



42.6^{km}の進化を
今、そして未来へ



令和7年1月29日
国土交通省中部地方整備局
北勢国道事務所
中日本高速道路株式会社

— 記者発表資料 —

とうかい かんじょうじどうしゃどう
C3 東海環状自動車道

いなべIC～大安IC間

令和7年3月29日（土）
に開通します

・開通式典等の詳細は、別途お知らせします。

1. 開通区間の概要

【別紙1】

開 通 区 間：東海環状自動車道 いなべIC～大安IC(延長6.5km)

三重県いなべ市北勢町阿下喜～同市大安町高柳

開 通 日：令和7年3月29日(土)

2. 開通により期待される効果

期待される効果① 企業立地を促進し、市内の立地企業数が増加！【別紙2】

期待される効果② 沿線地域の魅力が向上し、移住者が増加！【別紙3】

期待される効果③ アクセス性が向上し、観光施設の来場者が増加！【別紙4】

期待される効果④ 搬送時間の短縮！傷病者の負担軽減！【別紙5】

3. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会

三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、四日市市政記者クラブ、桑名市政記者クラブ

4. 問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所

副所長 田中 勝 計画課長 小里 大輔 電話 059-363-5511

中日本高速道路株式会社 広報室 電話 052-222-3628

つながる中部42.6

令和6年度開通する各道路事業の整備効果や開通に向けての進捗状況など積極的にPR



2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETwork



開通区間概要

別紙1

- 東海環状自動車道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、東名高速道路・名神高速道路・新東名高速道路・新名神高速道路などと一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約153kmの高規格道路です。

