

特殊車両許可申請の必要性 その1

転載禁止

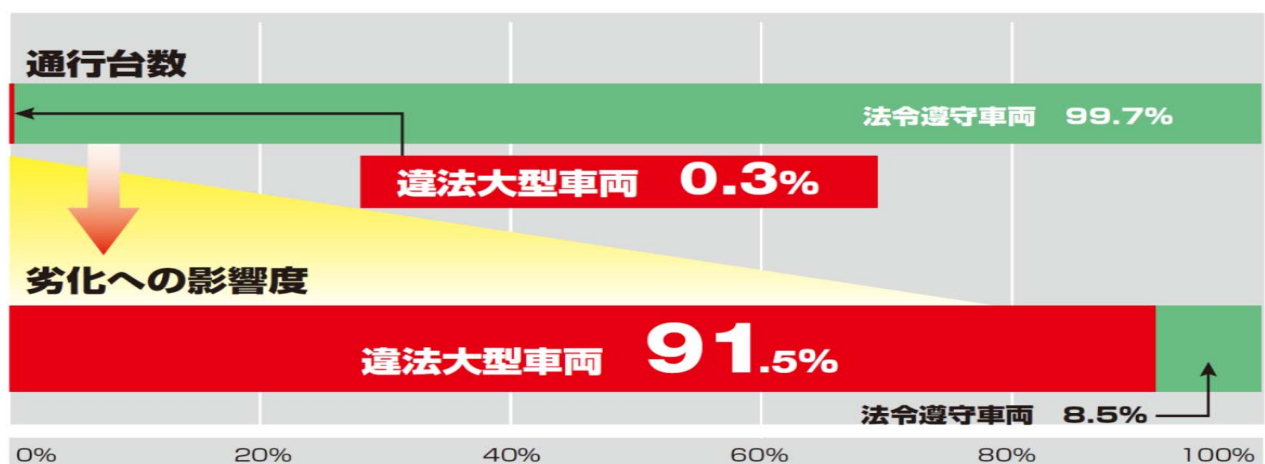
- 違法に重量制限を超過する大型車両の走行は、**道路の橋や舗装など劣化**させる主要因となります。

国道の劣化事例



違法大型車両が道路橋の劣化に与える影響

- 通行車両のうち、違法に重量制限を超過した大型車両の通行は、**僅か0.3%**である。
- その僅かな違法車両通行が道路橋に与える影響は、**全体の約9割を占める**。



※自動計測装置(全国39箇所に設置)のデータから試算

特殊車両許可申請の必要性 その2

転載禁止

- ドライバーの過失（コンテナ等の積載物の未固定等）と、道路構造（カーブ・勾配・高さ制限等）とが組み合わさることで、**大事故が発生する。**

事例1

発生日：平成23年5月

場 所：国道1号（静岡市内）

状 況：トレーラ単独事故が発生。約9時間に渡る通行止めが発生し、通行車両・周辺道路に対し大きな影響。



事例2

発生日：平成26年8月

場 所：国道1号（静岡県富士市）

状 況：トレーラーと普通乗用車の衝突事故が発生。約3時間半にわたり通行止めが発生。

