

E69

さんえんなんしんじどうしゃどう

三遠南信自動車道

とうえい

東栄IC

ほうらいきょう

鳳来峡IC

開通1ヶ月後の交通状況

<概要>

令和8年3月14日(土)に三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路 東栄IC～ 鳳来峡IC 間(延長7.1km)が開通しました。

開通後の交通状況をとりとまとめたので、お知らせします。

【開通後の交通状況】

○開通区間の昼間 12h 交通量は平日で約 2,900 台、休日は約 3,900 台

○開通前後区間(東栄以北・鳳来峡以南)の休日交通量は、開通前より

約 5～6 割増加

【地域と都市間の移動時間短縮】

○東栄町⇄新城市間の所要時間が約 5 分短縮

○奥三河地域から浜松市街地までの所要時間が、国道 152 号による

ルートと比べ、約 25 分短縮

【救急医療活動の支援】

○第三次救急医療施設までの所要時間が、国道 151 号等による

ルートと比べ、約 40 分短縮

○走行性が向上し、患者の負担軽減に寄与

<配布資料>

別紙1 : 三遠南信自動車道の概要

別紙2～6 : 開通後の整備効果

<配布先>

愛知県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、浜松市政記者クラブ、
しんしろ市政記者クラブ

<問い合わせ先>

国土交通省中部地方整備局 浜松河川国道事務所

副所長 山本 進一 計画課長 野村 真司

TEL: 053-466-0117

2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETWORK



道路の異状を発見したら…道路緊急ダイヤル #9910 (通話料無料・24時間受付)

LINE からの
#9910は
コチラ▶



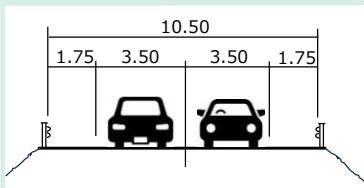
《事業概要》

- 一般国道474号三遠南信自動車道は、長野県飯田市を起点とし、静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格道路（一般国道の自動車専用道路）です。
- 本事業は、新東名高速道路と中央自動車道をつなぎ、**広域ネットワークを構築するとともに、災害に強い道路機能の確保、地域活性化の支援、救急医療活動の支援**を目的に計画された道路です。
- 佐久間道路・三遠道路は、平成5年度に事業化し、**今回の東栄IC～鳳来峡ICの開通（7.1km）により全線開通**となりました。

