# 三遠南信自動車道(鳳来峡IC~浜松いなさJCT)開通の整備効果例

# 1. 三遠南信自動車道の利用状況

〇新東名開通後に三遠南信自動車道の交通量は増加し、**平日で約3割、休日は約5割増** 加しました。



データ;新東名開通前:H24.3.5~H24.4.13 新東名開通後:H24.4.15~H24.7.13

# 2. 三遠南信自動車道の整備効果例

## (1)救急医療体制の強化に寄与!

○原田橋の通行止めにともなう消防署間 の連携において、今回の開通はその救 急活動の円滑化に大きく貢献しました。

# 消防署間の連携事例 (4月下旬に発生した事案)

- 〇浦川診療所からの転院搬送事案が発生
- 〇原田橋通行止めで、天竜署佐久間出張 所からの出動困難。

通常、佐久間出張所

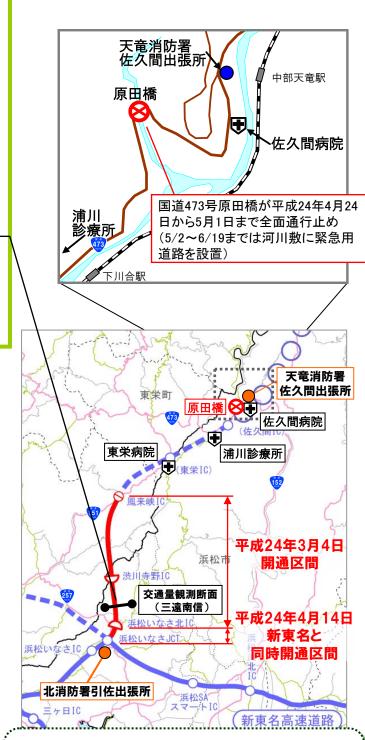
~浦川診療所:15分



原田橋通行不可に

よる迂回:2時間30分

- 〇北消防署引佐出張所に出動要請。
- 〇引佐救急隊により浦川診療所から東栄 病院に転院搬送。

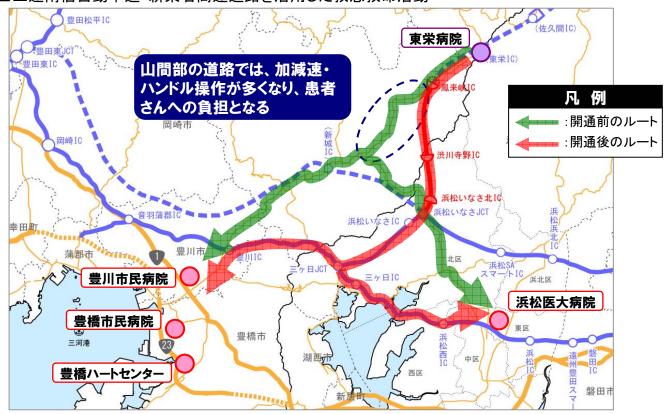


# 天竜消防署佐久間出張所の声

引佐救急隊の出動では三遠道路の利用により(15分の時間短縮)、消防署間が連携した円滑な救急活動が可能となり、道路整備の効果を実感しました。

## (2) 円滑な救急救命活動の支援!

- ○奥三河地域の医療サービスは十分とは言えず、重篤の救急患者等は都市部の大病院に依存しています。
- ○今回の開通は、都市部の大病院への**搬送時間の短縮や、搬送患者への負担軽減等、円 滑な救急救命活動に寄与**しました。
  - ■三遠南信自動車道・新東名高速道路を活用した救急救命活動

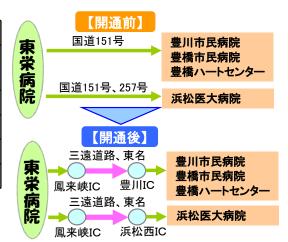


■東栄病院から三遠南信・新東名を利用した転院搬送実績

| 搬送先        | 搬送件数 | 所要時間      |      |      |
|------------|------|-----------|------|------|
|            |      | 一般道<br>利用 | 高速利用 | 短縮効果 |
| 豊川市民病院     | 7件   | 約57分      | 約48分 | 約9分  |
| 豊橋市民病院     | 6件   | 約62分      | 約55分 | 約7分  |
| 豊橋ハートセンター※ | 5件   | 約68分      | 約61分 | 約7分  |
| 浜松医大病院※    | 1件   | 約70分      | 約53分 | 約17分 |

