

事業のあらまし

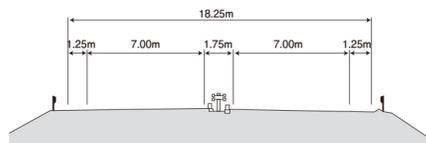
路線 バイパス名	磐田BP	袋井BP	掛川BP	日坂BP	島田金谷BP
区間	磐田市岩井～ 磐田市小立野	掛川市領家～ 掛川市岩井	掛川市八坂～ 掛川市領家	掛川市佐夜鹿～ 掛川市八坂	島田市野田～ 掛川市佐夜鹿
延長	7.2km	9.1km	9.4km	4.3km	10.4km
車線数	4車線	浜田IC～国本IC: 平面6車線 国本IC～三ツ野IC: 立体4車線	暫定2車線	暫定2車線	暫定2車線
種別区分	第3種第1級	第3種第1級	第3種第1級	第3種第1級	第3種第1級
設計速度	80km/h	80km/h	80km/h	80km/h	80km/h

事業のあゆみ

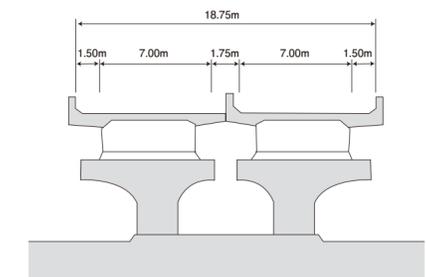
路線 バイパス名	事業計画	事業着手	事業完了
島田金谷バイパス	昭和46年3月 都市計画決定 昭和41年度 事業着手 昭和55年11月 全線が暫定2車線で開通 平成24年1月 4車線化拡幅事業 事業化	昭和49年3月 事業着手 昭和●年●月 事業完了	昭和46年3月 都市計画決定 昭和●年●月 事業着手 昭和56年3月 全線を有料道路として暫定2車線で供用 平成17年3月 全線4車線化完了
日坂バイパス	昭和47年4月 都市計画決定 昭和●年●月 事業着手 平成16年2月 全線が暫定2車線で開通	昭和49年3月 事業着手 昭和●年●月 事業完了	昭和47年4月 都市計画決定 昭和●年●月 事業着手 平成17年3月 全線を有料道路として暫定2車線で供用 平成17年3月 全線4車線化完了
掛川バイパス	昭和47年4月 都市計画決定 昭和●年●月 事業着手 昭和56年3月 全線を有料道路として暫定2車線で供用 平成17年3月 全線4車線化完了	昭和49年3月 事業着手 昭和●年●月 事業完了	昭和47年4月 都市計画決定 昭和●年●月 事業着手 平成17年3月 全線を有料道路として暫定2車線で供用 平成17年3月 全線4車線化完了

標準横断面図

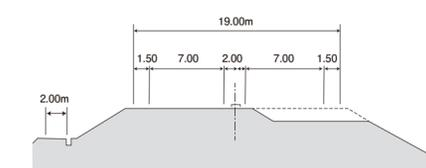
磐田バイパス



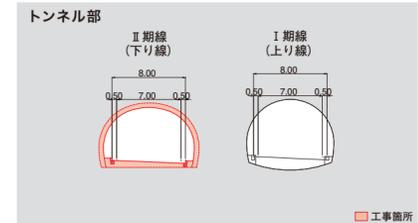
袋井バイパス (立体部)



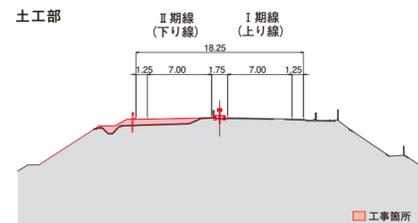
掛川バイパス



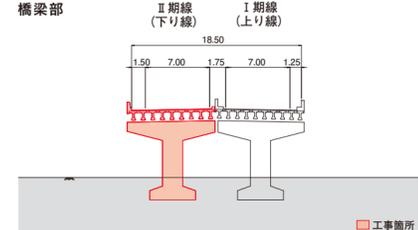
島田金谷バイパス



島田金谷バイパス



島田金谷バイパス



国道1号概要 (浜松河川国道事務所管内)



