

平成27年2月6日
国土交通省中部地方整備局
北勢国道事務所

3月7日（土）国道1号北勢バイパス開通

～工業団地に近接する道路の開通でものづくり産業を支援～

1. 概要

国道1号北勢バイパスの四日市市垂坂町から同市山之一色町（市道 日永八郷線）に至る区間の開通日が、平成27年3月7日（土）に決定しましたのでお知らせします。

なお、当日は開通式を行う予定です。開通式の詳細と開通時間は決まり次第お知らせします。

【今回開通区間の概要】

- ・ 区 間：三重県四日市市垂坂町 ～ 同市山之一色町（市道 日永八郷線）
- ・ 延 長：1.4km（2車線）
- ・ 開通予定日：平成27年3月7日（土）

【期待される主な効果】

- ・ 高速道路から工業団地への時間短縮で **ものづくり産業を支援**
- ・ **利便性向上・通勤時間短縮**など、沿線企業から整備効果に期待の声

2. 資料

- 別紙1 開通区間の概要
- 別紙2 期待される効果① ものづくり産業を支援（1）
- 別紙3 期待される効果② ものづくり産業を支援（2）
- 別紙4 期待される効果③ 周辺住民の走りやすさアップ
- 別紙5 開通区間延伸への期待

3. 解 禁 指定なし 取材自由

4. 配 布 先 三重県県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、四日市市政記者クラブ、 建通新聞、建設通信新聞、建設工業新聞、建設産業新聞、三重建設新聞

5. 問合せ先 国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所

副所長 西村 栄司 調査設計課長 田所 学
TEL：059-363-5511（代表） FAX：059-363-5523
所在地：四日市市南富田町4番6号

三重北勢・伊賀地域の安全で円滑な道路交通を目指して
北勢国道事務所ホームページ <http://www.cbr.mlit.go.jp/hokusei/> 北勢国道事務所携帯サイト <https://www2.cbr.mlit.go.jp/hokusei/keitai/>

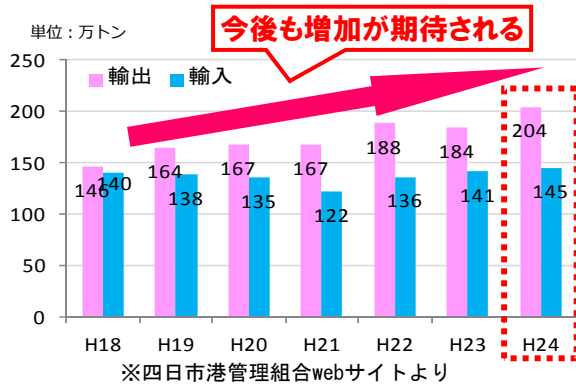
道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

- 四日市港は外貿コンテナ取扱量が毎年増加しており、**全線開通により更なる増加が期待**されています。
- 四日市ハイテク工業団地に立地する企業は、**毎年大規模な投資**を続けており、**それに伴い新たな雇用が創出**されています。



四日市港

■四日市港 外貿コンテナ取扱量



■企業などから期待の声

■四日市港管理組合

・北勢バイパスの全線開通により、北勢地域の物流拠点である**四日市港の利用促進**につながる事を期待。



■物流事業社

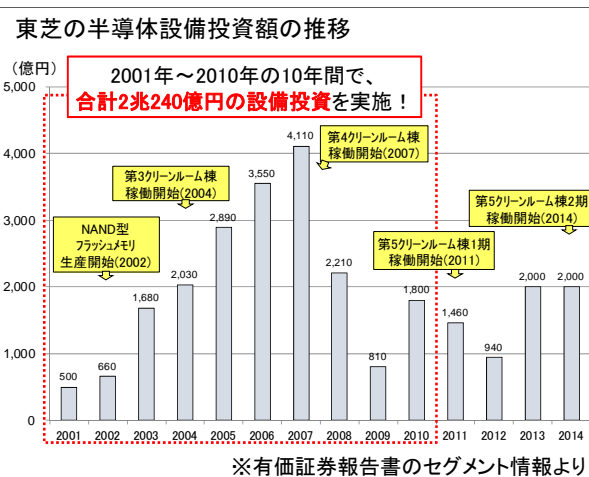
・全線開通すれば**時間通りの輸送**が見込め、四日市港の**海上コンテナ取扱量の増加**にも繋がる。