期間: H24.3.4~H24.7.1 出典: 新城市消防本部ヒアリング結果より

※ 豊橋ハートセンターまでの所要時間は豊橋市民病院までの実績値を ベースに民間プローブデータより算出。浜松医大病院は民間プローブ データから算出。



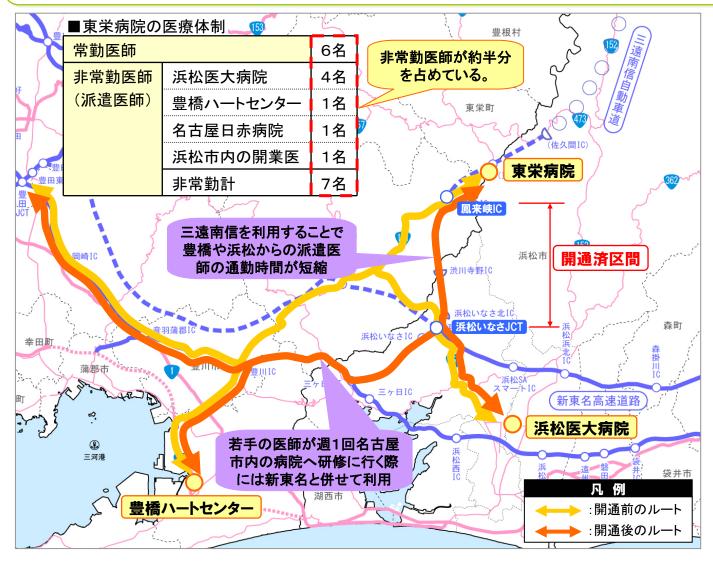
# 新城市消防本部の声

今春の開通以降、東栄病院から豊川市民病院や豊橋市民病院への搬送では、状況 に応じて三遠南信・新東名を利用しています。

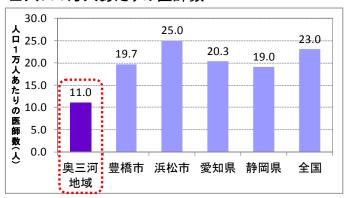
開通前に比べて**所要時間が約10分短縮したとともに、走行性が向上し患者さんや運転手の運転時の負担軽減**にもなっています。

## (3)地域医療の充実に貢献!

- ○東栄病院は都市部からの**非常勤医師が多く、**今回の開通で、**非常勤医師の移動にともな う負担が軽減**されました。
- 〇時間短縮により、浜松市の通勤圏になったため、看護士確保に向けた条件が向上し、医療体制の強化に寄与しています。

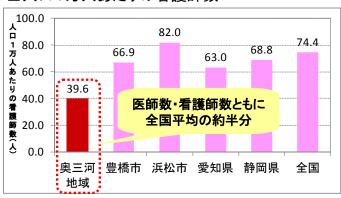


#### ■人口1万人あたりの医師数



出典:医師・歯科医師・薬剤師調査(平成22年)

#### ■人口1万人あたりの看護師数



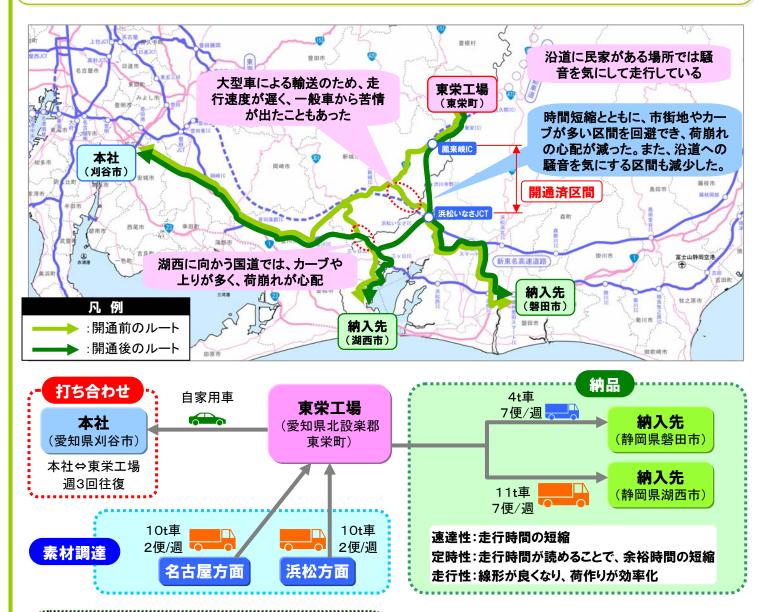
出典:H22愛知県衛生年報、H22静岡県統計年鑑

# 東栄病院事務長の声

派遣医師の長時間通勤の負荷軽減や浜松市内での看護士の募集(昨年から開通を 見込んで、ハローワークで募集中)が可能となり、今回の道路整備は**医師、看護士の** 確保において好条件をもたらし、当病院の体制強化に寄与しています。

## (4) 地元の企業活動の円滑化・効率化を支援!

- ○東栄町内のT社(製造業)では、製品を磐田・湖西方面に出荷しており、輸送時間が短縮 されるとともに、時間が読めるようになり余裕時間も削減されています。
- ○道路が走りやすくなったため、荷崩れの心配が減り、輸送時の梱包に要する時間も削減さ れるなど、企業活動における物流の円滑化に大きく寄与しています。



