


 しまだかなや はっさし おおじろ
国道1号 島田金谷バイパス 旗指IC～大代IC
4車線化開通6ヶ月後の整備効果

令和7年3月7日(金)に国道1号島田金谷バイパス 旗指IC～大代IC が4車線化開通しました。開通後の整備効果をとりとまとめたので、お知らせします。

【利用者の声から見える4車線化の整備効果】

- 安全性の向上や快適・エコな運転の実現、通勤時の疲労軽減など多様な効果を実感
- 渋滞が緩和され、約4割の人が余暇時間の増加を実感
- 時間が読めるようになり、ドライバーの就労環境の改善に波及
- 救急救命活動において、安全性の向上や患者への負担軽減効果を確認

◆ 配 布 先

浜松市政記者クラブ、島田記者クラブ

◆ 問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局 浜松河川国道事務所

 副所長 やまもと しんいち 山本 進一 / 計画課長 いけだ じゅんいちろう 池田 順一郎

TEL: 053-466-0117

地域の皆さんへの

インタビュー動画はこちらから



2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETWORK


つながる中部42.6

令和7年夏頃までに開通する各道路事業の整備効果や開通に向けての進捗状況など積極的にPR



開通後の整備効果

利用者**458人**
に聞いた

4車線化により実感する整備効果5選 ～利用者の声から見える、道路整備のリアルな効果！～

- 4車線化整備により、利用者は**安全性の向上や快適・エコな運転の実現、通勤時の疲れの減少**など多様な効果を実感している。

WISNET2050への対応

経済成長・
物流強化



低炭素で
持続可能な
道路の実現



《4車線化により実感する整備効果5選》

渋滞解消により**快適なドライブ**が可能になった
(60代男性)

約6割が実感！



渋滞解消で 快適な運転

車線増加により渋滞が緩和され、
スムーズな走行が可能に

交通事故が減った (20代男性)
バイクのすり抜けがなくなり安全になった (60代男性)

約6割が実感！



安全性が向上

車線の余裕ができ、
事故リスクが低減

燃費よく走れる
(40代男性)

約4割が実感！



エコな運転が 可能に

停止・発進の回数が減り、
燃費向上・CO₂削減

車の流れがスムーズに
なり周囲の車の車間
距離も延びて**疲れが
出にくくなった**
(50代男性)

約3割が実感！



通勤時の 疲れが減少

渋滞ストレスが軽減され、
心身の負担が少なくなった

約5割が実感！



目的地までの 到着時間が読めるように

時間の予測がしやすくなり、
予定が立てやすくなった

渋滞がなくなり、**到着時
間の予想**ができるよう
になった (50代男性)

(N=458)

【出典】WEBアンケート (R7.9月実施)

