

# 道路

浜松河川国道事務所では、安全・安心な暮らしを実現するため、東京・大阪間約700kmを結ぶ日本の大動脈である国道1号、及び三河・遠州・南信州地域間を結ぶ国道474号(三遠南信自動車道)の一部の道路管理と改築事業を行っています。

道路管理では、国道1号のうち管理延長80.4km及び国道474号のうち管理延長20.8kmの区間において、道路利用者が安全・安心・快適に道路を利用できるように、日常管理、維持・補修、防災対策、交通安全事業を行っています。

改築事業では、静岡県中西部の生活圏において地域生活及び経済活動を支援する国道1号のバイパス整備、及び三遠南信地域の交流連携等を支援する三遠南信自動車道の整備事業を行っています。

## 1 改築事業

### 国道1号

国道1号は、東西軸の交通を担うとともに、市街地部の交通混雑の緩和や生活環境の改善、沿線地域における物流の効率化、経済発展と計画的な都市開発等に寄与する重要な道路です。しかし、現在の国道1号は、一部の区間で慢性的な渋滞が発生し、地域生活及び経済活動に支障を来すとともに、沿道環境が悪化するなど、様々な課題を抱えています。

これらの課題への対策として、4車線化は東西軸の交通需要に対して不足する交通容量を補完し、物流の効率化を図るとともに交通渋滞の解消及び交通安全性の向上、沿道環境の改善、地域生活の利便性向上を図るものです。このため、島田金谷バイパスの4車線化を行っています。



路線 バイパス名	起終点地名 (上:起点、下:終点)	延長 km	計画 車線数	経緯			摘要
				都計決定	供用	事業化	
1 藤枝	藤枝市岡部町内谷 島田市野田	11.6	4	S46年10月31日 H21年1月16日	S56年4月(暫定2車線)	S52年度 H28年度	平成17年3月無料化
1 島田金谷	島田市野田 掛川市佐夜鹿	10.6	4	S46年3月31日 H17年10月28日	S55年11月(暫定2車線)	S41年度 H24年度	金谷バイパスは昭和46年1月供用 新大井川橋は昭和46年12月供用
1 日坂	掛川市佐夜鹿 掛川市八坂	4.3	4	S47年4月18日 H20年1月25日	H16年2月(暫定2車線)	S62年度	
1 掛川	掛川市八坂 掛川市領家	9.3	4	S47年4月18日 H20年1月25日	S56年3月(暫定2車線)	S46年度	平成17年3月無料化
1 袋井	掛川市領家 磐田市岩井	9.1	6	S49年3月29日 S54年8月10日	H6年12月(暫定2車線) H28年1月(完成)	S48年度 H21年度	
1 磐田	磐田市岩井 磐田市小立野	7.2	4	S46年3月31日 H16年3月23日	S56年3月(暫定2車線) H24年11月(完成)	S45年度 H20年度	平成17年3月無料化
1 浜松	磐田市小立野 浜松市西区篠原町	18.3	6	S37年3月22日 H19年3月7日	H5年12月(暫定4車線) H20年3月(新天拡幅8車線) H21年3月(右折立体)	S39年度	
1 浜名	浜松市西区篠原町 湖西市新居町浜名	12.7	4	S50年3月11日 H22年8月27日	S53年3月(完成)	S46年度	平成17年3月無料化
1 潮見	湖西市新居町浜名 豊橋市東細谷町	5.2	4	S50年10月31日 H29年3月31日	H8年6月(暫定2車線)	S48年度	

都計決定：上段は当初、下段は最終、一段書きは当初と最終

事業化：上段は1期線、下段は2期線

令和2年1月現在