

事業のあらまし

路線名：国道1号島田金谷バイパス
 区間：静岡県島田市野田～掛川市佐夜鹿
 延長：10.4km
 事業化：平成24年度事業化
 道路区分：第3種1級
 設計速度：80km/h
 計画交通量：58,800台/日
 車道幅員：3.5m×4車線
 最小曲線半径：325m
 最急縦断勾配：5%

事業のあゆみ

●都市計画の変遷(島田金谷バイパス関係)

昭和46年 3月31日 都市計画決定(島田市野田～番生寺)
 昭和50年 10月31日 都市計画変更(藤枝バイパス追加)
 平成 3年 9月24日 都市計画変更(大代IC形状変更)
 平成17年 10月28日 都市計画変更(合併に伴う名称変更)

●島田バイパス-島田市野田～向谷(L=3.6km)

昭和44年度 事業着手
 昭和45年度 用地着手
 昭和47年度 工事着手
 昭和55年11月21日 暫定2車線供用(L=3.6km)

●金谷バイパス-島田市向谷～掛川市佐夜鹿(L=7.0km)

昭和41年度 事業着手
 昭和42年度 用地着手、工事着手
 昭和46年 1月20日 暫定2車線供用
 (大井川橋除くL=6.1km)
 昭和46年12月 暫定2車線供用
 (新大井川橋 L=0.9km)
 昭和50年 3月 完成4車線供用(上り1車線運用)
 (島田市番生寺～志戸呂L=1.0km)
 平成13年 3月30日 完成4車線供用
 (大代IC部改良 L=0.9km)
 平成16年 3月30日 完成4車線供用
 (島田市島～金谷金原L=1.1km)
 平成18年 7月24日 事故対策上り1車線運用
 (島田市島～番生寺)

標準横断図

