



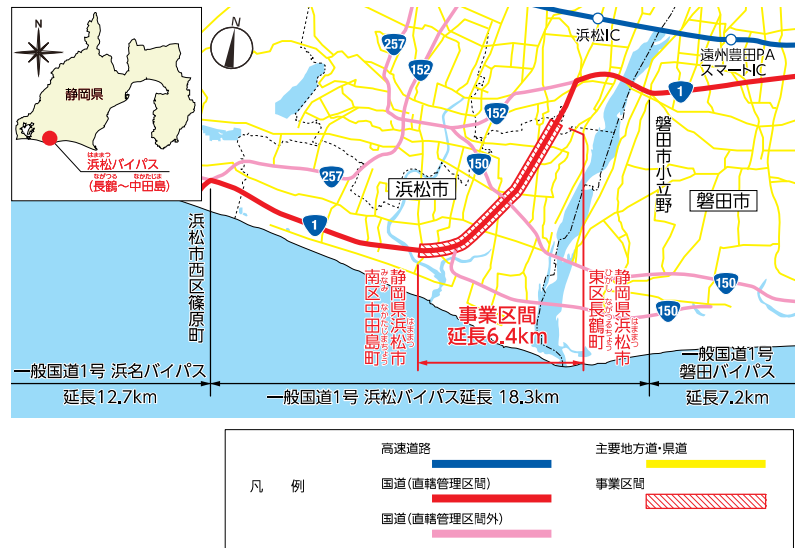
浜松バイパス (長鶴～中田島)

国土交通省 中部地方整備局
浜松河川国道事務所

令和5年4月

浜松バイパス(長鶴～中田島)の事業概要

- 一般国道1号浜松バイパスは、静岡県磐田市小立野から静岡県浜松市西区篠原町に至る延長18.3kmの主要幹線道路です。本事業(長鶴町～中田島町)は、平面4車線道路を立体化及び平面6車線化することで交通の円滑化を図る延長6.4kmの改良事業です。
- 本事業の整備により国道1号や周辺道路の渋滞が緩和され、地域交通の円滑化とともに、交通安全性が向上します。また、物流の速達性が向上し、地域産業の活性化が期待されます。



浜松バイパス(長鶴～中田島)事業のあゆみ

昭和37年3月	都市計画決定	平成5年12月	暫定4車線で供用
昭和37年度	事業着手	令和4年2月	都市計画決定の変更
昭和44年10月	暫定2車線で供用	令和4年度	長鶴～中田島事業着手

浜松バイパス(長鶴～中田島)事業のあらまし

路線名	国道1号浜松バイパス
事業名	国道1号浜松バイパス(長鶴～中田島)
起終点	静岡県浜松市東区長鶴町～静岡県浜松市南区中田島町
延長	6.4km 【立体化区間】 立体部 第3種第1級、4車線、設計速度80km/h 平面部 第3種第2級、4車線、設計速度60km/h 【現道拡幅区間】 平面6車線部 第3種第1級、設計速度80km/h

事業区間の様子



長鶴交差点(浜松バイパス)