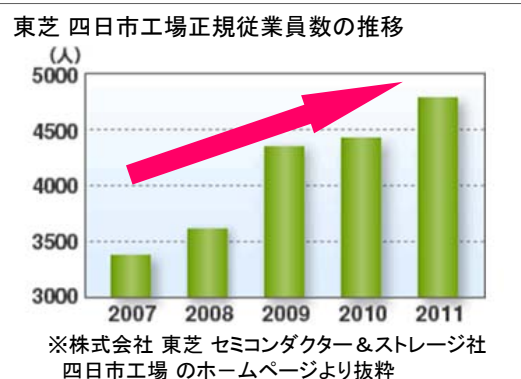
※四日市港管理組合、企業への聞き取り調査より

四日市ハイテク工業団地

■企業の設備投資の状況



■従業員数の増加



四日市ハイテク工業団地



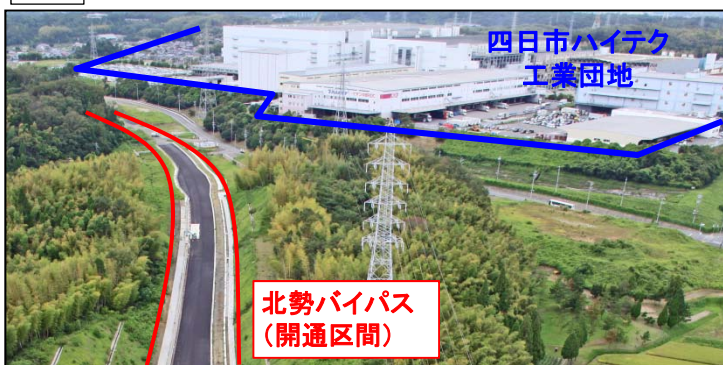
【整備効果】 高速道路から工業団地への時間短縮

- これまでの開通により、**高速道路から工業団地までの一般道利用時間が大幅に短縮**されています。
- 今回の開通により地域の企業などから、『**周辺道路の混雑緩和**』、『**利便性向上**』など、さらなる効果に期待する声が出ています。

みえ川越ICから工業団地への所要時間大幅短縮



写真 北勢バイパスの開通区間と工業団地



開通前 (H22.10)	開通後 (H24.12)	短縮率
1 国道1号利用 約23分 (17:00~18:00)	北勢バイパス利用 約10分 (17:00~18:00)	約4割短縮
23 国道23号利用 約18分 (7:00~8:00)		
北勢バイパス利用 約10分 (17:00~18:00)		約6割短縮

※民間プローブデータより (1日の内、最も速度の遅い時間帯)

A社

・既に開通している北勢バイパスも名古屋方面への利便性は良かったが、今回の開通によって、さらに大型車で輸送する時の**ストレスが軽減**される。



B社

・毎日通勤している**従業員の通勤時間が短縮**される。
・従業員が**走りやすい道路で通勤**できる。



四日市市 北部清掃工場

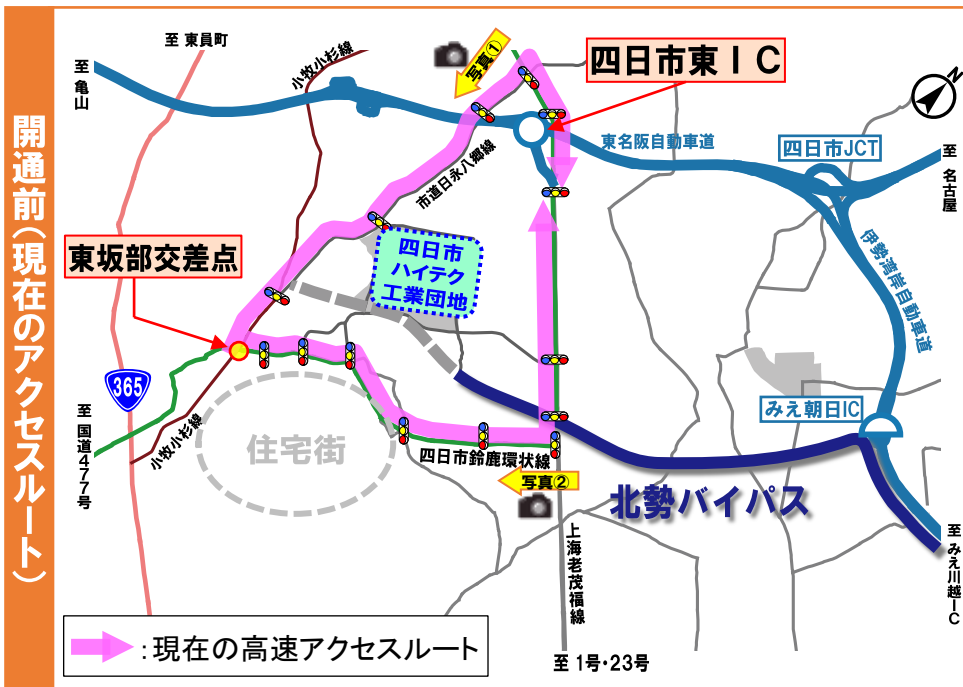
・毎日約1,000台のゴミ収集車が各方面から清掃工場に向かってくる。
・今回の開通によって**周辺道路の混雑緩和に期待**している。



