

令和7年12月24日

中部地方整備局 浜松河川国道事務所

E69

さんえんなんしんじどうしゃどう

三遠南信自動車道

とうえい ほうらいきょう
東栄IC～鳳来峡IC が開通します！

令和8年3月14日(土)開通

<概要>

さんえんなんしん さくま さんえん とうえい ほうらいきょう
三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路 東栄IC～ 鳳来峡IC 間(延長 7.1km)が

令和8年3月14日(土)に開通しますのでお知らせします。

今回の開通により、さんえんなんしん さくま さんえん
三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路(延長 27.9km)が全線開通となります。

◆開通区間の概要◆

①今回開通区間 : さんえんなんしん さくま さんえん
三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路
とうえい きたしたらくんとうえいちょう
東栄インターチェンジ(愛知県北設楽郡東栄町)～
ほうらいきょう しんしろ みょうごう
鳳来峡インターチェンジ(愛知県新城市名号)

延長7.1km

②開 通 日 : 令和8年3月14日(土)

※当日の開通時間、開通式典等については、後日お知らせします。

<配布資料>

別紙1 : 三遠南信自動車道の概要

別紙2～7 : 期待される整備効果

<配布先>

中部地方整備局記者クラブ、愛知県政記者クラブ、静岡県政記者
クラブ、浜松市政記者クラブ、しんしろ市政記者クラブ

<問い合わせ先>

国土交通省中部地方整備局 浜松河川国道事務所
副所長 やまもと しんいち 計画課長 いけだ じゅんいちろう
山本 進一 池田 順一郎
TEL: 053-466-0117

2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETWORK



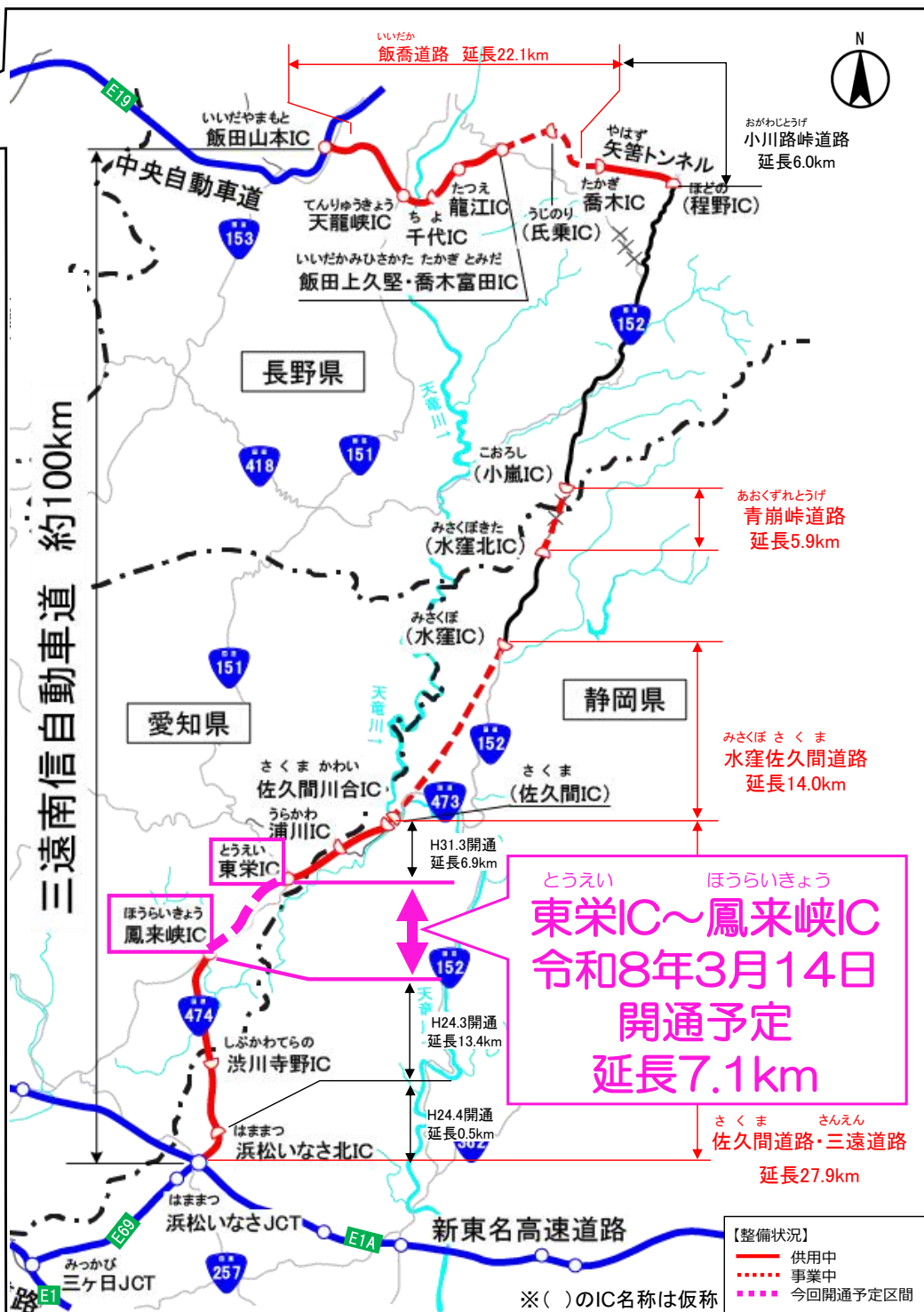
道路の異状を発見したら…道路緊急ダイヤル #9910 (通話料無料・24時間受付)