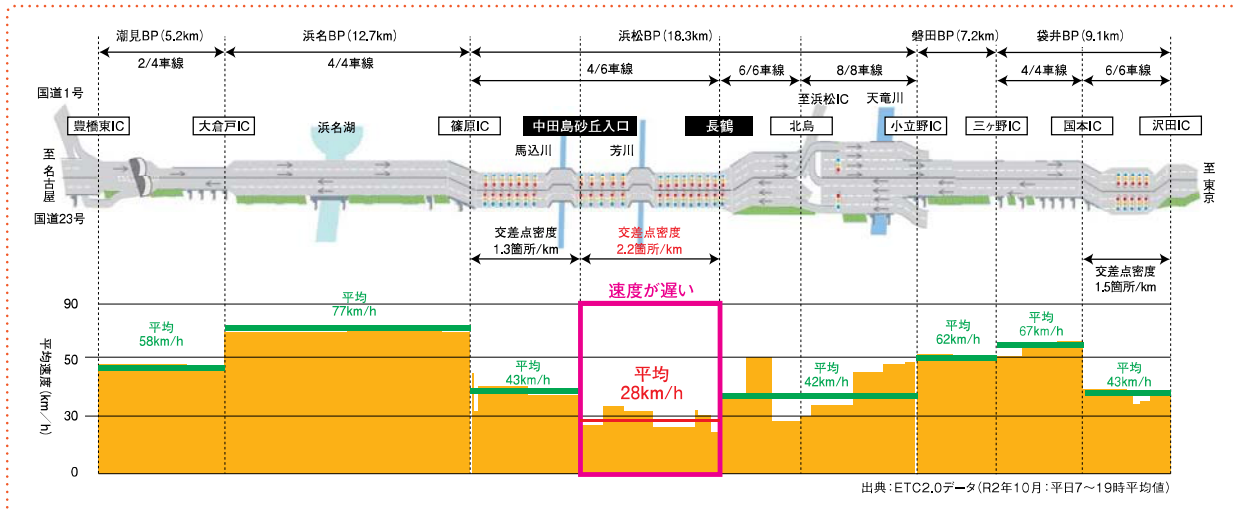


石原町交差点(交差する国道150号)

浜松バイパス(長鶴～中田島)の整備効果

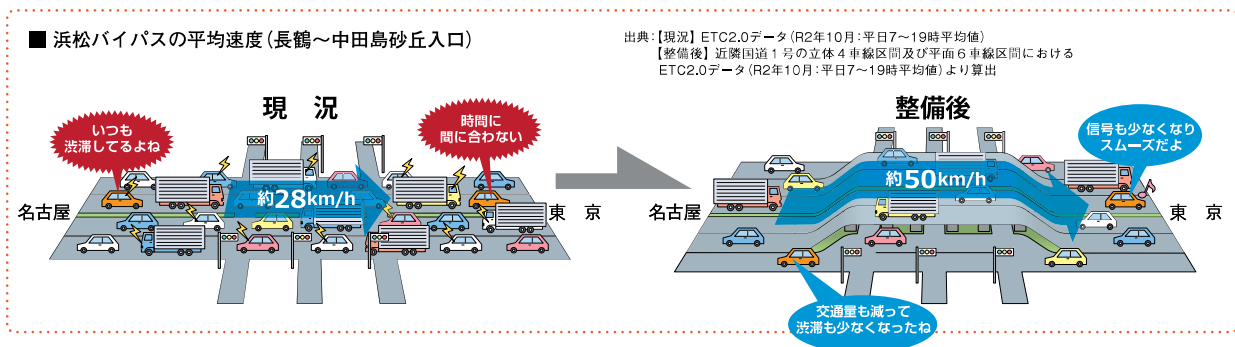
課題と効果 1 速度の向上

- 長鶴交差点～中田島砂丘入口交差点間は、信号交差点が連続し、近隣バイパスに比べて速度が遅くなっています。
- 本事業の整備により、国道1号篠原ICから東名高速道路浜松ICまでの所要時間が約6分短縮されます。



課題と効果 2 円滑な生活交通の確保

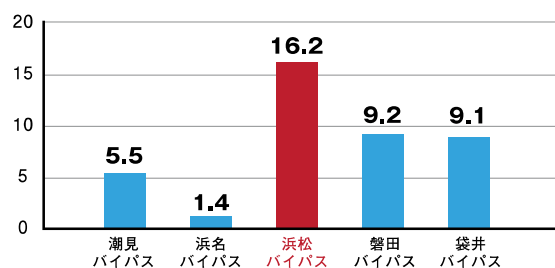
- 長鶴交差点～中田島砂丘入口交差点では、平日の朝・夕ピーク時において慢性的な渋滞が発生し、交差道路の国道150号等においても渋滞が発生しています。
- 立体化区間では、信号交差点による減速が解消され、速度が向上します。



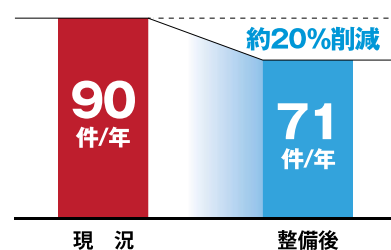
課題と効果 3 交通事故の削減

- 浜松バイパスは近隣のバイパスに比べ、死傷事故件数が多く、平日の朝・夕方に発生頻度が高い傾向にあります。
- 死傷事故の約7割が駐・停車中の事故であり、渋滞の発生が主たる事故の要因として考えられます。
- 交通渋滞の緩和により、追突事故が減少する等、交通の安全性が向上します。