路線 バイパス名	起終点地名 (上起点、下終点)	延長 km	計画 車線数	都計決定	経 緯	事業化	摘 要
1 島田金谷	島田市野田 掛川市佐夜鹿	10.6	4	S 46年 3月31日 H 17年 10月28日	S 55年11月(暫定2車線)	S41年度 H24年度	全谷バイパスは昭和46年1月供用 新大井川橋は昭和46年12月供用
1 日 坂	掛川市佐夜鹿 掛川市八坂	4.3	4	S 47年 4月18日 H 20年 1月25日	H 16年 2月(暫定2車線)	S62年度	
1 掛 川	掛川市八坂 掛川市領家	9.3	4	S 47年 4月18日 H 20年 1月25日	S 56年 3月(暫定2車線)	S46年度	平成17年3月無料化
1 袋 井	掛川市領家 磐田市岩井	9.1	6	S 49年 3月29日 S 54年 8月10日	H 6年12月(暫定2車線) H 28年 1月(完成)	S48年度 H21年度	
1 磐 田	磐田市岩井 磐田市小立野	7.2	4	S 46年 3月31日 H 16年 3月23日	S 56年 3月(暫定2車線) H 24年 11月(完成)	S45年度 H20年度	平成17年3月無料化
1 浜 松	磐田市小立野 浜松市西区篠原町	18.3	6	S 37年 3月22日 H 19年 3月 7日	H 5年 12月(暫定4車線) H 20年 3月(新大井川橋) H 21年 3月(右折立体)	S39年度	
1 浜 名	浜松市西区篠原町 湖西市新居町浜名	12.7	4	S 50年 3月11日 H 22年 8月27日	S 53年 3月(完成)	S46年度	平成17年3月無料化
1 潮 見	湖西市新居町浜名 豊橋市東細谷町	5.2	4	S 50年 10月31日 H 29年 3月31日	H 8年 6月(暫定2車線)	S48年度	

都計決定: 上段は当初、下段は最終、一段書きは当初と最終 事業化: 上段は1期線、下段は2期線



お問い合わせ

国土交通省
中部地方整備局
浜松河川国道事務所

〒430-0811 浜松市中区名塚町266
https://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/
E-mail cbr-hamamatsu@mlit.go.jp

工事に関するお問い合わせ 工務第二課 TEL(053)466-0115

計画に関するお問い合わせ 計画課 TEL(053)466-0117

占用・申請に関するお問い合わせ 道路管理第一課 TEL(053)466-0119

維持・修繕に関するお問い合わせ 道路管理第二課 TEL(053)466-0151



磐田バイパス ↔ 島田金谷バイパス

国土交通省 中部地方整備局
浜松河川国道事務所

国道1号バイパスの概要

- 国道1号は東京都中央区から大阪府大阪市北区を結ぶ延長約750kmの路線で、浜松河川国道事務所では、藤枝市谷稲葉から湖見バイパスまでの約77kmの区間を管理しています。
- このうち、島田金谷バイパスから磐田バイパスまでの区間は、東名高速道路、新東名高速道路とともに志太平原・中東遠地区の内陸部を東西に結び、沿線地域の都市間物流や生活交通の往來を支える重要な路線となっています。
- 現在、大井川渡河部をはじめ慢性的な渋滞が課題となっていた島田金谷バイパスにおいて、4車線化拡幅事業を進めており、日々、さらなる交通の円滑化による沿線地域の交通環境の改善に取り組んでおります。

■袋井バイパス (玉越小山IC付近)



■袋井バイパス (玉越小山IC付近)



■島田金谷バイパス (新大井川橋)



路線概況

- 令和3年2月時点で、磐田バイパス、袋井バイパスについては、都市計画決定に基づく整備が完了し、旅行速度が
- 島田金谷バイパスについては、現在4車線化拡幅事業を推進中で、事業完了後は渋滞の緩和による旅行速度の改善が期待されます。また、残る掛川・日坂バイパスについては、今後の道路交通状況を引き続き注視しながら事業の必要性等についての検討を進めて参ります。

路線バイパス名	磐田BP	袋井BP	掛川BP	日坂BP	島田金谷BP
延長	7.2km	9.1km	9.4km	4.3km	10.6km
構造	立体	立体	平面	立体	立体
車線数	都市計画決定	4車線	4車線	6車線	4車線
	現状	4車線	4車線	6車線	2車線
事業の状況	完成	完成	完成	未事業化	未事業化
交通量(台/日)*	71,900	54,200	56,300	37,200	31,500
混雑時旅行速度* 上り/下り(km/h)	61.6/62.0	62.6/76.4	31.5/29.0	47.4/35.1	53.1/55.0
					38.0/31.3

*平成27年度全国道路・街路情勢調査

- 凡例**
- 直轄国道改築区間
 - 他事務所改築区間
 - 関連都市計画道路
 - 4車以上 2車線 国道(直轄管理区間)
 - 4車以上 2車線 国道(直轄管理区間外)
 - 主要地方道・県道
 - 高速道路
 - 人口集中地区
 - 交通量観測地点(H27)
 - 主要渋滞箇所
 - 主要渋滞箇所(踏切)