《その他の声》



通勤時間の短縮により朝の時間にゆとりができ、**食事時間が確保**できる



利用する高速道路の**インターチェンジが変わった**



国道1号を経由するルートが新たに加わり、**目的地への行き方の幅が広がった**



大井川の対岸に**買い物に行く機会が増えた**

朝夕ピーク時の快適な通勤に寄与 ～通勤渋滞緩和や余暇時間増加！～

WISNET2050への対応

経済成長・
物流強化



低炭素で
持続可能な
道路の実現



- 4車線化整備により、**交通容量が拡大**されることで、**渋滞が緩和**され**通勤時間が約11分短縮**し、約4割の人が**余暇時間の増加**を実感。

《通勤利用者の声》



木材業

・国道1号に交通が転換し県道の交通量が減ったことで、通勤がスムーズになりストレスが減ったと感じている。

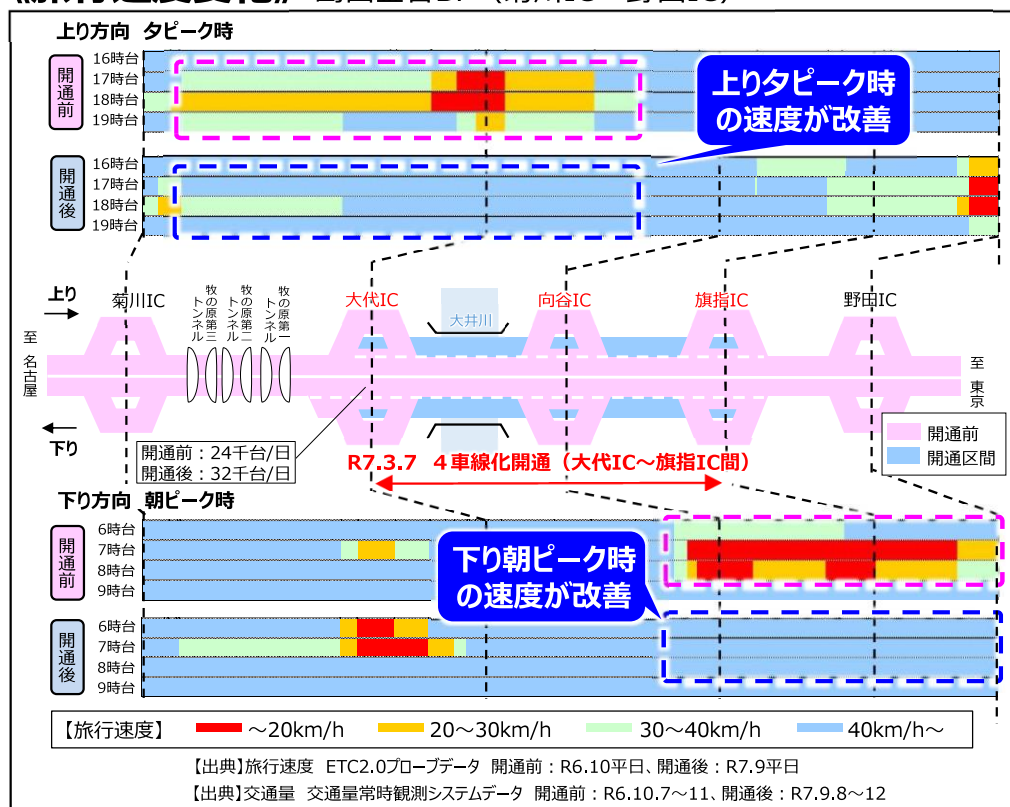
・事故による通行止めがなくなり、遅刻する職員がいなくなった。



製紙業

【出典】企業へのヒアリング（R7.9月実施）

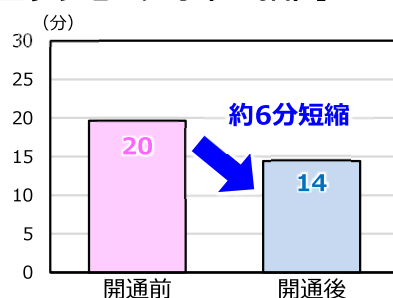
《旅行速度変化》 島田金谷BP（菊川IC～野田IC）



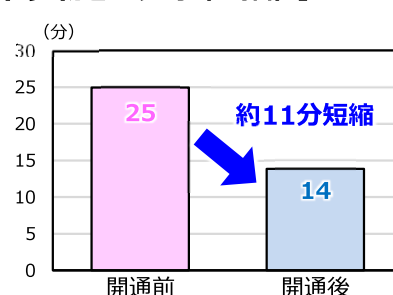
《所要時間変化》

島田金谷BP（菊川IC～野田IC）

【上り タピーク時（18時台）】



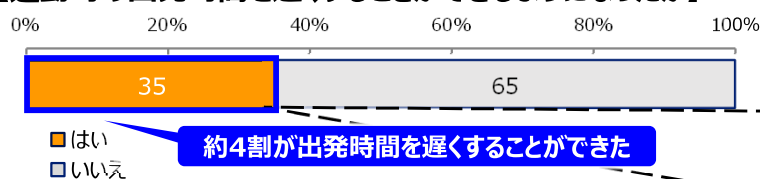
【下り 朝ピーク時（7時台）】



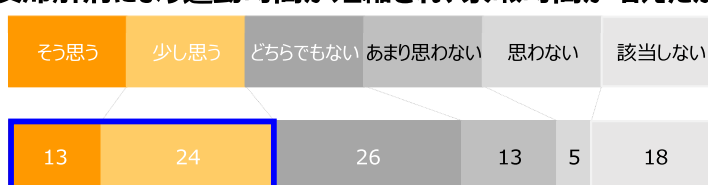
【出典】所要時間：ETC2.0プローブデータ 開通前：R6.10平日、開通後：R7.9平日

