



掛川バイパス ↔ 藤枝バイパス

国土交通省 中部地方整備局
浜松河川国道事務所・静岡国道事務所

国道1号概要



令和4年4月1日

路線 バイパス名	起終点地名 (上:起点、下:終点)	延 長 km	計画 車線数	経 緯			摘 要
				都計決定	供 用	事業化	
1 掛 川	掛川市八坂 掛川市領家	9.3	4	S 47年 4月18日 H 20年 1月25日	S 56年 3月(暫定2車線)	S46年度	平成17年3月無料化
1 日 坂	掛川市佐夜鹿 掛川市八坂	4.3	4	S 47年 4月18日 H 20年 1月25日	H 16年 2月(暫定2車線)	S62年度	
1 島田金谷	島田市野田 掛川市佐夜鹿	10.6	4	S 46年 3月31日 H 17年 10月28日	S 55年11月(暫定2車線)	S41年度 H24年度	金谷バイパスは昭和46年1月供用 新大井川橋は昭和46年12月供用
1 藤 枝	藤枝市岡部町内谷 島田市野田	11.6	4	S 48年 8月14日 H 21年 1月16日	S 56年 4月(暫定2車線)	S52年度 H28年度	平成17年3月無料化

都計決定：上段は当初、下段は最終、一段書きは当初と最終

事業化：上段は1期線、下段は2期線

令和4年4月1日

国土交通省
中部地方整備局
浜松河川国道事務所

〒430-0811 浜松市中区名塚町266
<https://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/>
E-mail cbr-hamamatsu@mlit.go.jp



計画に関するお問い合わせ

計画課 TEL(053)466-0117

道路管理に関するお問い合わせ

道路管理第一課 TEL(053)466-0119

国土交通省
中部地方整備局
静岡国道事務所

〒420-0054 静岡県静岡市葵区南安倍2丁目8番1号
<https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>
E-mail cbr-shizukoku@mlit.go.jp



計画に関するお問い合わせ

計画課 TEL(054)250-8904

道路管理に関するお問い合わせ

管理第一課 TEL(054)250-8906

国道1号バイパスの概要

- 国道1号は東京都中央区から大阪府大阪市北区を結ぶ延長約750kmの路線です。
- このうち、藤枝バイパスから掛川バイパスまでの区間は、東名高速道路、新東名高速道路とともに志太榛原・中東遠地区の内陸部を東西に結び、沿線地域の都市間物流や生活交通の往来を支える重要な路線となっています。
- また、地域を南北に結ぶ金谷御前崎連絡道路や榛原縦貫道路と接続し、道路ネットワークを形成することで空港・港湾物流や中山間地域の生活・観光交通の円滑化に貢献します。

■掛川バイパス(西郷IC付近)



令和4年1月撮影

■島田金谷バイパス(新大井川橋)



令和3年9月撮影

■日坂バイパス(小夜の中山)



令和4年1月撮影

■藤枝バイパス(谷稲葉うぐいすパーキング周辺)



令和4年2月撮影

路線概況

- 日坂バイパス、掛川バイパスについては、現在暫定2車線で運用しており、藤枝バイパス、島田金谷バイパスについては、現在4車線化事業を推進中で、事業完了後は渋滞の緩和による旅行速度の改善が期待されます。

路線バイパス名		掛川BP	日坂BP	島田金谷BP	藤枝BP
延長		9.3km	4.3km	10.6km	11.6km
構造		立体	立体	立体	立体
車線数	都市計画決定	4車線	4車線	4車線	4車線
	現状	2車線	2車線	2車線	2車線
事業の状況		未事業化	未事業化	事業中(内10.4km)	事業中(内10.7km)
交通量(台/日)*		37,200	31,500	33,900	36,500
混雑時旅行速度* 上り/下り(km/h)		47.4/35.1	53.1/55.0	38.0/31.3	29.4/41.1

※平成27年度全国道路・街路情勢調査

事業のあらまし

路線 バイパス名	掛川BP	日坂BP	島田金谷BP	藤枝BP
区間	掛川市八坂～ 掛川市領家	掛川市佐夜鹿～ 掛川市八坂	島田市野田～ 掛川市佐夜鹿	藤枝市岡部町内谷～ 島田市野田
延長	9.3km	4.3km	10.6km (内10.4km事業中)	11.6km (内10.7km事業中)
車線数	暫定2車線	暫定2車線	暫定2車線	暫定2車線 (一部4車線)
種級区分	第3種第1級	第3種第1級	第3種第1級	第1種第3級
設計速度	80km/h	80km/h	80km/h	80km/h