今回の開通(6.5km)により、開通延長が127.8※km(約8割)となります。※山県IC～本巣IC間の開通(11.9km)を含む

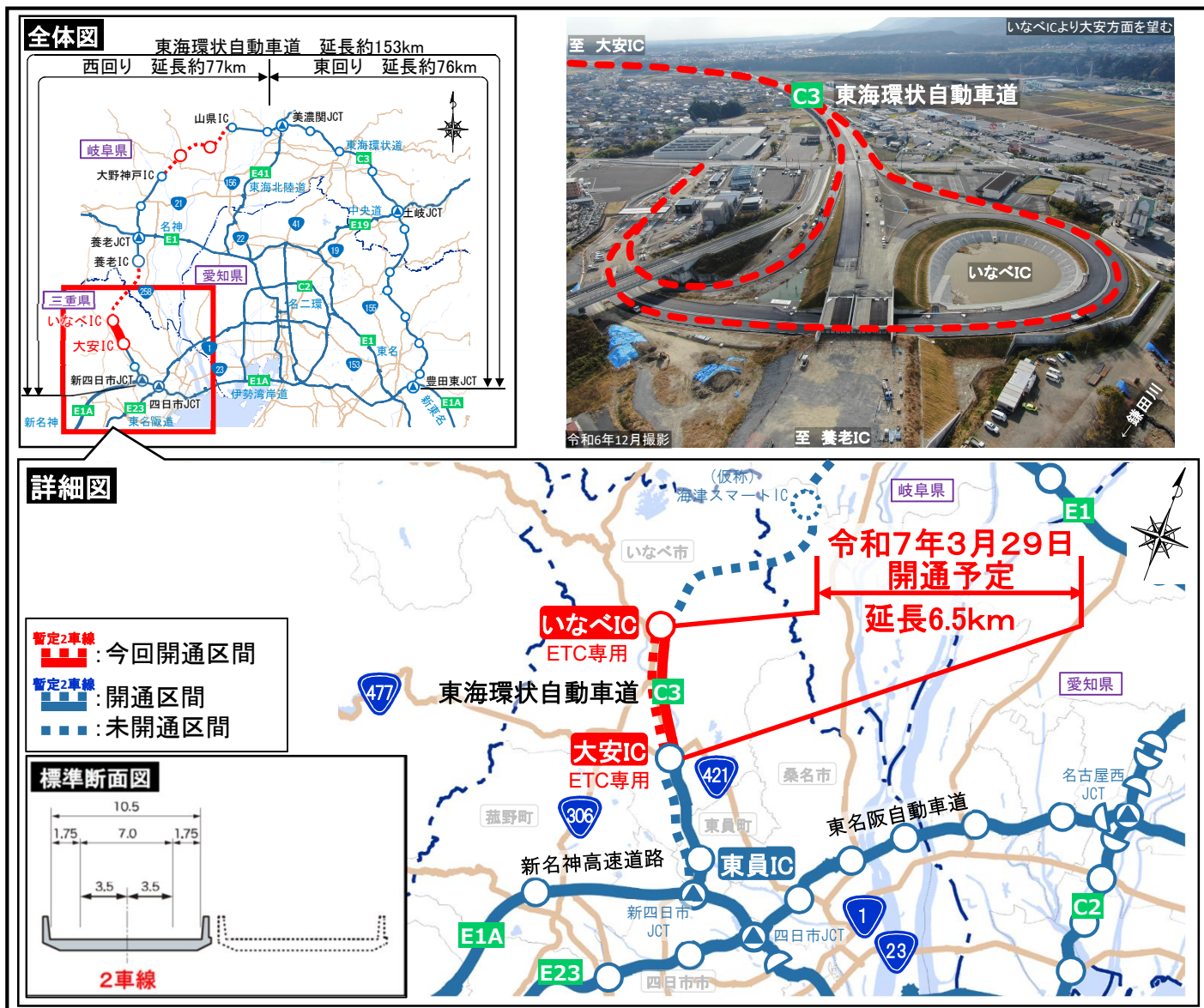
- 今回開通するICの所在地

所在地	いなべIC(三重県いなべ市北勢町阿下喜)
-----	----------------------

- 今回開通区間の概要

路線名	一般国道475号 東海環状自動車道
開通区間	いなべIC(三重県いなべ市北勢町阿下喜)～大安IC(三重県いなべ市大安町高柳) いなべICはETC専用料金所として営業開始します。大安ICはETC専用料金所です。
延長/車線数	6.5km / 暫定2車線

■今回開通区間の位置図・状況



期待される
効果①

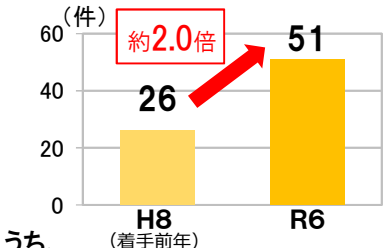
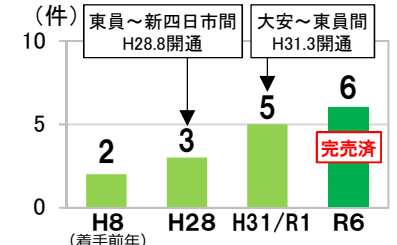
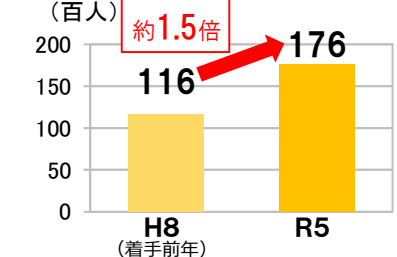
企業立地を促進し、市内の立地企業数が増加！



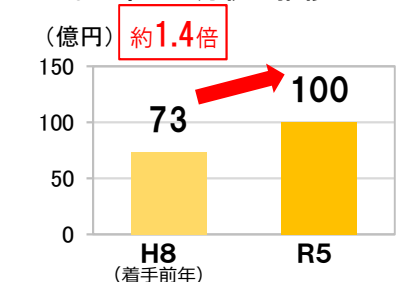
別紙2

- 平成9年の東海環状自動車道(いなべIC～新四日市JCT)工事着手後、いなべ市では企業立地が進展し、**工業団地の立地企業数が倍増**。雇用増や税收増が実現。
- 依然として高い企業進出ニーズに対応するため工業用地の整備を決め、新たに企業立地協定を2社締結。更なる企業進出により、**地域の一層の活性化が期待**されます。

いなべ市の立地企業数、製造業従業者数、地方税の推移

■いなべ市内の
工業団地の企業立地数の推移※1うち、
藤原工業団地内企業立地数の推移※1■いなべ市内の
製造業従業員数の推移※2

■いなべ市の地方税の推移※3



※1 出典 立地企業数・企業雇用者数：自治体調べ
 ※2 出典 事業所・企業統計調査：総務省
 経済構造実態調査：総務省・経済産業省
 ※3 出典 地方税：地方財政状況調査総務省

いなべ市 企業誘致担当者の声



BCP・レジリエンスの強化に向け、内陸に位置するいなべ市への企業進出ニーズが高まっている中、東海環状自動車道の整備が進むにつれ、進出を希望する企業からの問い合わせが更に増加しています。企業進出ニーズに対応するため、市内で新たな工業用地の整備を計画中です。今年度、企業立地協定を2件締結しており、いなべ市の活性化に繋がることを期待しています。

