

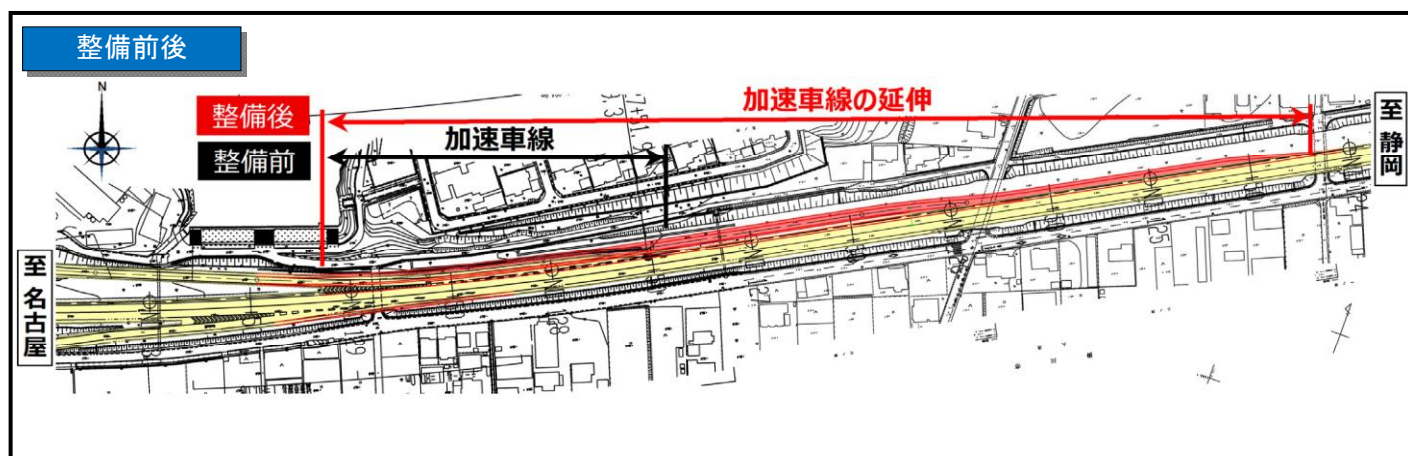
令和7年2月25日

中部地方整備局 浜松河川国道事務所

かけがわ おおいけ
国道1号掛川バイパス大池ICにおける
事故対策の完了について
～加速車線延伸による追突事故の抑制～

国道1号^{かけがわ}掛川バイパス^{おおいけ}大池ICの上り線オンランプでは、十分に加速できない車両が、本線へ円滑な合流ができず、交通の錯綜による速度低下に起因した追突事故が多発しています。

その対策として、加速車線を延伸し、合流を円滑化する工事を進めてきましたが、このたび、令和7年2月28日に事故対策工事が完了しますのでお知らせいたします。



- ・資料 別紙
- ・配布先 浜松市政記者クラブ、掛川市記者クラブ
- ・問い合わせ先 国土交通省中部地方整備局 浜松河川国道事務所

総括保全対策官 ^{いいむら}飯村 ^{ゆたか}豊 TEL:053-466-0151

道路管理第二課長 ^{いえき}家城 ^{たかゆき}孝幸

メールアドレス: cbr-hamadoukan2@mlit.go.jp

ホームページ: <https://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/>

公式 X(旧 Twitter): @mlit_hamamatsu

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

かけがわ おおいけ 国道1号掛川バイパス大池ICにおける 事故対策の完了について

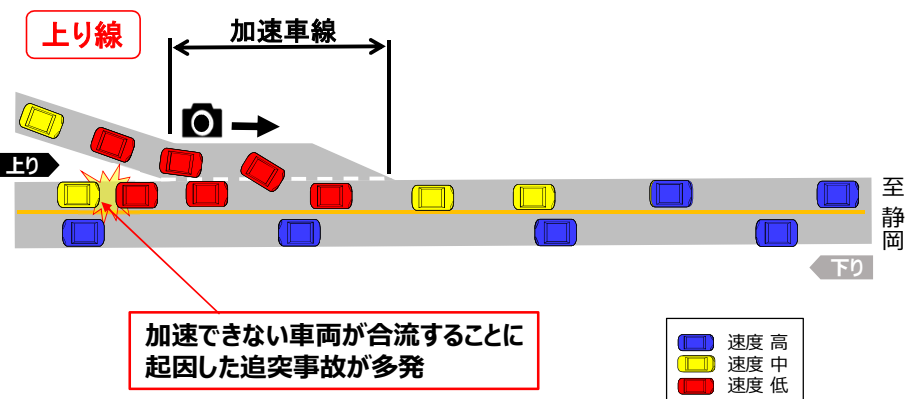
事業箇所



対策概要

整備前

- 加速車線内で十分に加速できない車両が合流することによる速度低下に起因した追突事故が多発



整備後

- 加速車線の延伸により円滑な合流が可能となり追突事故を抑制