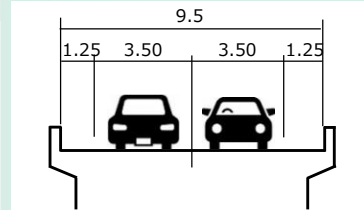
《標準断面図》

《位置図》

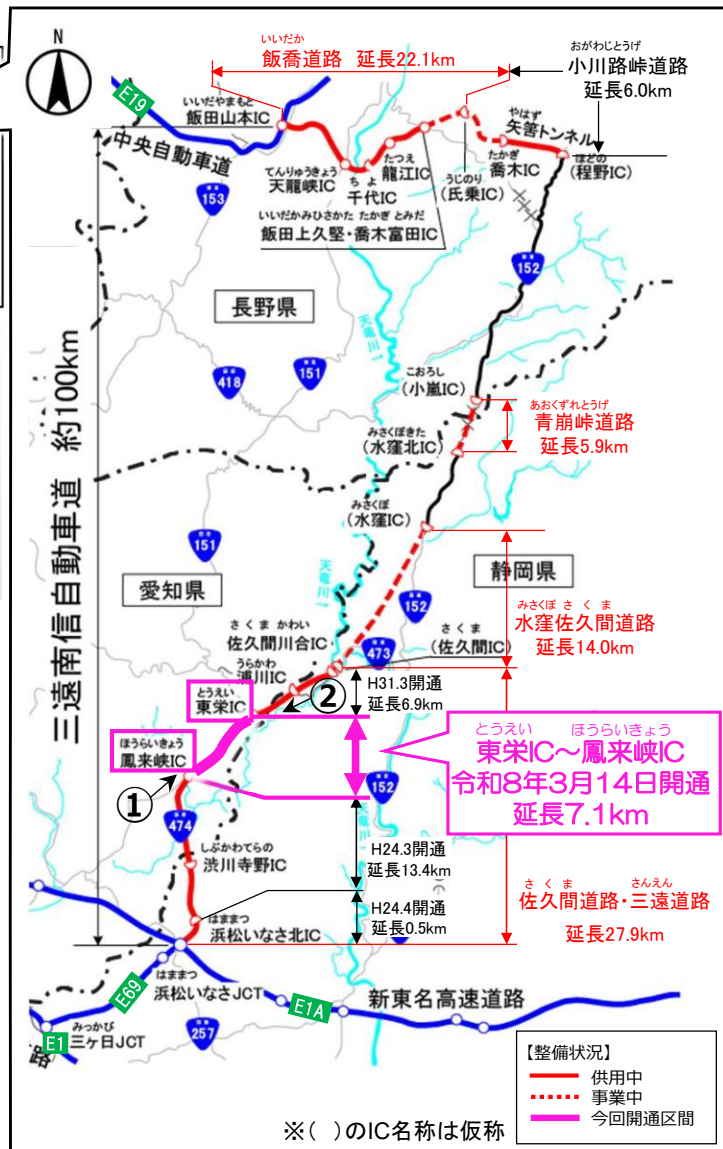
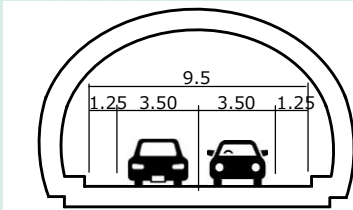
➤ 土工部 -2車線区間-



➤ 橋梁部



➤ トンネル部



《開通後の状況》



三遠南信自動車道（東栄IC～鳳来峡IC） 開通後の交通状況

WISENET2050への対応

経済成長・
物流強化



低炭素で
持続可能な
道路の実現



- ▶ 東栄IC～鳳来峡IC間の開通により、開通区間の昼間12h交通量は、平日で約**2,900台**、休日で約**3,900台**の利用となっている。
- ▶ 開通前後区間においては、開通前と比較して、休日の交通量が東栄以北で約**5割**、鳳来峡以南で約**6割**増加。

《位置図》

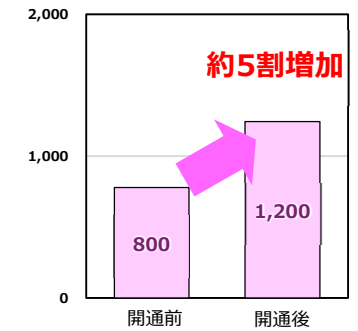
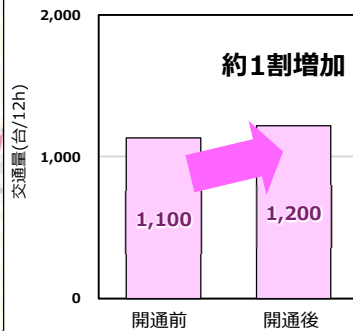


《開通前後の交通量変化》

■ A地点（三遠南信 東栄IC以北）

【12時間合計（平日）】

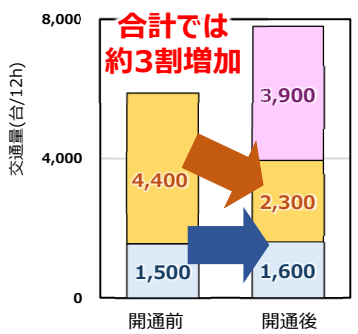
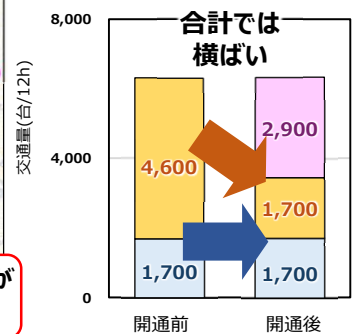
【12時間合計（休日）】