※国土交通省北勢国道事務所ヒアリング調査より

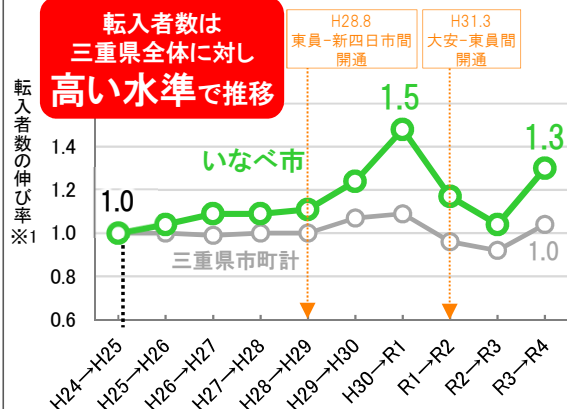
期待される
効果②

沿線地域の魅力が向上し、移住者が増加！

- 東海環状自動車道の整備により、いなべ市の企業立地・従業員数が増加し、**転入者数も県内全体に対して高い水準で推移**しています。
- 近年では、いなべ市の良好な水質等の資源に加え、名古屋都心部へのアクセス性向上が相まって、新規開業する飲食店もみられ、**住むまちとしての魅力がますます高まっています。**

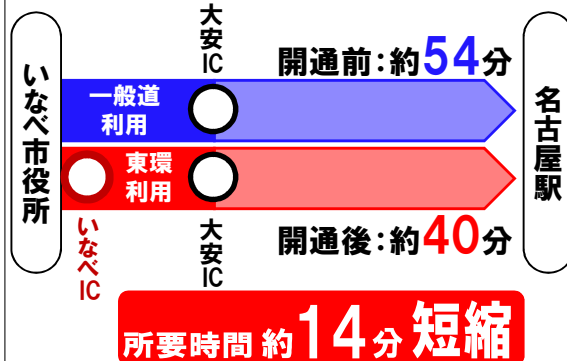


■いなべ市への転入者数の推移



出典 三重県の統計情報みえDataBox
※1 H24→H25を基準として伸び率を算出

■開通前後の所要時間(いなべ市役所→名古屋駅)



出典 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査結果 朝夕旅行速度結果
(開通後いなべICから大安IC間の旅行速度は東海環状自動車道2車線区間における指定最高速度70km/hとして算出、その他の区間は開通前と同条件で算出)

(一社)グリーンクリエイティブいなべ^{※1}の声

名古屋へアクセスしやすい利便性の高さといなべ市の自然・里山・農産品等の資源に魅力を感じ、いなべ市へ移住して飲食店を開業される方が増えています。**特に、パン屋さんの増加がみられます。**今回の開通はいなべ市へのアクセス性が向上するため、増加する飲食店へのお客増加には絶好のタイミングです。多くの皆様のご来訪を心よりお待ちしております。ぜひ東海環状自動車道を利用して、魅力あふれる本市へお越しください！

※国土交通省北勢国道事務所ヒアリング調査より

※1 いなべ市の観光振興、地域産品のブランディング等の地域資源を活かした事業に取り組むまちづくり法人
令和2年7月にSDGs未来都市と東海地区初となる自治体SDGsモデル事業に選定

Topics

移住者(パン屋経営者)の声

～市の魅力と利便性の高さにより、名古屋の店舗でも営業を続けながら、2店舗目としていなべ市に開業！～

いなべ市の豊かな自然、パン作りに重要な水に加え、名古屋の店舗からの近さに魅力を感じ、移住して開業しました。いなべIC開通により、店舗間の移動時間が短縮され、負担軽減が期待されます。

