年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|--------------|--------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|------------------|-------|---------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 久米川大橋 (下り) | 三重県伊賀市下友生 三重県伊賀市四十九町 | 146.1 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.1 | 1,293.0 | 鋼溶接橋 箱桁 (非合成) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 久米川大橋 (上り) | 三重県伊賀市下友生 三重県伊賀市四十九町 | 145.6 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.1 0.8 | 1,288.6 | 鋼溶接橋 箱桁 (非合成) | 昭和51年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 久米跨道橋 (上り) | 三重県伊賀市四十九町 * | 10.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 98.8 | PC橋 プレテン床版 | 昭和54年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 久米跨道橋 (下り) | 三重県伊賀市四十九町 * | 10.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.2 | 93.1 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 上野跨線橋 (下り) | 三重県伊賀市四十九町 * | 49.2 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 452.6 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 上野跨線橋 (上り) | 三重県伊賀市四十九町 * | 39.7 | 3.3 7.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.8 | 377.2 | PC橋 プレテンT桁 | 昭和54年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 銀座跨道橋 (下り) | 三重県伊賀市四十九町 * | 17.5 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 161.0 | 鋼溶接橋 I桁 (非合成) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 銀座跨道橋 (上り) | 三重県伊賀市四十九町 * | 17.5 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 166.3 | 鋼溶接橋 I桁 (非合成) | 昭和54年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 木津川大橋 (下り) | 三重県伊賀市守田町 三重県伊賀市大内 | 151.2 | 0.0 7.0 | 0.0 2.9 | 0.8 1.1 | 1,776.6 | 鋼溶接橋 I桁 (非合成) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 木津川大橋 (上り) | 三重県伊賀市守田町 三重県伊賀市大内 | 151.2 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.3 0.8 | 1,360.8 | 鋼溶接橋 I桁 (非合成) | 昭和49年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 大内1号避溢橋 (上り) | 三重県伊賀市大内 * | 10.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 98.8 | PC橋 プレテン床版 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 大内1号避溢橋 (下り) | 三重県伊賀市大内 * | 10.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.2 | 93.6 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 大内2号避溢橋 (下り) | 三重県伊賀市大内 * | 20.9 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.2 | 188.1 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|------------|--------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|-----------------|-------|---------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 大内2号避溢橋 上り | 三重県伊賀市大内 * | 20.9 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 198.6 | PC橋 プレテン床版 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 大内跨道橋 (上り) | 三重県伊賀市大内 * | 10.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 98.8 | PC橋 プレテン床版 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 大内跨道橋 (下り) | 三重県伊賀市大内 * | 10.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 95.7 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 大内3号避溢橋 下り | 三重県伊賀市大内 * | 41.7 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.2 | 373.2 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 大内3号避溢橋 上り | 三重県伊賀市大内 * | 41.8 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 396.6 | PC橋 プレテン床版 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 大内4号避溢橋 下り | 三重県伊賀市大内 * | 20.9 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.2 | 187.1 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 大内4号避溢橋 上り | 三重県伊賀市大内 * | 20.9 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 198.6 | PC橋 プレテン床版 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 治田2号跨道橋 上り | 三重県伊賀市白檜 * | 10.4 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.8 0.8 | 98.8 | PC橋 プレテン床版 | 昭和53年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 治田2号跨道橋 下り | 三重県伊賀市白檜 * | 10.4 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.5 | 95.7 | PC橋 プレテン床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 治田1号跨道橋 上り | 三重県伊賀市治田 * | 10.8 | 7.0 0.0 | 0.0 0.0 | 1.6 0.8 | 100.4 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 治田1号跨道橋 下り | 三重県伊賀市治田 * | 10.8 | 0.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.8 1.6 | 100.4 | RC橋 RC 中実床版 | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 治田跨道橋 (OB) | 三重県伊賀市治田 * | 35.8 | 2.0 2.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 143.2 | 鋼溶接橋 I桁 (不明) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 新五月橋 (上) | 三重県伊賀市治田 山辺郡山添村大字遅瀬 | 110.0 | 3.5 3.5 | 0.0 0.0 | 1.1 0.7 | 979.0 | 鋼溶接橋 I桁 (合成) | 昭和48年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |

第四表

橋 調 書

路線名： 0025

現道

| 図面 対照番号 | 名 称 | 箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側) | 延 長 m | 幅 員 m | | | 面 積 ㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|-------------|----------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|--------------------|-------|---------|---------|-----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 新五月橋 (下) | 三重県伊賀市治田 山辺郡山添村大字遅瀬 | 110.0 | 3.5 3.5 | 0.0 0.0 | 0.7 1.2 | 973.5 | 鋼溶接橋 I桁 (合成) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 五月跨道橋(上) | 山辺郡山添村大字遅瀬 * | 8.4 | 3.5 7.0 | 0.0 0.0 | 2.5 2.5 | 130.8 | PC橋 プレテンT桁 (合成) | 昭和48年 | その他 | 通行制限 無し | |
| | 五月跨道橋(下) | 山辺郡山添村大字遅瀬 * | 8.4 | 3.5 3.5 | 0.0 0.0 | 1.3 1.3 | 80.2 | PC橋 プレテンT桁 (合成) | 昭和40年 | その他 | 通行制限 無し | |
| | 神波多橋 (上) | 山辺郡山添村大字遅瀬 山辺郡山添村大字遅瀬 | 74.0 | 3.5 3.5 | 0.0 0.0 | 0.8 0.8 | 629.0 | 鋼溶接橋 I桁 (合成) | 昭和48年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 神波多橋 (下) | 山辺郡山添村大字遅瀬 山辺郡山添村大字遅瀬 | 74.0 | 3.5 3.5 | 0.0 0.0 | 0.8 0.8 | 629.0 | 鋼溶接橋 I桁 (合成) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 管生跨道橋 | 山辺郡山添村大字菅生 山辺郡山添村大字菅生 | 43.2 | 0.0 3.5 | 0.0 0.0 | 0.5 0.5 | 172.8 | PC橋 プレテンT桁 (合成) | 平成2年 | TL - 14 | 通行制限 無し | |
| | 山添橋 (上) | 山辺郡山添村菅生 * | 128.0 | 3.5 3.5 | 0.0 0.0 | 0.9 0.9 | 1,139.4 | 鋼溶接橋 I桁 (合成) | 昭和46年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 山添橋 (下) | 山辺郡山添村大字菅生 * | 128.0 | 3.5 3.5 | 0.0 0.0 | 0.9 0.9 | 1,113.8 | 鋼溶接橋 I桁 (合成) | 昭和40年 | TL - 20 | 通行制限 無し | |
| | 三ヶ谷跨道橋 | 山辺郡山添村大字三ヶ谷 山辺郡山添村大字三ヶ谷 | 36.9 | 0.0 3.5 | 0.0 0.0 | 0.6 0.6 | 169.7 | PC橋 プレテンT桁 (合成) | 平成2年 | TL - 14 | 通行制限 無し | |
| | 針I・CCランプ橋 | 都祁村針 都祁村針 | 176.5 | 3.3 0.0 | 0.0 0.0 | 1.5 0.7 | 1,006.1 | 鋼溶接橋 箱桁 (合成) | 平成13年 | B活荷重 | 通行制限 無し | |
| | 針I・CBランプ橋 | 都祁村針 都祁村針 | 12.6 | 0.0 3.4 | 0.0 0.0 | 0.6 1.5 | 69.3 | RC橋 RC 中空床版 | 平成13年 | B活荷重 | 通行制限 無し | |
| | 関BP本線橋 (下り) | 三重県亀山市太岡寺町 * | 396.4 | 3.5 3.5 | 0.0 0.0 | 0.8 1.3 | 4,078.4 | 鋼溶接橋 箱桁 (非合成) | 平成18年 | B活荷重 | 通行制限 無し | |