LINE からの
#9910は
コチラ▶

《事業概要》

- 一般国道474号三遠南信自動車道は、長野県飯田市を起点とし、静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格道路（一般国道の自動車専用道路）です。
- 本事業は、新東名高速道路と中央自動車道をつなぎ、**広域ネットワークを構築するとともに、災害に強い道路機能の確保、地域活性化の支援、救急医療活動の支援**を目的に計画された道路です。
- 佐久間道路・三遠道路は、平成5年度に事業化し、延長20.8kmが2車線で開通済みであり、**今回の開通（7.1km）により全線開通**となります。

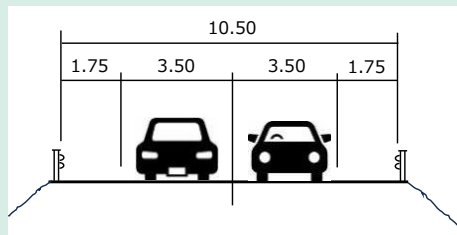
《位置図》



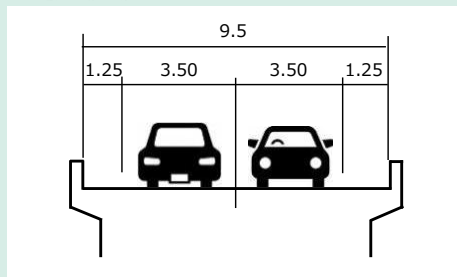
《標準断面図》

- 2車線区間 -

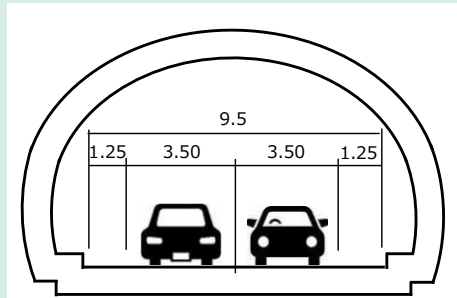
➤ 土工部



➤ 橋梁部



➤ トンネル部



災害に強い道路機能の確保

WISNET2050への対応



- ▶ 令和5年6月に上陸した台風2号による通行止めで東栄町から都市部への移動に大きな影響が発生。
- ▶ 東栄IC～鳳来峡IC間の開通により、災害時にも機能する道路ネットワークを構築し、住民の安心・安全な日常生活の確保に寄与。