■ B断面（三遠南信 東栄～鳳来峡間 国道151号・国道152号）

【12時間合計（平日）】

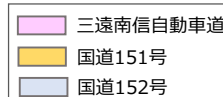
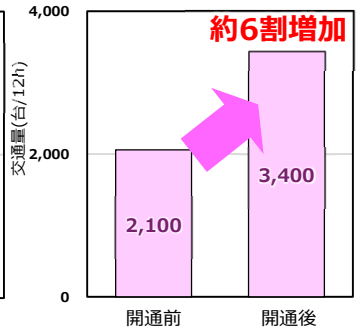
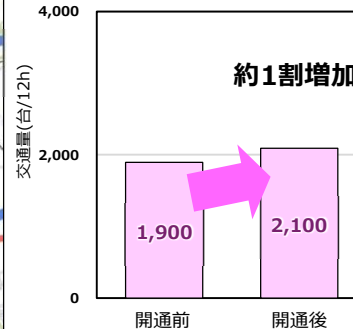
【12時間合計（休日）】



■ C地点（三遠南信 鳳来峡IC以南）

【12時間合計（平日）】

【12時間合計（休日）】



【出典】A地点：佐久間トラン交通量（7時～19時）
 B断面：交通量調査結果（7時～19時）
 C地点：三遠トラン交通量（7時～19時）
 平日 開通前：R7.9.2(火)、開通後：R8.4.21(火)
 休日 開通前：R7.9.13(土)、開通後：R8.4.18(土)

