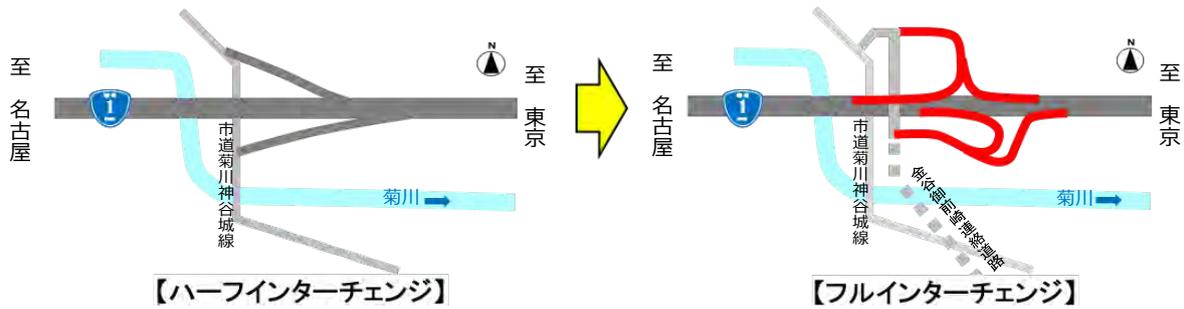


令和4年4月27日
中部地方整備局
浜松河川国道事務所

国道1号島田金谷バイパス ^{きくがわ} 菊川インターチェンジ 令和4年度内 フルインター化

浜松河川国道事務所では、物流の効率化、交通渋滞解消のため、国道1号島田金谷バイパス事業を行っています。

今般、国道1号島田金谷バイパスのうち、菊川インターチェンジのフルインター化が、令和4年度に完了する見通しとなりましたので、お知らせします。



- 資料 完成により期待される効果、事業概要・・・別紙1～2
- 問合せ先

中部地方整備局 浜松河川国道事務所

副 所 長 ^{しばた やすはる} 柴田 康晴 / 計 画 課 長 ^{かわしま けん} 川島 謙 (tel 053-466-0117)

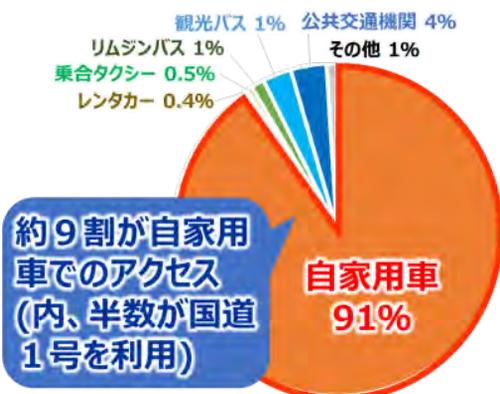
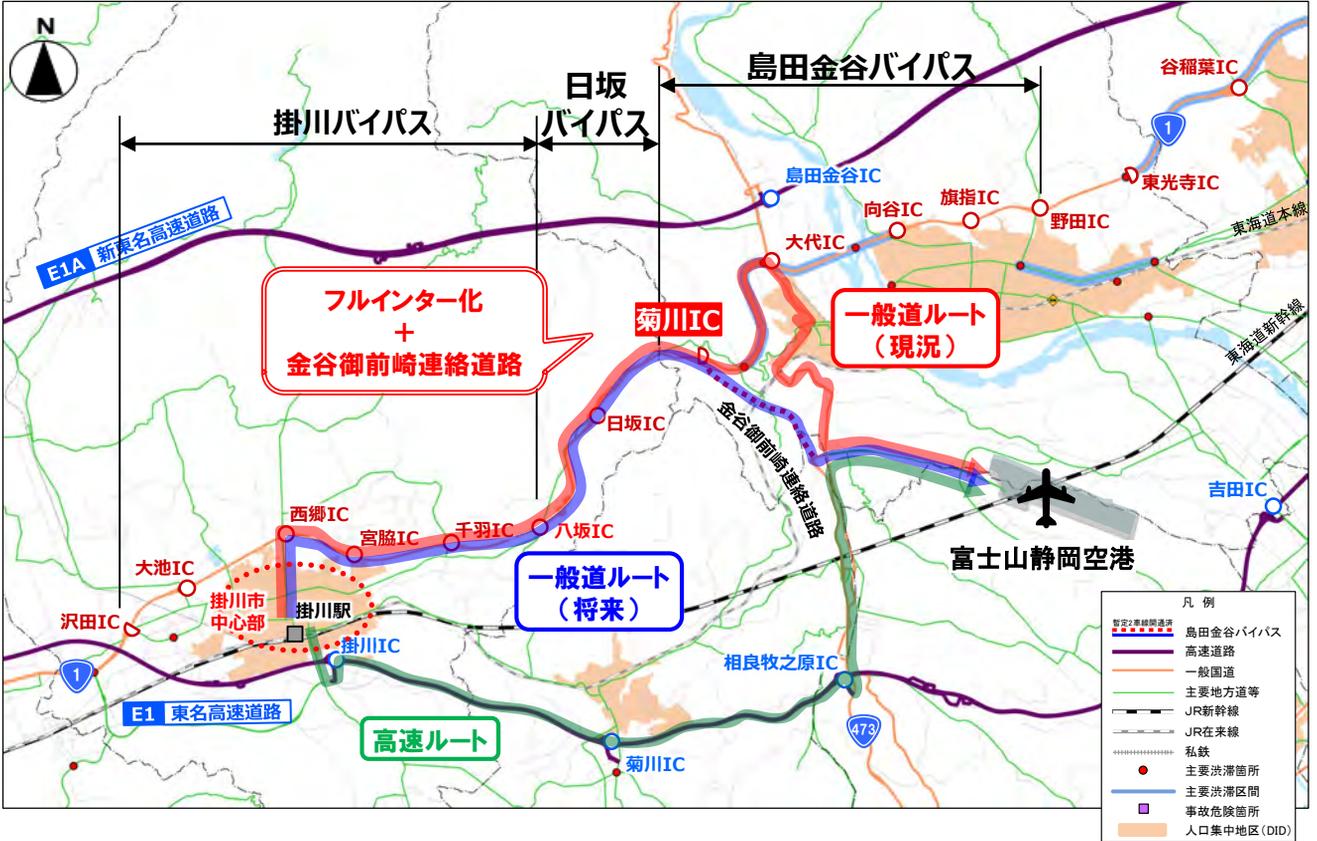
配布先