※国土交通省ヒアリング調査より



【参考】パン屋開店数の変化



期待される
効果③

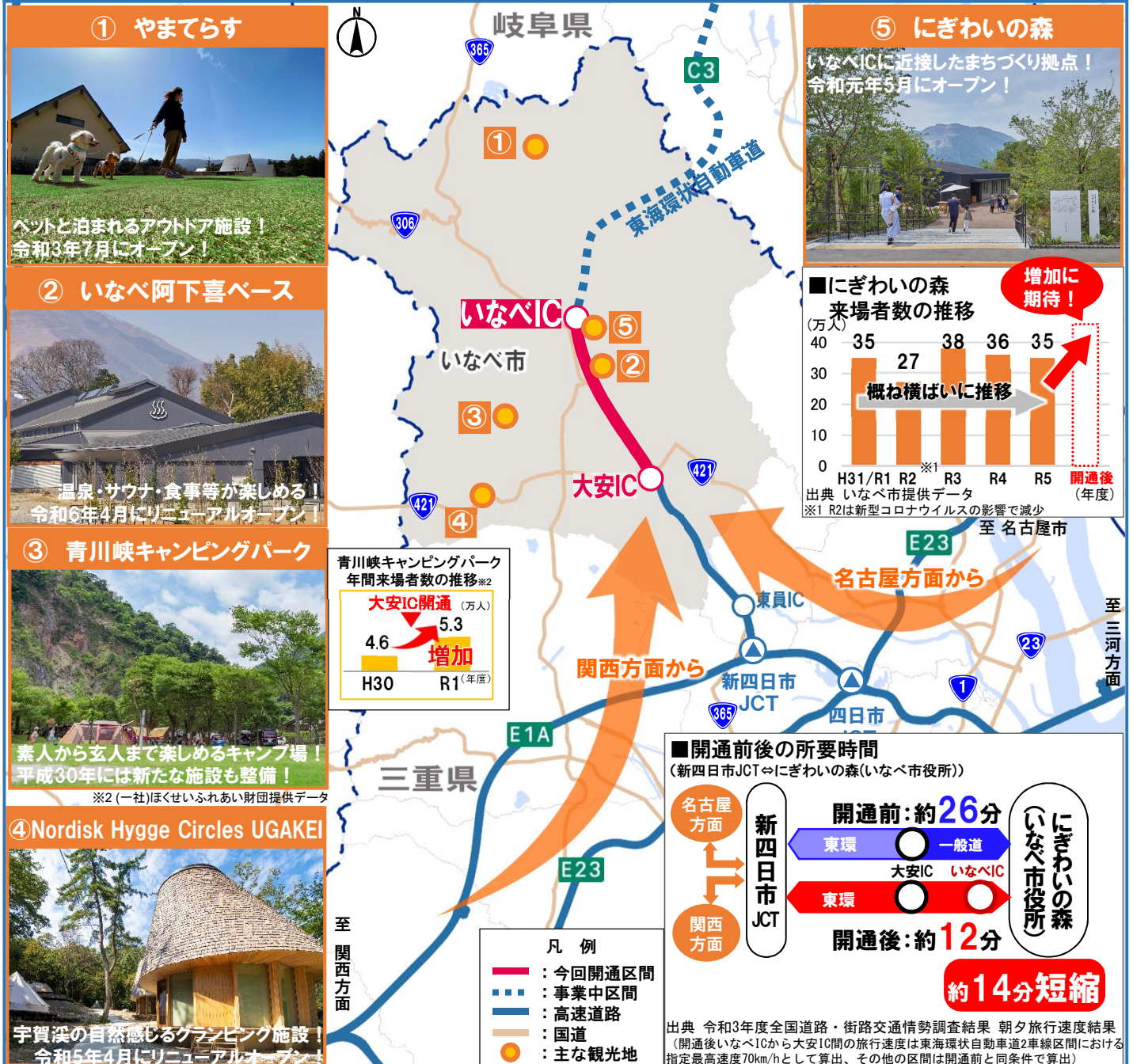
アクセス性が向上し、観光施設の来場者が増加！



別紙4

- いなべ市では東海環状自動車道整備を見据え、まちづくり拠点となるにぎわいの森やその他観光施設等のリニューアルを進め、近年次々とオープンしています。
- 今回の開通により、名古屋方面・関西方面からの**アクセス性が更に向上**することによる、**観光客増加が期待**されます。

いなべ市の主要観光地と所要時間の変化



いなべ市 観光担当者の声



東海環状自動車道開通前から市内の観光施設整備を進め、受け入れ準備を整えてきました。今後は、魅力ある観光施設に多くの方に訪れていただくことが課題です。今回の開通によりアクセス性が向上するだけでなく、いなべICは市内中心部に位置していることから市内観光の利便性が更に高まると考えております。今回の開通により、名古屋方面や関西方面からの来訪者の増加やリピーターの増加を期待しています。