《災害等による通行止め状況》



《東栄町》

- 東栄町から新城市・浜松市方面に通勤・通院をしている方が多いです。
- 国道151号の通行止めで、通常時よりも40分～1時間程度通勤時間が伸びました。



《東栄町》

- 三遠南信自動車道が開通すれば、浜松～東栄間の代替路として機能することを期待しています！

WISENET2050への対応

経済成長・
物流強化



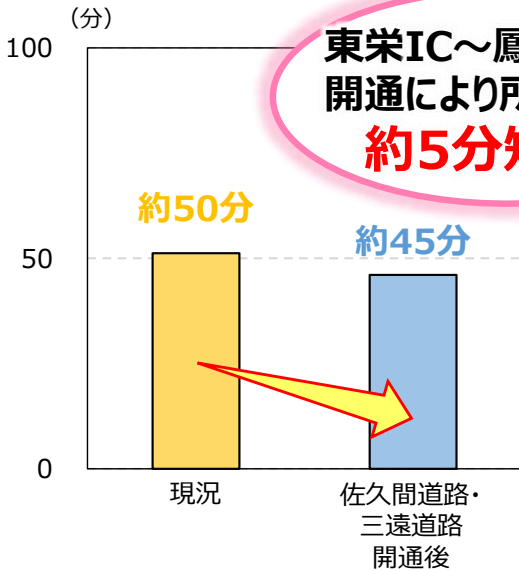
地域と都市間の移動時間短縮

- 東栄IC～鳳来峡IC間の開通により、東栄町⇔新城市間のアクセス時間が短縮し、**地域間の連携が強化**。
- 佐久間道路・三遠道路の全線開通により、奥三河地域から浜松市街地までのアクセス時間が短縮し、**生活利便性の向上に寄与**。

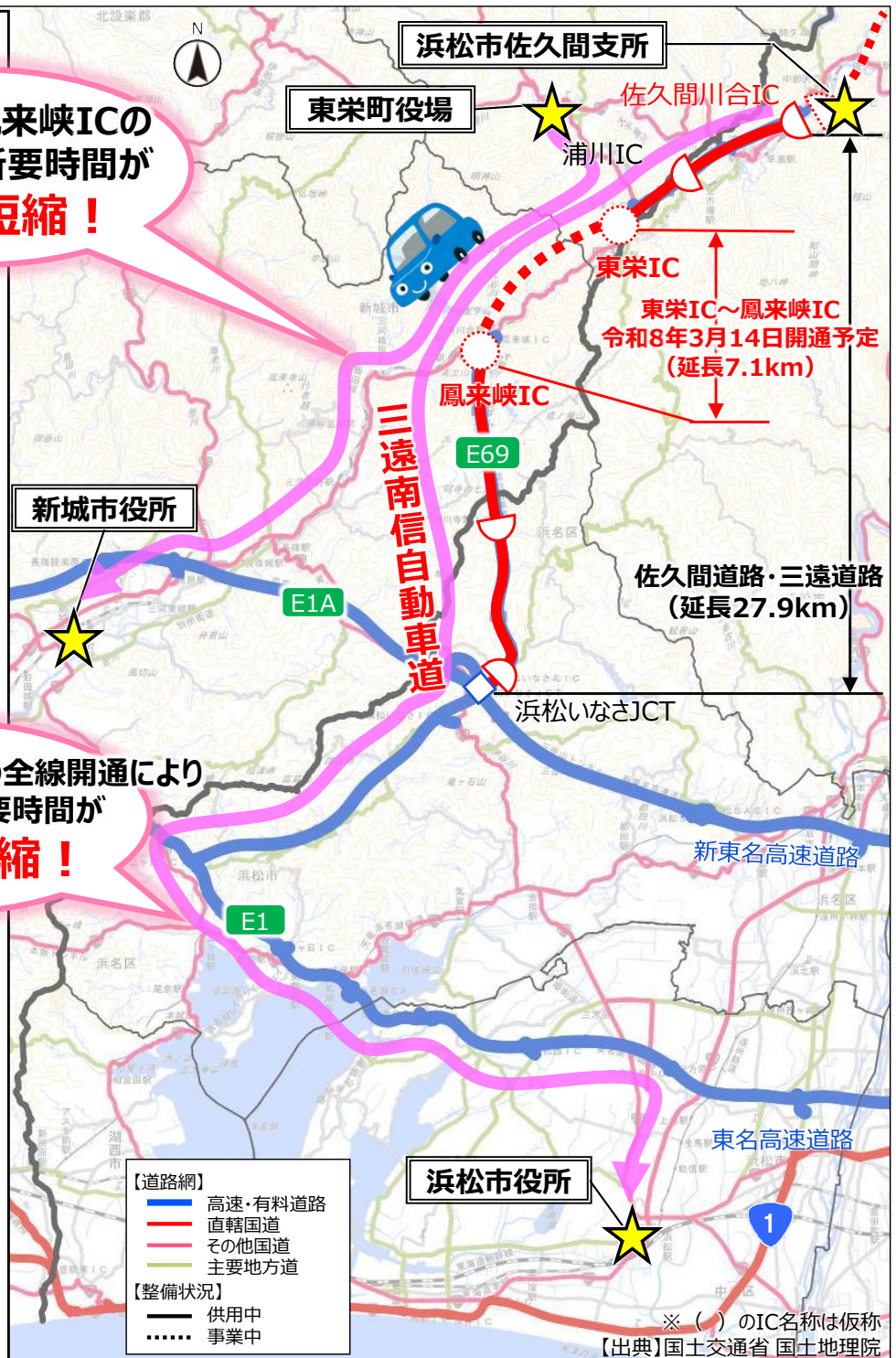
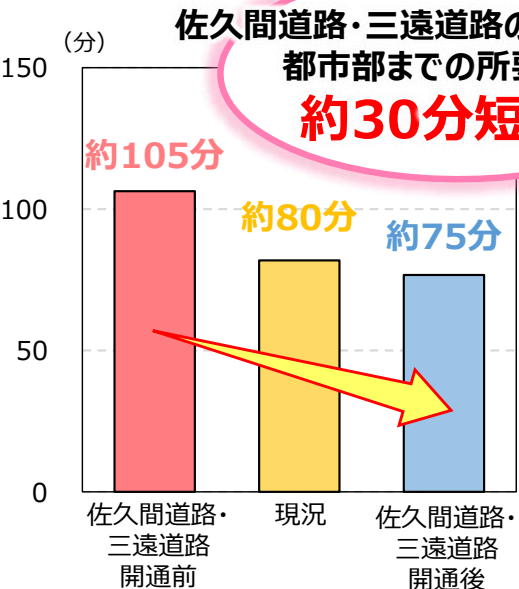
《所要時間変化》