三遠南信自動車道 (東栄IC~鳳来峡IC) 地域と都市間の移動時間短縮

WISUNET2050への対応

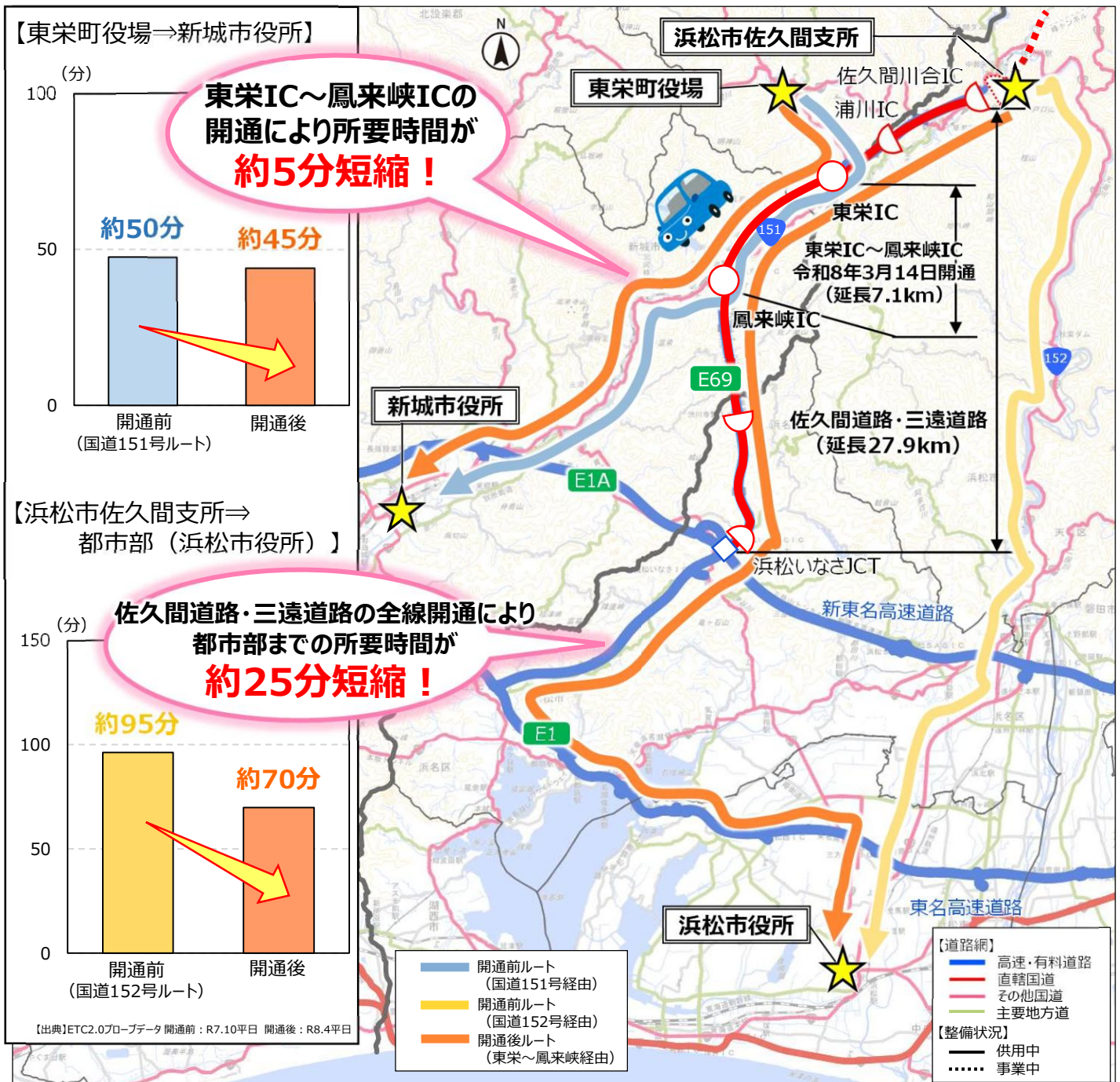
経済成長・
物流強化



- ▶ 東栄IC~鳳来峡IC間の開通により、東栄町⇔新城市間の**アクセス時間が約5分短縮**し、**地域間の連携が強化**。
- ▶ 佐久間道路・三遠道路の全線開通により、奥三河地域から浜松市街地までの**アクセス時間が約25分短縮**し、**生活利便性の向上に寄与**。