事業のあゆみ

掛川バイパス

昭和47年4月 都市計画決定
昭和46年度 事業着手
昭和56年3月 全線が暫定2車線で
開通(一部有料道路)
平成17年3月 藤枝・磐田・浜名BPと
同時に無料開放

日坂バイパス

昭和47年4月 都市計画決定
昭和62年度 事業着手
平成16年2月 全線が暫定2車線で開通

島田金谷バイパス

昭和46年3月 都市計画決定
昭和41年度 事業着手
昭和55年11月 全線が暫定2車線で開通
平成24年1月 4車線化事業 事業化

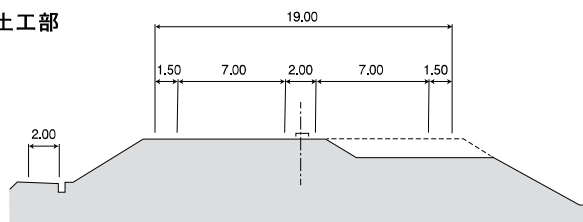
藤枝バイパス

昭和48年8月 都市計画決定
昭和52年度 事業着手
昭和56年4月 全線が暫定2車線で開通
(一部有料道路)
平成17年3月 掛川・磐田・浜名BPと
同時に無料開放
平成24年3月 内谷IC～広幡IC間
4車線開通
平成28年4月 広幡IC～野田IC間
4車線化事業着手