■ 1kmあたりの死傷事故件数(件/km・年)



■ 長鶴～中田島砂丘入口の事故件数



出典: 【現況】静岡県警察事故データ (R1年)
 【整備後】費用便益分析マニュアルより算出

国道1号概要(浜松河川国道事務所管内)



路線 バイパス名	起終点地名 (上:起点、下:終点)	延長 km	計画 車線数	経 緯			摘 要
				都市計画決定	供 用	事業化	
1 島田金谷	島田市野田 掛川市佐夜鹿	10.6	4	S 46年 3月31日 H 17年 10月28日	S 55年11月(暫定2車線)	S41年度 H24年度	金谷バイパスは昭和46年1月供用 新大井川橋は昭和46年12月供用
1 日 坂	掛川市佐夜鹿 掛川市八坂	4.3	4	S 47年 4月18日 H 20年 1月25日	H 16年 2月(暫定2車線)	S62年度	
1 掛 川	掛川市八坂 掛川市領家	9.3	4	S 47年 4月18日 H 20年 1月25日	S 56年 3月(暫定2車線)	S46年度	平成17年3月無料化
1 袋 井	掛川市領家 磐田市岩井	9.1	6 4	S 49年 3月29日 S 54年 8月10日	H 6年12月(暫定2車線) H 28年 1月(完成)	S48年度 H21年度	
1 磐 田	磐田市岩井 磐田市小立野	7.2	4	S 46年 3月31日 H 16年 3月23日	S 56年 3月(暫定2車線) H 24年 11月(完成)	S45年度 H20年度	平成17年3月無料化
1 浜 松	磐田市小立野 浜松市西区篠原町	18.3	6 8	S 37年 3月22日 R 4年 2月10日	H 5年 12月(暫定4車線) H 21年 3月(右折立体)	S39年度 R4年度	
1 浜 名	浜松市西区篠原町 湖西市新居町浜名	12.7	4	S 50年 3月11日 H 22年 8月27日	S 53年 3月(完成)	S46年度	平成17年3月無料化
1 潮 見	湖西市新居町浜名 豊橋市東細谷町	5.2	4	S 50年 10月31日 H 29年 3月31日	H 8年 6月(暫定2車線)	S48年度	

都市計画決定：上段は当初、下段は最終、一段書きは当初と最終 事業化：上段は暫定、下段は最終



お問い合わせ

**国土交通省
中部地方整備局
浜松河川国道事務所**

〒430-0811 浜松市中区名塚町266
<https://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/>
E-mail cbr-hamamatsu@mlit.go.jp

計画に関するお問い合わせ
計画課 TEL(053)466-0117

道路管理に関するお問い合わせ
道路管理第一課 TEL(053)466-0119

道の緊急ダイヤル

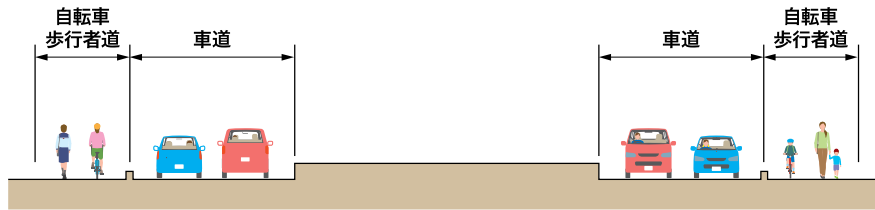
道路の異状を見つけたら
ご一報ください

#9910 (24時間受付)