《所要時間変化》

《三遠南信整備後ルート》

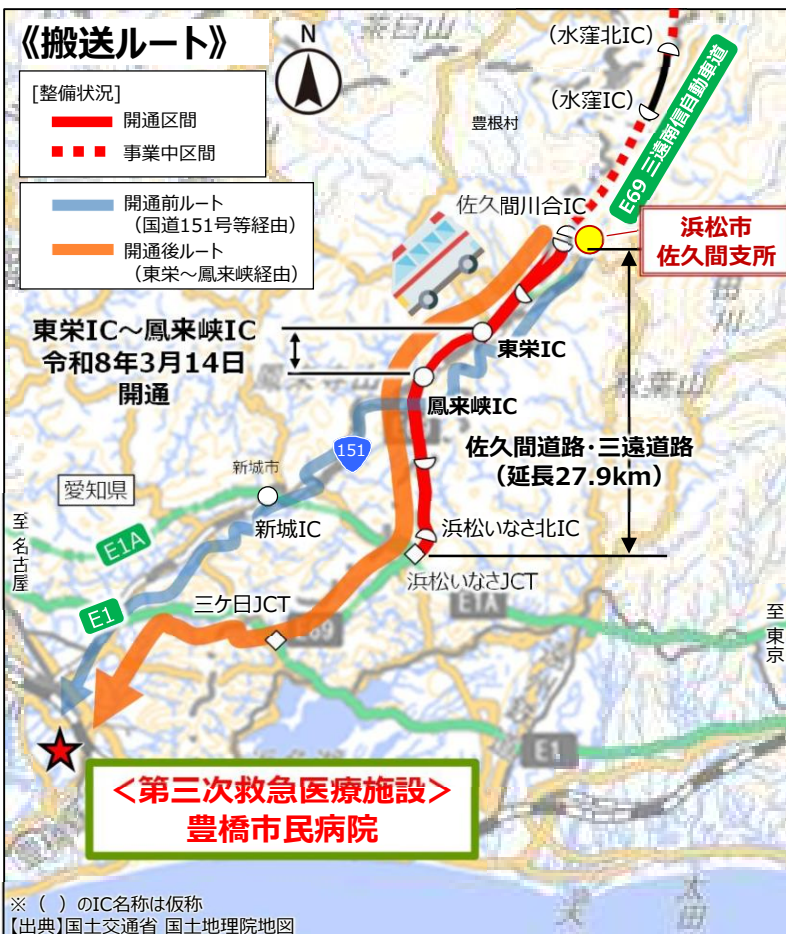


三遠南信自動車道（東栄IC～鳳来峡IC） 救急医療活動の支援

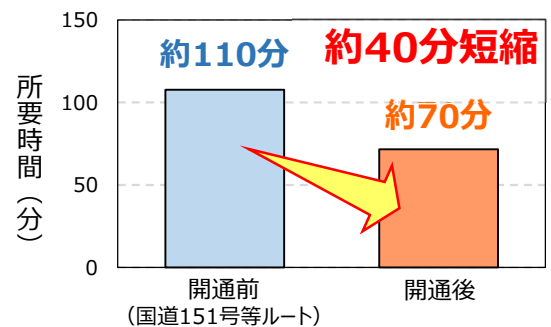
WISENET2050への対応



- ▶ 救急搬送時において、これまでの国道151号ルートから開通区間へルートを変更することにより、**走行性が向上**するとともに、**所要時間が短縮**。
- ▶ これにより**患者の負担軽減**、および**迅速な救急搬送に寄与**。



■ 所要時間変化



【出典】ETC2.0プローブデータ 開通前：R7.10平日 開通後：R8.4平日

三遠南信開通により、**搬送時間の短縮**や**揺れの軽減**につながり、傷病者の方にとって**より負担の少ない救急搬送**ができるようになると思います。また、災害や事故で国道151号が通れなくなった場合にも**代替のルート**を確保できるため、消防活動の面でも大きな意義があると感じています。



《新城市消防署》

出典：ヒアリング調査結果 (R8.4月)

