

●島田金谷バイパス4車線化

区 間: 島田市野田～掛川市佐夜鹿

延 長: 延長10.4km

事 業 化: 平成24年度

ピーク時間帯の渋滞状況



島田金谷バイパス(向谷IC) (平成29年9月撮影)



新大井川橋 (平成30年6月撮影)



島田金谷バイパス



島田金谷バイパス(大代IC)



島田金谷バイパス(菊川IC)

国道474号

●三遠南信自動車道

三遠南信自動車道は、長野県飯田市山本から静岡県浜松市北区引佐町に至る延長約100kmの高規格幹線道路です。

中央自動車道、新東名高速道路と連携し、地域間及び三河・遠州・南信州地域の連携強化や、災害に強い道路網の構築、地域医療サービスの向上に大きく寄与する重要な路線です。

平成31年4月に水窪佐久間道路が事業化し、国道152号の現道改良区間を含め、三遠南信自動車道は全線事業化しました。

佐久間道路・三遠道路

区 間: 浜松市天竜区佐久間町川合～
浜松市北区引佐町東黒田

延 長: 27.9km

事 業 化: 平成5年度

開通区間: 【鳳来峡IC～浜松いなさ北IC間】

平成24年3月4日開通、延長13.4km

【浜松いなさ北IC～浜松いなさJCT間】

平成24年4月14日開通、延長0.5km

【佐久間川合IC～東栄IC間】

平成31年3月2日開通、延長6.9km

水窪佐久間道路

区 間: 浜松市天竜区水窪奥領家～
浜松市天竜区佐久間町川合

延 長: 14.4km

事 業 化: 平成31年度



三遠南信自動車道整備状況