静岡県政記者クラブ・浜松市政記者クラブ

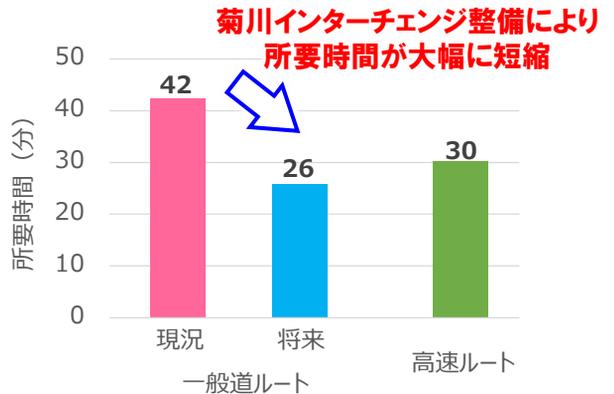
道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

- 富士山静岡空港へのアクセスは、約9割が自家用車でのアクセスとなっており、その半分が国道1号を利用しています。
- 菊川インターチェンジがフルインター化され、金谷御前崎連絡道路と接続することで、掛川市をはじめ静岡県中西部から空港までの所要時間が大幅に短縮され、アクセス性向上に寄与します。

○位置図



出典：H28年度実施Webアンケート調査



データ：ETC2.0プローブデータ (R2.10平日 7時台)
※金谷御前崎連絡道路 (未供用区間) は60km/h

【富士山静岡空港へのアクセス方法】

【掛川市中心部～富士山静岡空港へのアクセス】

- 島田金谷バイパスは、大井川渡河部周辺での交通渋滞の解消や新東名高速道路の開通により、陸・海・空のネットワーク強化が求められています。
- これらの問題解消に向け、平成24年度に暫定2車線から完成4車線化を図る拡幅事業として事業化し、平成26年度に工事着手しています。
- 菊川インターチェンジについては、東京方面への出入りしかできませんでしたが、名古屋方面にも出入りできるよう工事を進めています。

○位置図



○工事の進捗状況



【写真① 名古屋方面を臨む(R4.3撮影)】

【写真② 東京方面を臨む(R4.2撮影)】