# T社(東栄工場)工場長の声

資材の搬入、製品の納品及び打合せ・出張 において約30分の時間短縮が可能となり、業務 の大幅な効率化が実現しました。顧客から ジャストインタイムによる納品が求められて いることから、定時性については特に重視し ています。道路整備により輸送時間が短縮され ただけでなく、輸送時間が読めることから、余 裕時間を半減でき、荷崩れの心配が減ったこと で梱包にかかる時間が削減されるなど、輸送の 大幅な効率化が実現しました。

#### 湖西方面への輸送時間(11トン車での輸送時)



## (5) 観光活性化に向けた地元の取り組みを支援!

- 〇近年、地元では芝桜まつり(豊根村)といったイベントが開催されるなど、観光交流の活性 化に取り組まれています。
- ○今回の開通で静岡方面からの観光バスが大幅に増加するなど**地元の観光活性化を支援** しています。

根羽村



#### ■芝桜まつり期間中の来場者数の推移

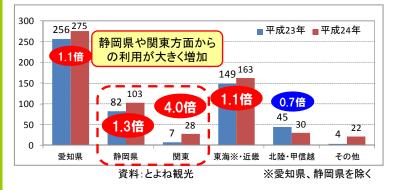


「芝桜まつり」は毎年5 月初旬から6月初旬の 概ね1ヶ月間開催されます。平成24年は対前年 比で約2割来場者が増加しました。

※「芝桜まつり」の 開催期間 平成23年:5/7~6/5

平成24年:5/12~6/10

#### ■観光バスの出発地(方面別)



# 茶臼山高原 (愛知県北設楽郡豊根村) 東栄町 (佐久間IC) 原来峡IC 原来峡IC 原本峡IC 原本峡IC 原本峡IC 原本峡IC 原本峡IC 原本峡IC 原本峡IC

# 観光バス運転手の声

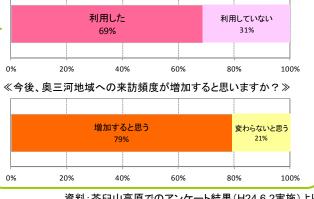
国道257号経由で来る予定だったが、 新東名、三遠南信経由に変更し、所要 時間が短縮され、便利になった。

(出発地:焼津、藤枝、島田方面)

#### ■芝桜まつり来訪者の居住地



### ≪来訪者の三遠南信自動車道利用率≫



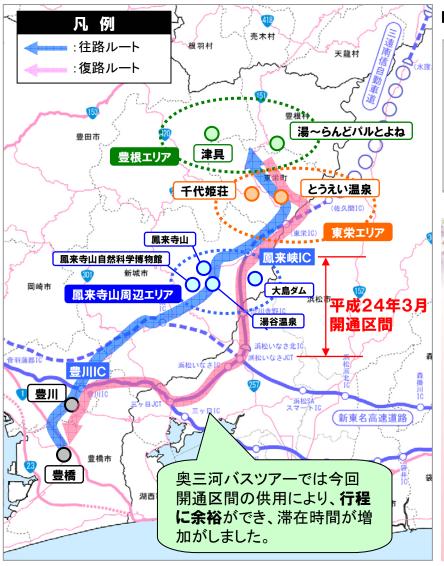
資料:茶臼山高原でのアンケート結果(H24.6.2実施)より

静岡方面からの来訪 者の約70%は今回 開通区間を利用

約80%は当開通で 来訪回数が増加する と回答

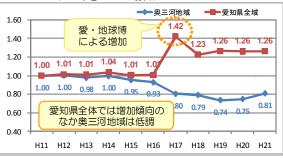
## (6)観光の質的向上に寄与!

- ○奥三河には、多彩な観光資源が分布していますが観光客は減少傾向にあります。
- 〇今回の開通区間を利用した奥三河行きのバスツアーが催されました。
- ○所要時間の短縮により滞在時間の増加や余裕のある行程が可能となり、**観光の質的向** 上に貢献しています。



### ■奥三河地域の観光客数の推移

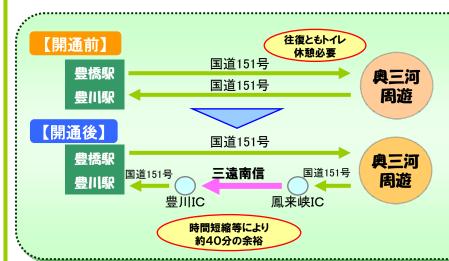
(H11年を1とした場合)



#### ■奥三河バスツアーの例



出典:旅行会社HPより



# 豊橋市内の旅行会社の声

豊橋駅発の奥三河方面のバスツアーは今回開通区間の利用により、途中のトイレ休憩が不要となり、走行時間の短縮と併せて、行程に約40分の余裕ができ、お客様に奥三河の魅力を満喫していただくことができました。