《通勤利用者の実態》

【通勤時の出発時間を遅くすることができるようになったか】

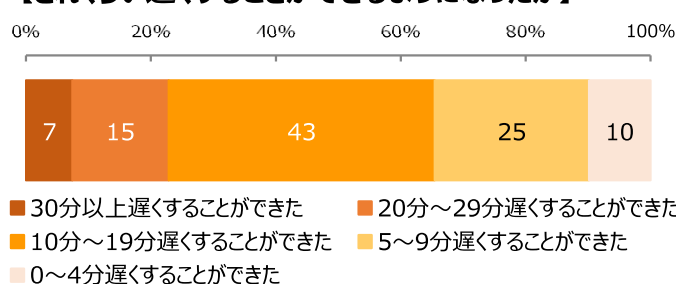


【渋滞解消により通勤時間が短縮され、余暇時間が増えたか】



(N=458)

【どれくらい遅くすることができるようになったか】



【出典】WEBアンケート（R7.9月実施）

開通後の整備効果

時間が読める道へ ～ドライバー就労環境改善に波及！～

WISENET2050への対応

経済成長・
物流強化

- 4車線化整備により、**新東名（島田金谷IC）へのアクセス圏域拡大**に加え、**時間が読めるようになった**ことで、**ドライバーの就労環境が改善**するなどの波及効果が見られた。

《企業の声》



物流業

- ・4車線化により渋滞が減り**時間が読めるようになった**ことから、出発の**時間に余裕**ができた。
- ・4車線化により渋滞が減ったため、**追突事故のリスク低減**や**燃費の向上**が期待できる。
- ・帰宅ラッシュ時の渋滞が減り、430休憩※が必要となる長時間労働などの**就労時間削減**に寄与している。