※企業、四日市市 北部清掃工場への聞き取り調査より

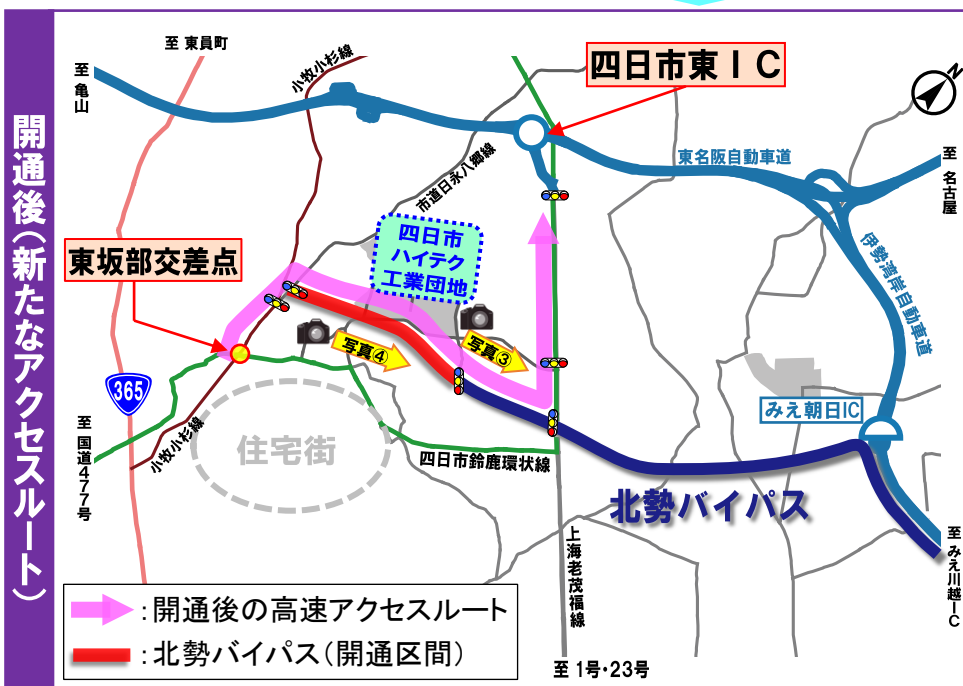
【整備効果】走りやすい新たなルートで高速道路へ接続

- 北勢バイパスが開通する区間の沿線地域では、高速道路を利用する際、主によっかいちひがし四日市東ICを利用しており、市道ひながやすと日永八郷線またはよっかいち四日市すずかかんじょう鈴鹿環状線が主なアクセスルートとなっています。
- 今回の開通により沿線地域から高速道路へ、今までより走りやすい新たなルートで接続できます。



東坂部交差点から四日市東ICまで
約10分*で到着

※ 所要時間: 民間プローブデータ(H24.10~H25.3)より



東坂部交差点から四日市東ICまで
約7分*で到着

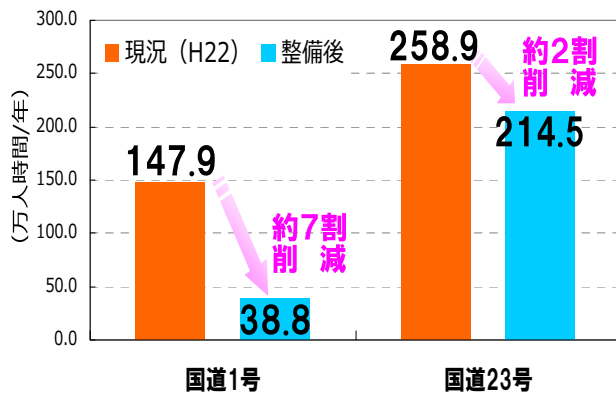
※ 所要時間: 民間プローブデータ(H24.10~H25.3)より(北勢バイパスの今回開通区間は時速60kmで計算)

- 北勢バイパスの全線開通によって、特に**国道1号の渋滞損失時間の大幅な削減**が見込まれます。
- 四日市港管理組合や沿線企業からは、全線開通によって『**霞ヶ浦地区の活性化**』、『**防災機能の向上**』などを期待されています。



全線開通による1号・23号の渋滞緩和

国道1号・23号主要渋滞区間の渋滞損失時間変化



渋滞損失時間：渋滞がない場合の所要時間と実際の所要時間の差を数量的に表す指標
 (現況：H22渋滞損失時間データ)
 (整備後：交通量推計を基に算定)

国道1号・23号の渋滞状況



企業などからの全線開通への期待

■ 四日市港管理組合

・北勢バイパスの全線開通が**霞ヶ浦地区の活性化**につながり、三重県の北勢地域が**中部地方の経済に刺激**を与える事を期待する。



■ 物流事業社

・沿岸部を迂回しているので**防災面でも安心**。支援物資の輸送にも利用できる。