《三遠南信整備後ルート》

【東栄町役場⇒新城市役所】

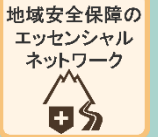


【浜松市佐久間支所⇒都市部（浜松市役所）】



【出典】R3全国道路・街路交通情勢調査
 ※事業中区間は設計速度にて算出

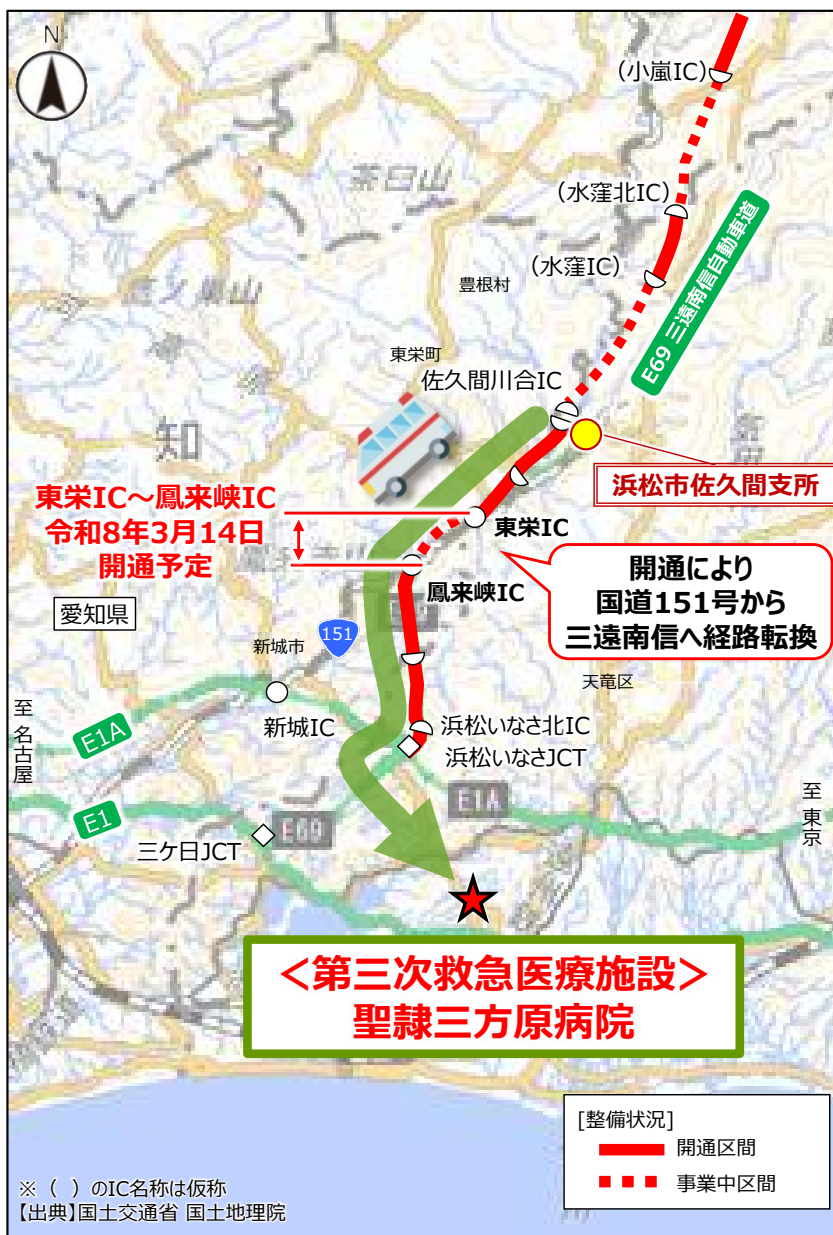
WISNET2050への対応



救急医療活動の支援

- 救急搬送時において、カーブが多いことによる救急車の揺れやブレーキ操作による**安全性が課題**。
- 東栄IC～鳳来峡IC間の開通により、走行性が向上し**患者の負担軽減に寄与**。

《搬送ルート》



＜開通前＞

カーブが多いことによる揺れや
ブレーキ操作による搬送時の
安全性が課題

■ 並行する国道151号



＜開通後＞

走行性が良くなり、
患者への負担軽減！

■ 三遠南信開通後



三遠南信開通により、整備された区間を走行することで、**救急車の揺れ、振動が軽減され、傷病者、隊員への身体的負担が軽減することを期待**しています！

WISENET2050への対応

観光立国の推進



奥三河地域の観光活性化

- ▶ 奥三河地域周辺は、豊かな自然環境を活かした**観光・レジャー施設が多く**、近年では**滞在型観光やアウトドアレジャーの需要が拡大**。
- ▶ 東栄IC～鳳来峡IC間が開通することで、観光・レジャー施設への**アクセス性が向上**し、奥三河地域周辺の**観光活性化に寄与**。

《レジャー施設》

[茶臼山高原（豊根村・根羽村）]