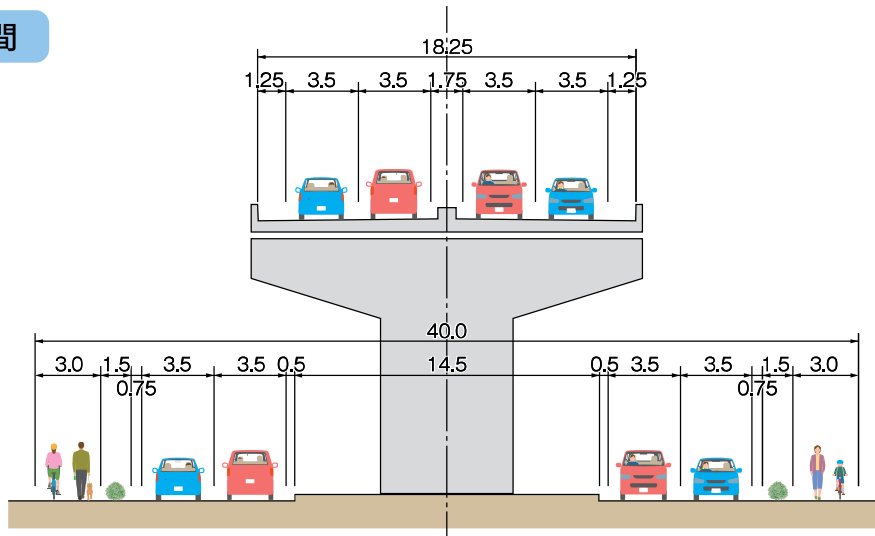
標準横断図

(単位：m)

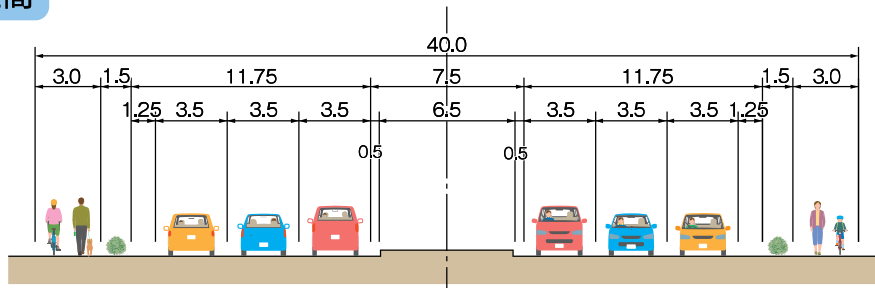
現況



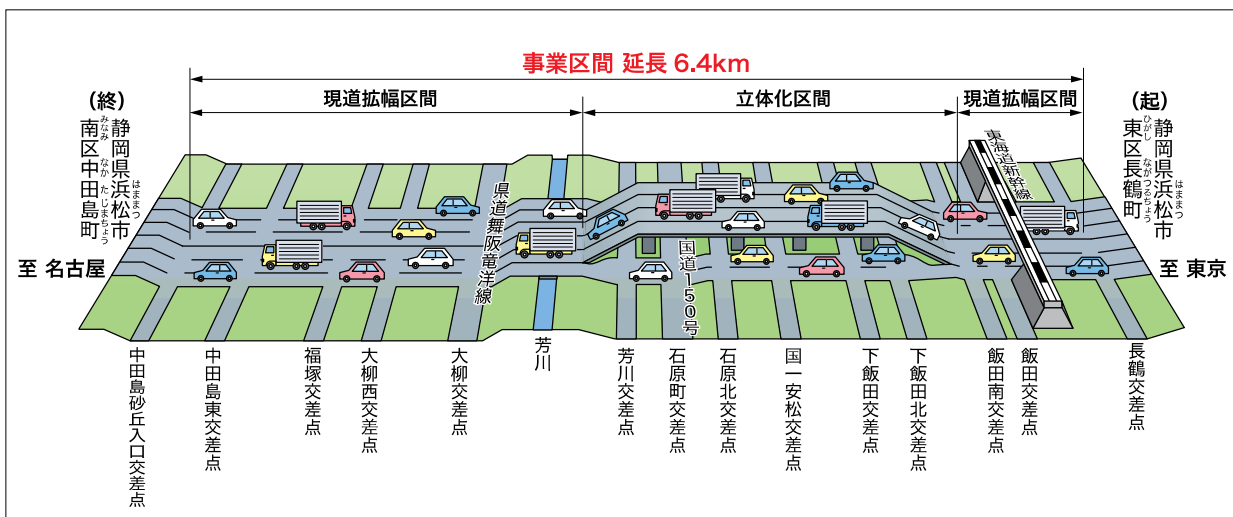
立体化区間



現道拡幅区間



立体化区間と現道拡幅区間の整備イメージ



※今後の検討により変更となる場合があります。

完成イメージ

立体化区間



東海道新幹線交差部分



飯田交差点付近



国一安松交差点付近



※今後の検討により変更となる場合があります。