※国土交通省北勢国道事務所ヒアリング調査より

期待される
効果④

搬送時間の短縮！傷病者の負担軽減！

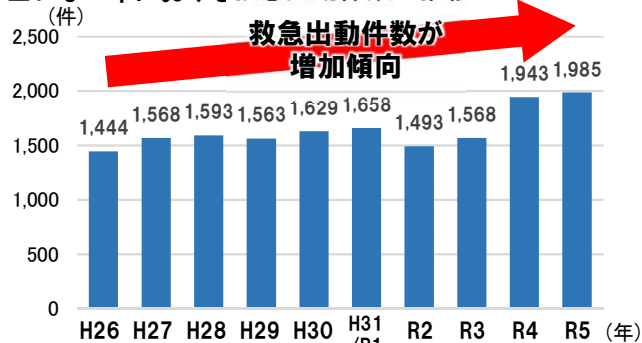
別紙5

- 桑名市消防本部は桑名市・いなべ市・東員町・木曽岬町を管轄しており、いなべ市内から桑名市内医療機関への搬送時は、開通後に**東海環状自動車道が主要ルート**になります。
- 救急出動件数は増加傾向にあり、開通区間を利用することで、**搬送時間の短縮・傷病者の負担軽減が期待**できます。

救急医療活動の現状と東海環状自動車道利用による効果



■いなべ市における救急出動件数の推移



■救急搬送ルートにおける所要時間短縮

【例】いなべ市役所→桑名市総合医療センター
(二次救急医療機関)



※自動車専用道路：80km/h、一般道路：40km/hとして試算

桑名市消防本部の声



救急医療活動において、搬送時間短縮は命を守る上で最も重要です。いなべ市から桑名市内の医療機関へ搬送することがあり、開通後に東海環状自動車道を利用することで所要時間が短縮でき、傷病者への負担軽減が期待されます。また、自動車専用道路は一般道よりも事故の危険性が低く、さらに、信号がなくブレーキをかけることも少ないため、傷病者への負担軽減にも寄与します。

今回の開通区間も積極的に利用し、傷病者への負担軽減を念頭に安全・安心な救急医療活動を行ってまいります。

※国土交通省北勢国道事務所ヒアリング調査より

今後も広がるネットワーク

- 東海環状自動車道では、今回の開通に引き続き、残る区間においても1日も早い開通を目指して事業を進めております。
- 更なる高速道路ネットワークの拡充により、中部圏のものづくり産業を支援します。



東海環状自動車道（西回り）工事進捗状況

養老IC～いなべIC 工程精査中	本巣IC～大野神戸IC 令和7年夏頃開通予定	山県IC～本巣IC 令和7年4月6日開通予定
至いなべIC 至（海津SIC） 令和6年12月撮影	至本巣IC 本巣PA 至大野神戸IC 令和6年12月撮影	至本巣IC 岐山IC 至山県IC 令和6年12月撮影

今回開通区間の料金

■いなべICと主要IC間の料金表

○ETC通常料金

(距離:km、料金:円)

道路名	IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
伊勢湾岸自動車道	名古屋南	49.5	1,790	2,150	2,570	3,450	5,720
	豊田南	62.4	2,070	2,500	2,990	4,030	6,680
東名阪自動車道	四日市東	21.2	680	810	950	1,240	1,960
	亀山	48.3	1,270	1,550	1,830	2,450	3,980
	名古屋西	42.0	1,240	1,500	1,780	2,380	3,850
東名高速道路	豊川	105.1	3,000	3,660	4,380	5,940	9,860
	東京	363.2	7,240	8,960	10,740	14,590	24,390

※ 上記は主要IC間のETC通常料金のみを表示しています。上記以外のIC間の料金については、NEXCO中日本公式Webサイトで改めてお知らせします。

■ETC割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカード又はETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または、17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。最大100km走行分まで最大50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0～24時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ30%割引。

※ 割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理を行いますので、割引率が異なる場合があります。
※ 各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO中日本公式Webサイトをご確認ください。

■ETC専用料金所のご案内

ETC専用料金所の運用開始に合わせ、IC付近の高速道路本線および一般道の案内標識に、ETC専用の標示板を設置し、ETC車でご利用いただく必要があることをお知らせします。



■ETC専用料金所のご利用方法

ETC車でのご利用をお願いいたします。ETC車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETCがご利用になれない状態(ETC車載器未設置、ETCカード未挿入など)で誤ってETC専用料金所をご利用された場合は後退せずに、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。



誤ってETC専用料金所に進入した場合は、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンをご利用ください。
ご利用方法など詳しくは、NEXCO中日本 公式WEBサイトでご確認ください。
https://dc2.nexco.co.jp/etc/service/dedicated_etc.html