標準横断図

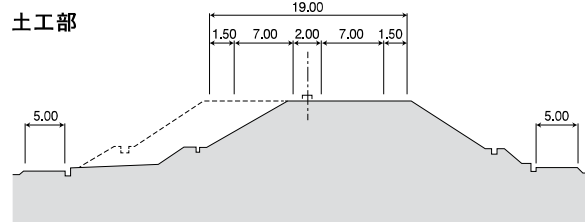
掛川バイパス

土工部



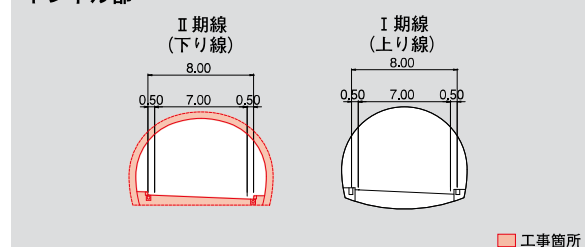
日坂バイパス

土工部



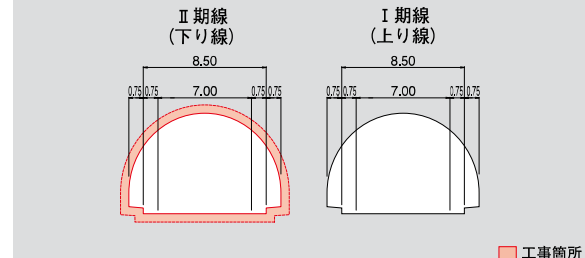
島田金谷バイパス

トンネル部

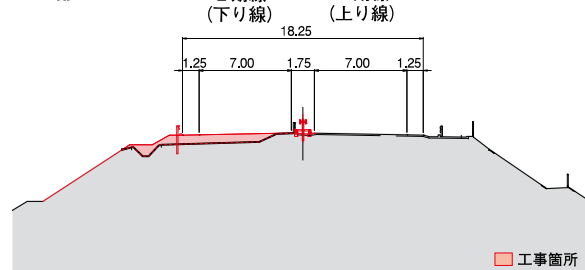


藤枝バイパス