<開通前>

カーブが多いことによる揺れやブレーキ操作による搬送時の**安全性が課題**

■ 並行する国道151号



土砂崩れによる**長期通行止め**



【出典】愛知県道路建設課より受領

<開通後>

走行性が良くなり、**患者への負担軽減！**
 冬期の路面凍結や、土砂崩れが発生した場合においても、**安全な搬送が可能！**



撮影日：R8.2

三遠南信自動車道（東栄IC～鳳来峡IC） 災害に強い道路機能の確保

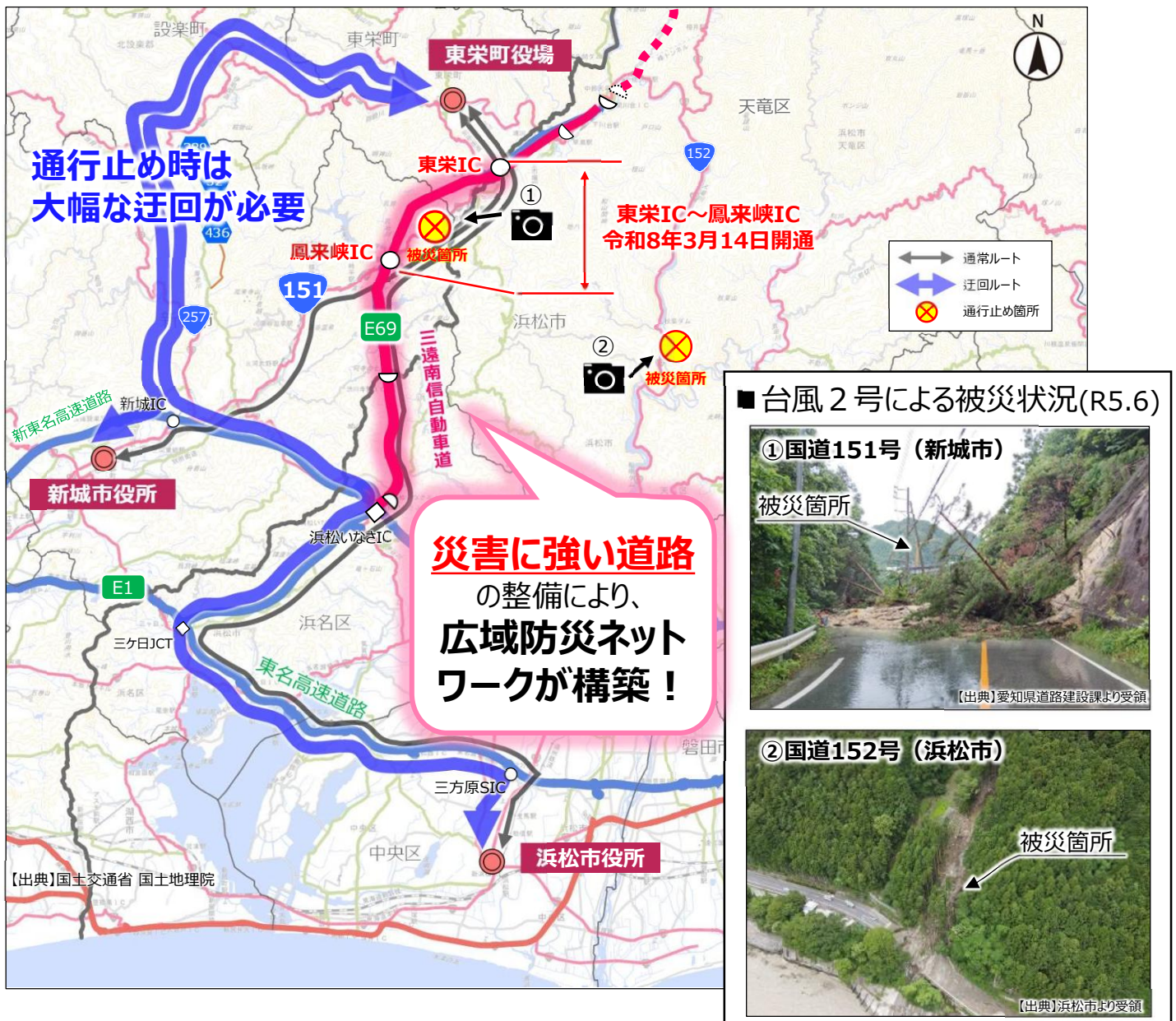
WISENET2050への対応

地域安全保障の
エッセンシャル
ネットワーク



- ▶ 令和5年6月に上陸した台風2号による通行止めで東栄町から**都市部への移動に大きな影響が発生**。
- ▶ 東栄IC～鳳来峡IC間の開通により、**災害時にも機能する道路ネットワークを構築し、住民の安心・安全な日常生活の確保に寄与**。

《災害等による通行止め状況》



WISENET2050への対応

経済成長・
物流強化



三遠南信地域における 産業連携の強化

- 三遠南信自動車道の整備により、東三河・遠州地域・南信州地域間の移動時間が短縮され、**地域間の産業連携の強化を支援。**
- 特に中部地域は航空宇宙産業が盛ん。飯田市と浜松市周辺の航空宇宙産業**企業の連携が強化**され、新たな企業取引が創出されるなど**産業クラスターの拡大に寄与。**

《航空宇宙産業の連携イメージ》