※連続運転時間4時間毎に30分の休憩を確保すること

- ・原木を取りに行く際や製品を運ぶ際に、渋滞せずに**スムーズに通行**できるようになり**輸送時間が読めるようになった**。



木材業

【出典】企業へのヒアリング（R7.9/10月実施）

《周辺地域における東西・南北物流の強化》

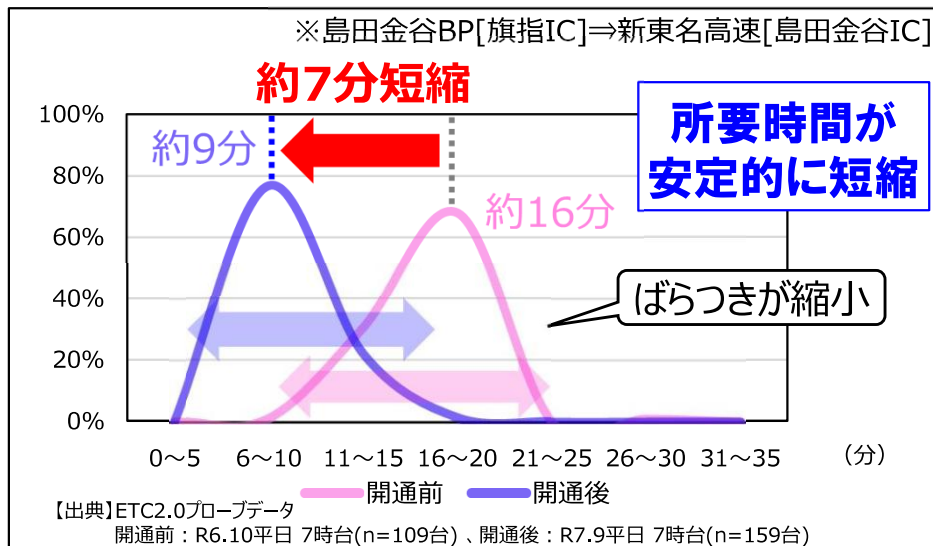


《木材輸送の様子》



【出典】森林組合おおいかわ提供

《所要時間のばらつき変化》



開通後の整備効果

安心・安全な救命救急活動の支援 ～安全でスムーズな搬送ルート！～

WISENET2050への対応

地域安全保障の
エッセンシャル
ネットワーク

- 4車線化整備により、**安全性の向上**や**患者への負担軽減**といった効果を発揮し、**スムーズな救命救急活動を実現**。

《消防署の声》



島田消防署

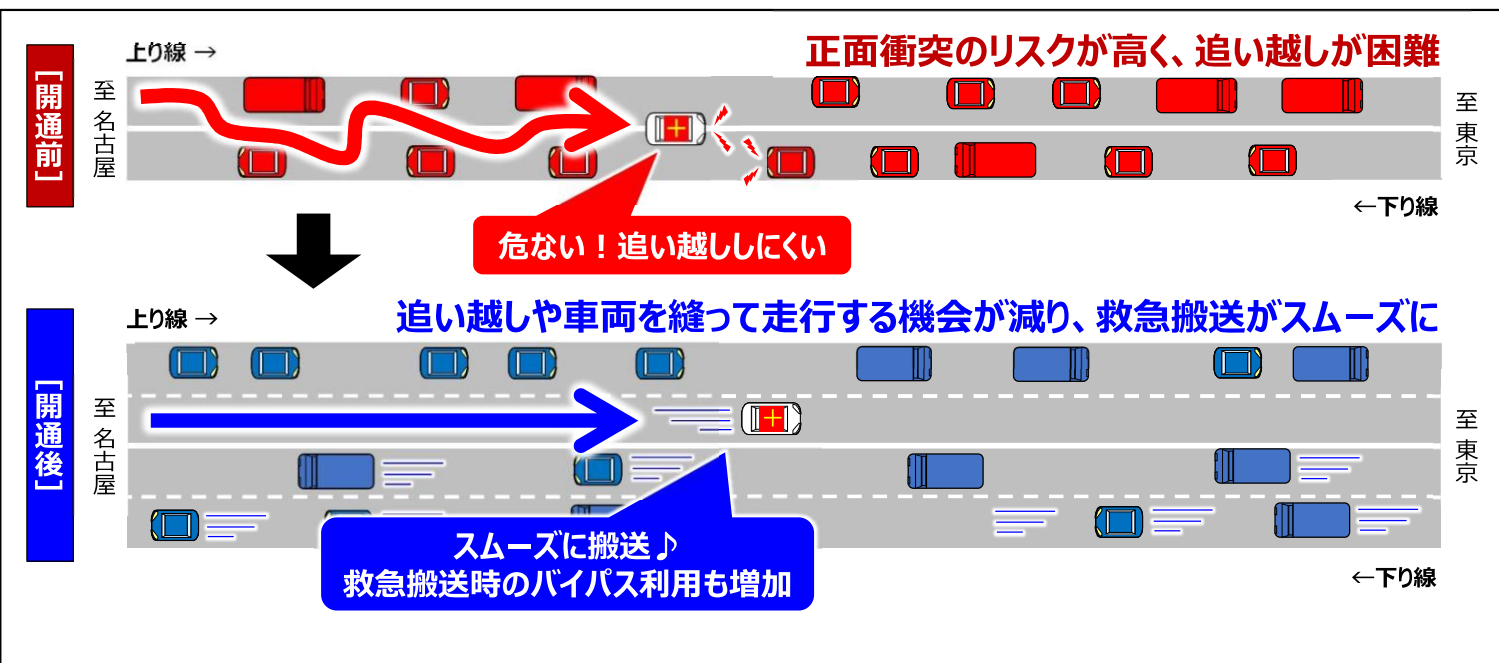
- ・4車線化により車両が分散され、**追い越しや車両を縫って走行しなくてよくなり、安全性の向上**や**患者への負担軽減**の効果があつた。
- ・バイパスを利用したいのに、渋滞で追い越しできないことを理由に、敢えて並行県道を選択していたが、4車線化後は**バイパスが利用しやすくなり、バイパスを選択することが増えた**。