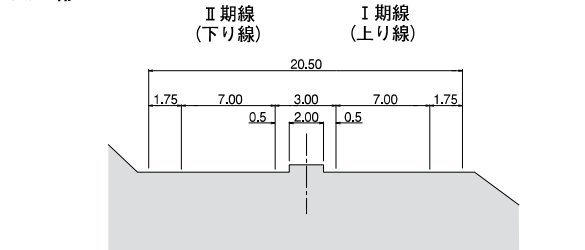
トンネル部



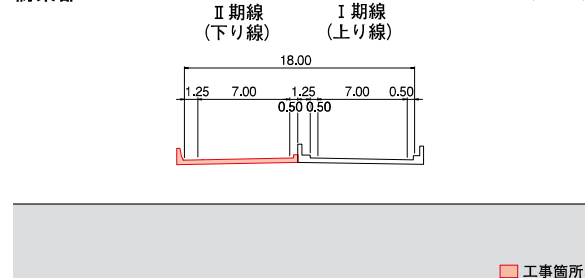
土工部



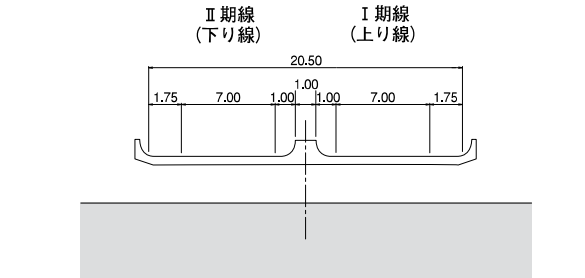
土工部



橋梁部

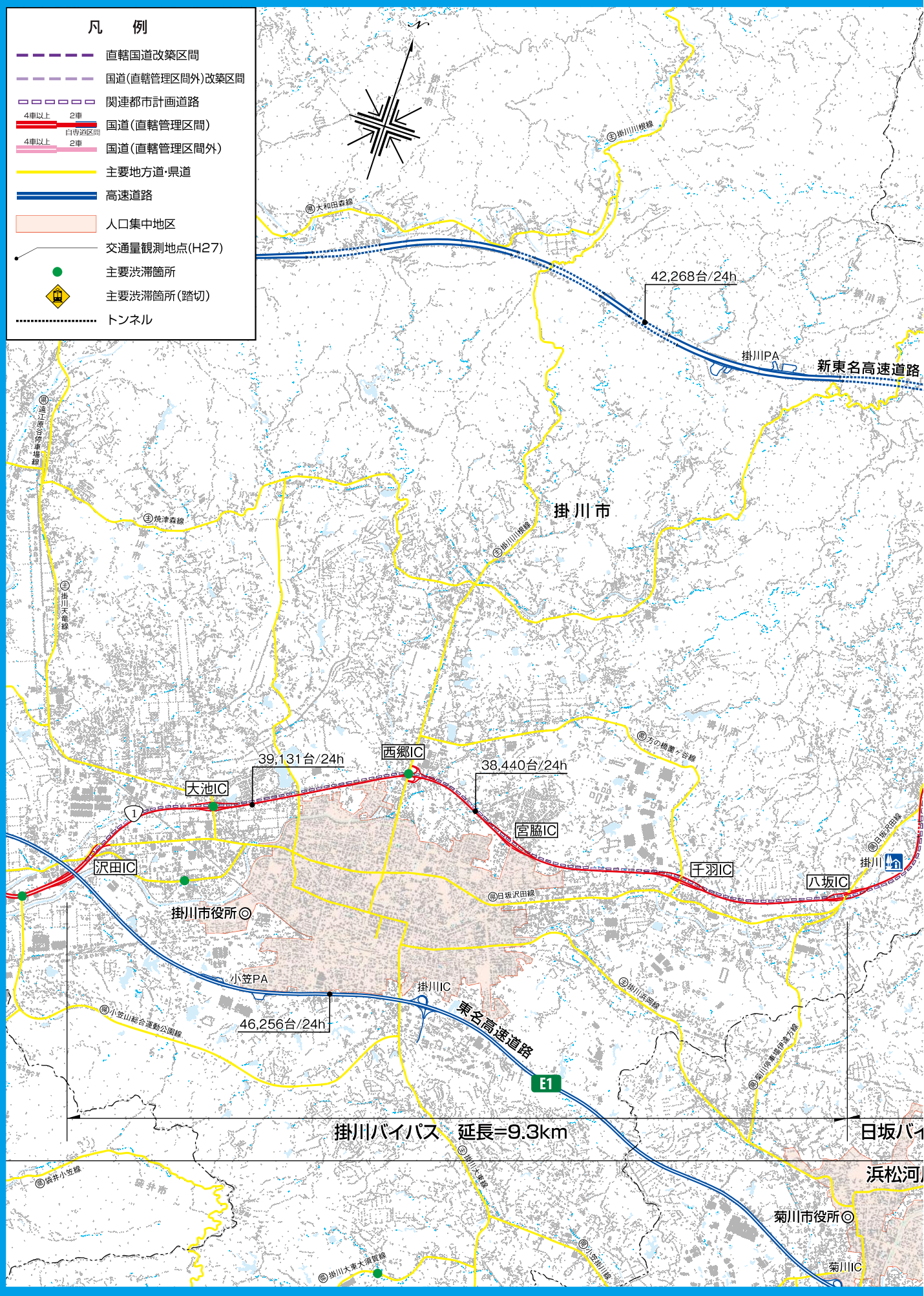


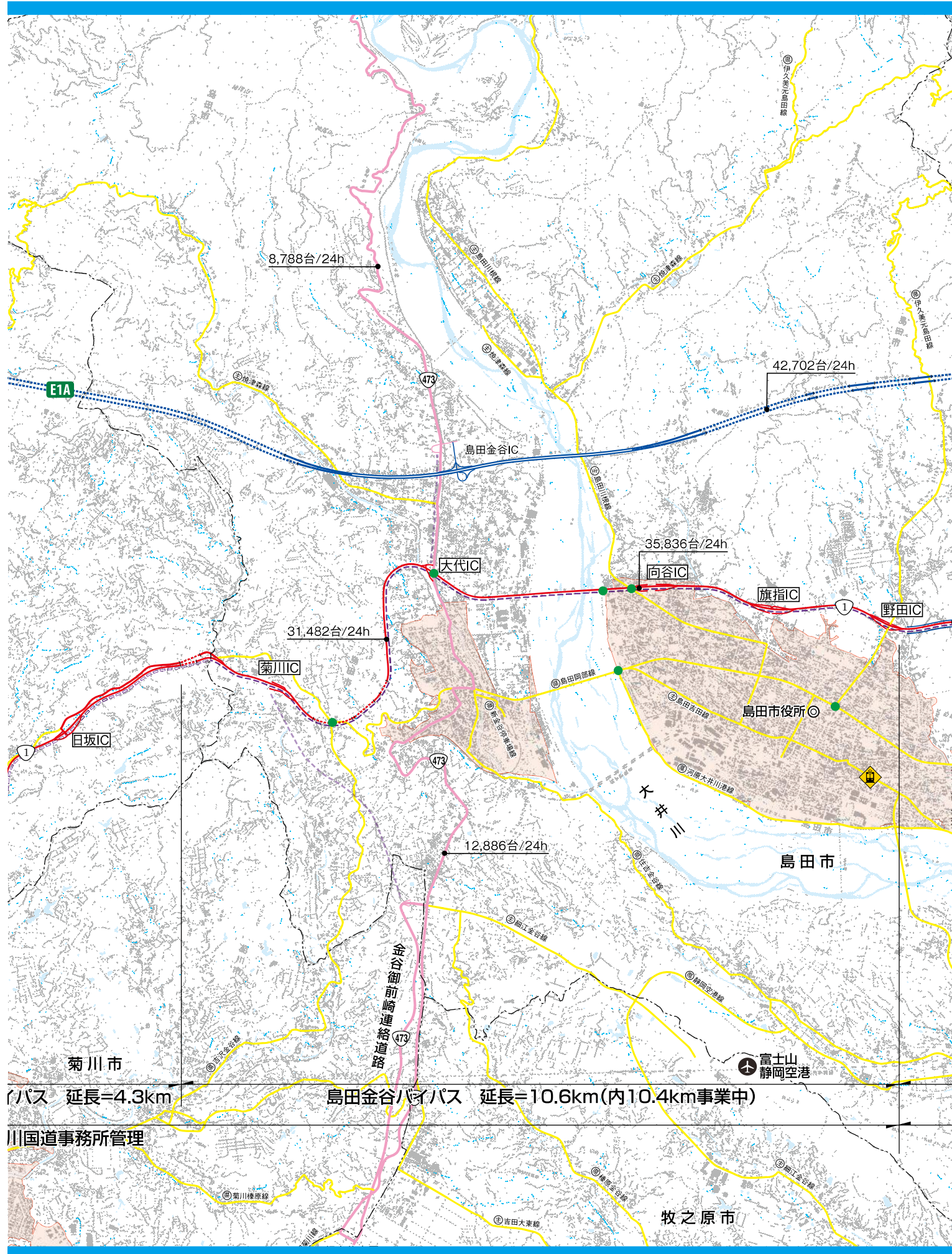
橋梁部

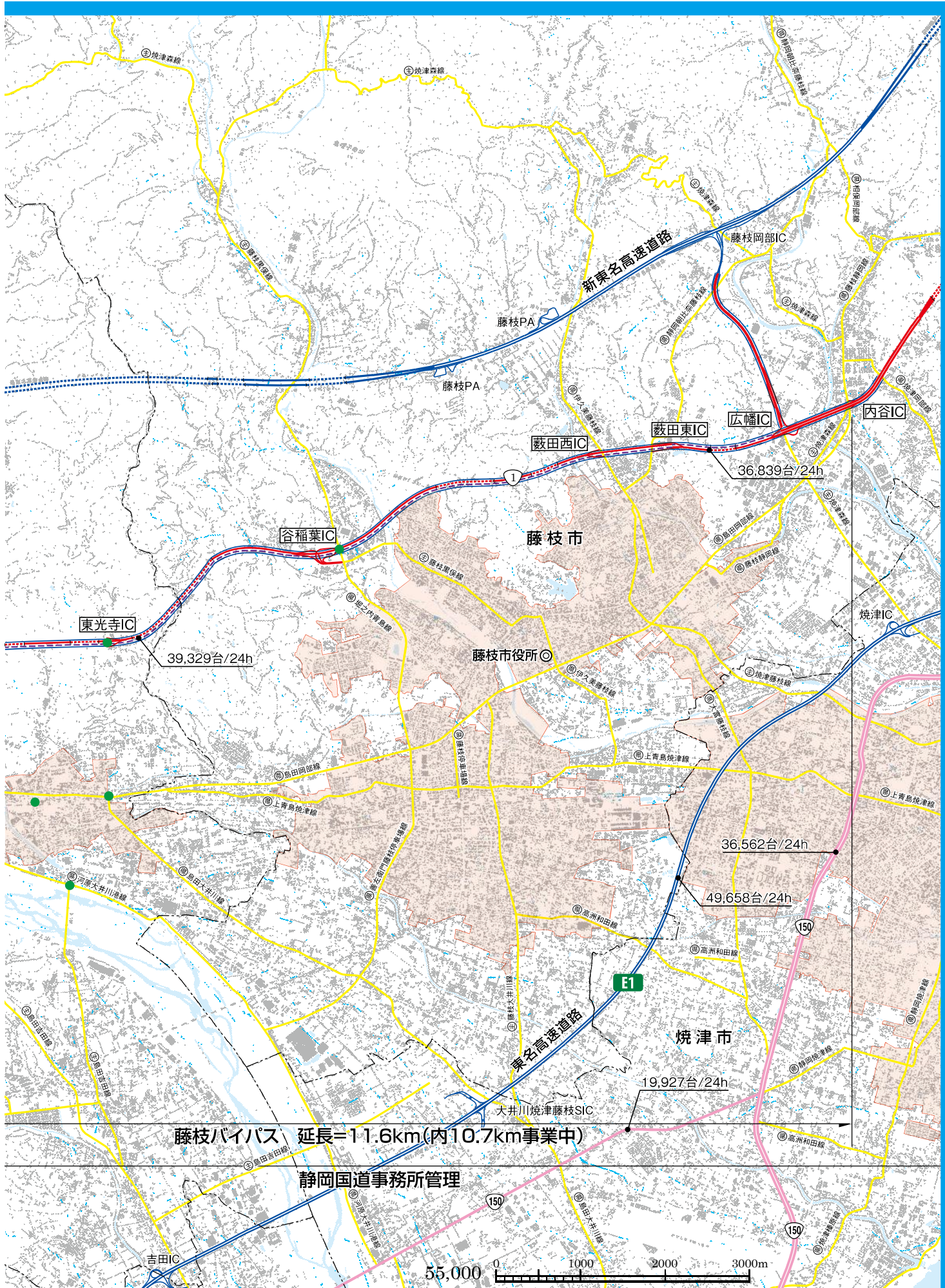


凡 例

- 直轄国道改築区間
- 国道(直轄管理区間外)改築区間
- 関連都市計画道路
- 4車以上 2車 国道(直轄管理区間)
- 4車以上 2車 国道(直轄管理区間外)
- 主要地方道・県道
- 高速道路
- 人口集中地区
- 交通量観測地点(H27)
- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞箇所(踏切)
- トンネル







■志太榛原、中東遠地域の道路ネットワーク