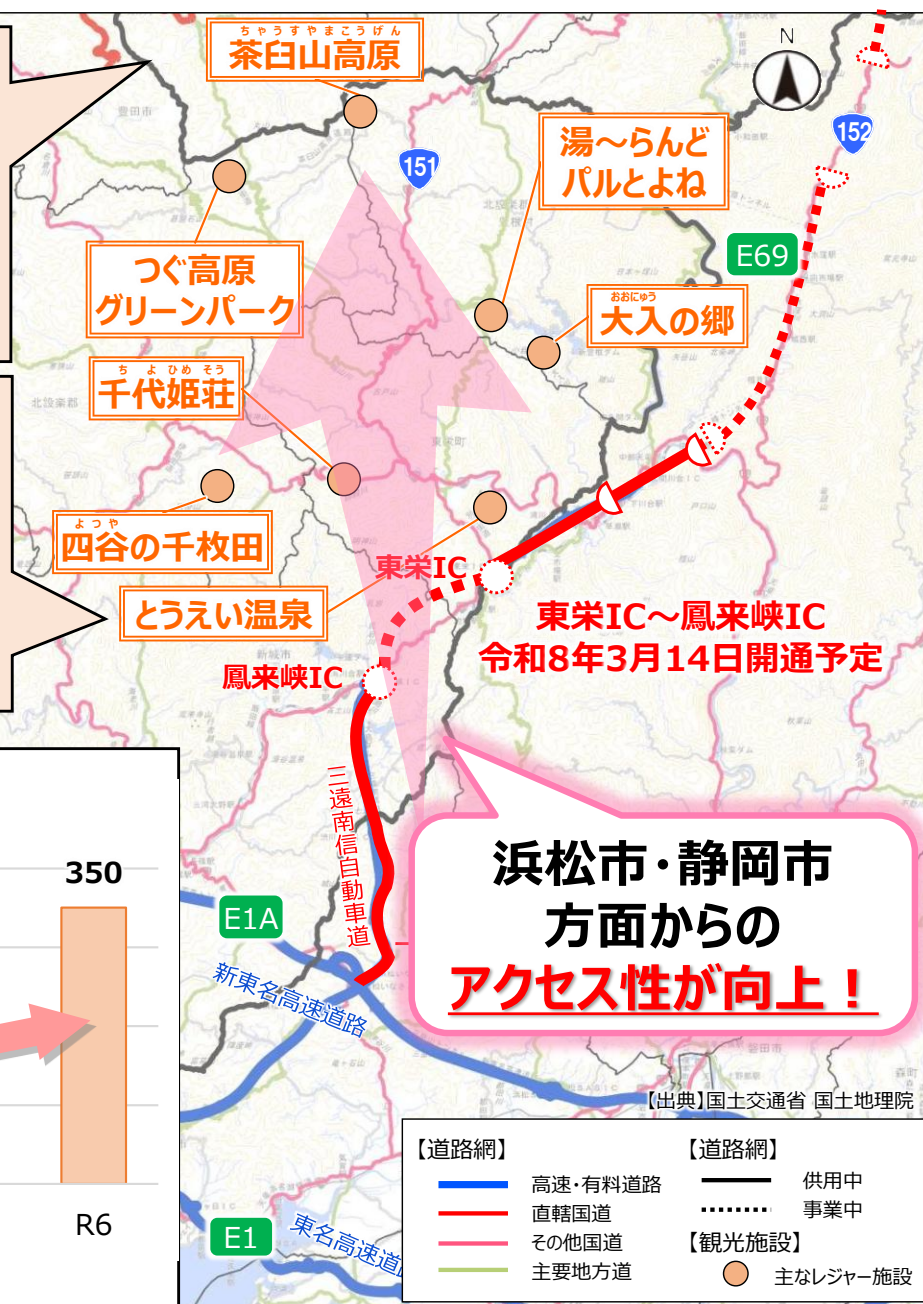


【出典】一般財団法人茶臼山高原協会HP

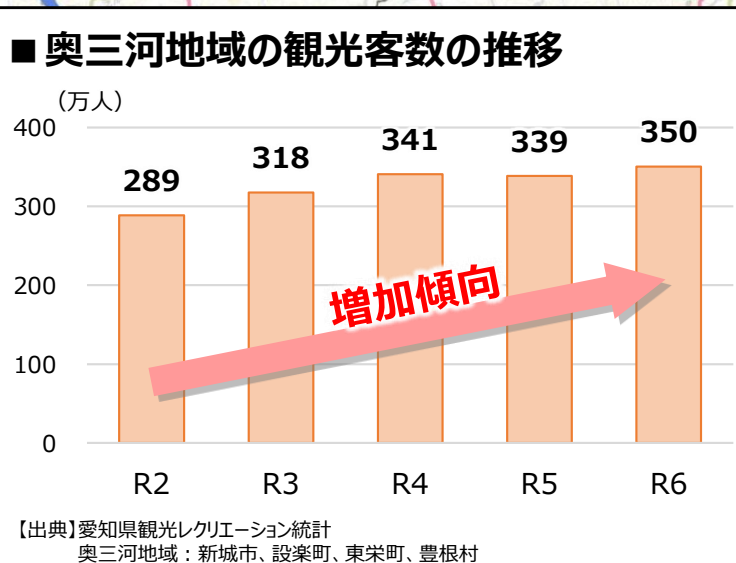
[とうえい温泉（東栄町）]



出典：浜松河川国道事務所



**浜松市・静岡市
方面からの
アクセス性が向上！**



【道路網】	【道路網】
— 高速・有料道路	— 供用中
— 直轄国道 事業中
— その他国道	○ 観光施設
— 主要地方道	○ 主なレジャー施設



・今回の開通は話題性があり、浜松方面から奥三河地区への**観光売り込みのキッカケ**となります。

三遠南信地域における 日帰り観光・周遊観光の拡大

WISNET2050への対応

観光立国の
推進



- ▶ 三遠南信自動車道の全線開通により、未整備時に比べ**所要時間が約65分短縮**。
- ▶ リニア長野県駅を利用した**日帰り観光や周遊観光が可能**となり、**リニア中央新幹線の開業等による効果を最大化**。

《リニア中央新幹線を活用した周遊観光イメージ》



三遠南信地域における 産業連携の強化

WISENET2050への対応

経済成長・
物流強化



- 三遠南信自動車道の整備により、東三河・遠州地域・南信州地域間の移動時間が短縮され、**地域間の産業連携の強化を支援。**
- 特に中部地域は航空宇宙産業が盛ん。飯田市と浜松市周辺の航空宇宙産業**企業の連携が強化**され、新たな企業取引が創出されるなど**産業クラスターの拡大に寄与。**

《航空宇宙産業の連携イメージ》