【出典】島田消防署へのヒアリング（R7.9実施）

《第3次救急医療施設までの搬送ルート（4車線化開通前）》



《4車線化整備による救急搬送変化イメージ》



国道1号島田金谷バイパスの事業概要

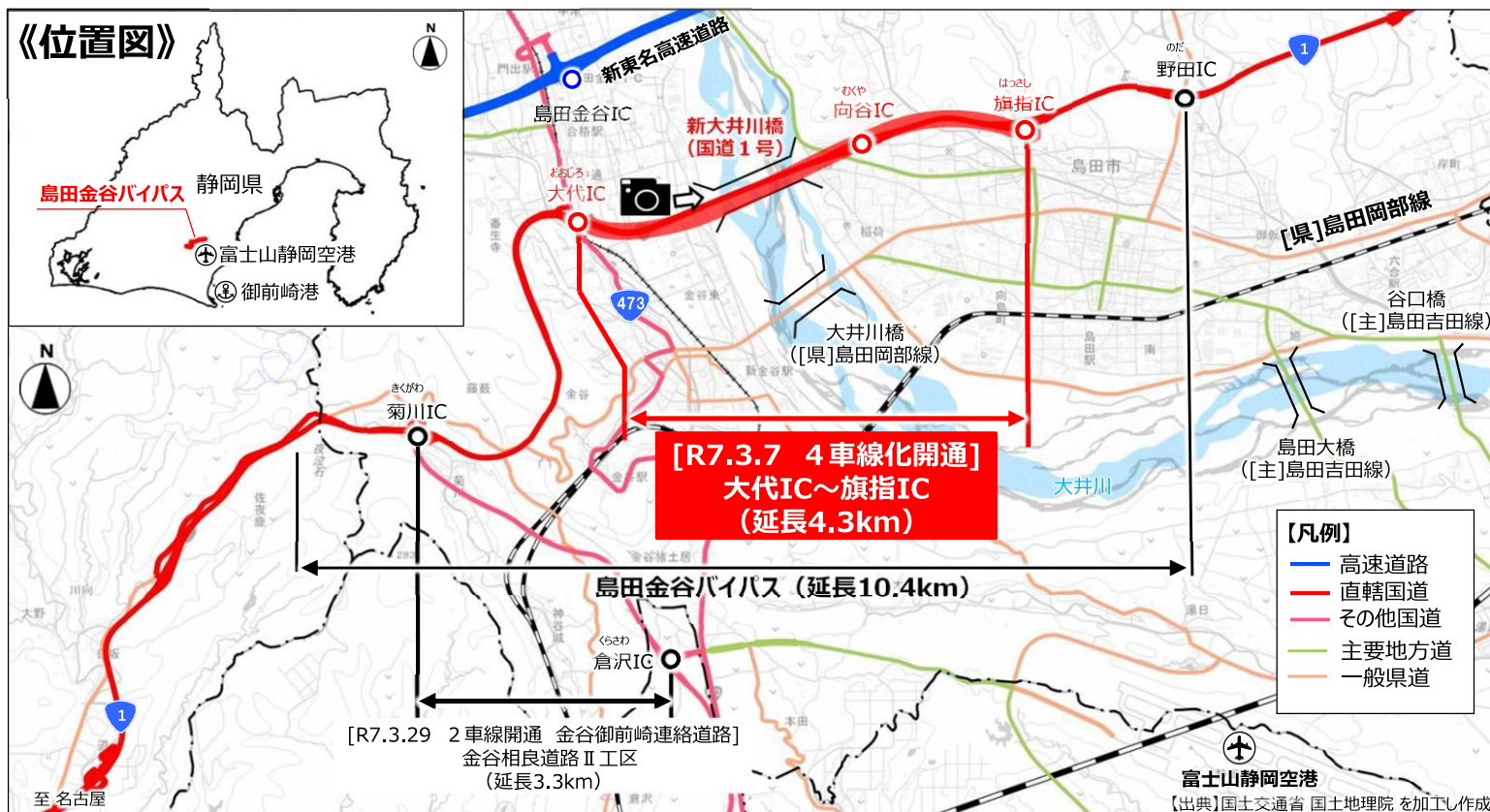
《事業概要》

- ▶ **大井川渡河部は交通のボトルネック**となっており、**朝夕のピーク時を中心に激しい渋滞が発生**しています。
- ▶ 新東名高速道路の開通により、島田市街地から島田金谷ICへのアクセスルートになるとともに、周辺には 富士山静岡空港・御前崎港といった**広域物流拠点**が**立地**していることから、**静岡県内の物流・人流の要所であり、陸・海・空を結ぶネットワーク強化**が求められています。
- ▶ これらの問題解消に向け、**平成24年度に島田金谷バイパスの4車線化が事業化**され、**令和7年3月7日**に、**旗指IC～大代IC間（延長4.3km）が4車線で開通**しました。

《これまでの経緯》

- **平成24年度**
4車線化 事業化
- **令和7年3月7日**
旗指IC～大代IC
(延長4.3km)
4車線化開通
- **令和7年3月23日**
完成報告会を開催

《位置図》



令和7年3月23日(日)
完成報告会の様子