

2019年5月30日

中部地方整備局

名四国道事務所

浜松河川国道事務所

はままつみっかび とよはし
浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）の計画について
地域の皆様のご意見を伺います

1. 概要

浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）の計画については、概略ルート・構造の検討（計画段階評価）を進めているところです。

その検討にあたり、地域の皆様や道路をご利用される方等のご意見をお聴きしたく、ご協力をお願い致します。

● 調査期間

2019年5月31日（金）～2019年7月31日（水）

- ・住民アンケートについては、豊橋市・田原市・豊川市・新城市・浜松市（北区・西区）湖西市の中から無作為抽出により、6月下旬頃を目処に順次発送致します。

● 調査内容

- ・地域の道路に関する現在の問題点や解消すべき点について
- ・地域、道路に求められる機能について

● 調査方法

- ・アンケート調査、ヒアリング調査

2. 配布資料

- ・アンケート調査方法（資料1）
- ・アンケート調査票（資料2）

配布先等

静岡県政記者クラブ、愛知県政記者クラブ、
浜松市政記者クラブ、湖西市、豊橋市政記者クラブ、田原市政記者クラブ、
新城市政記者クラブ、豊川市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局

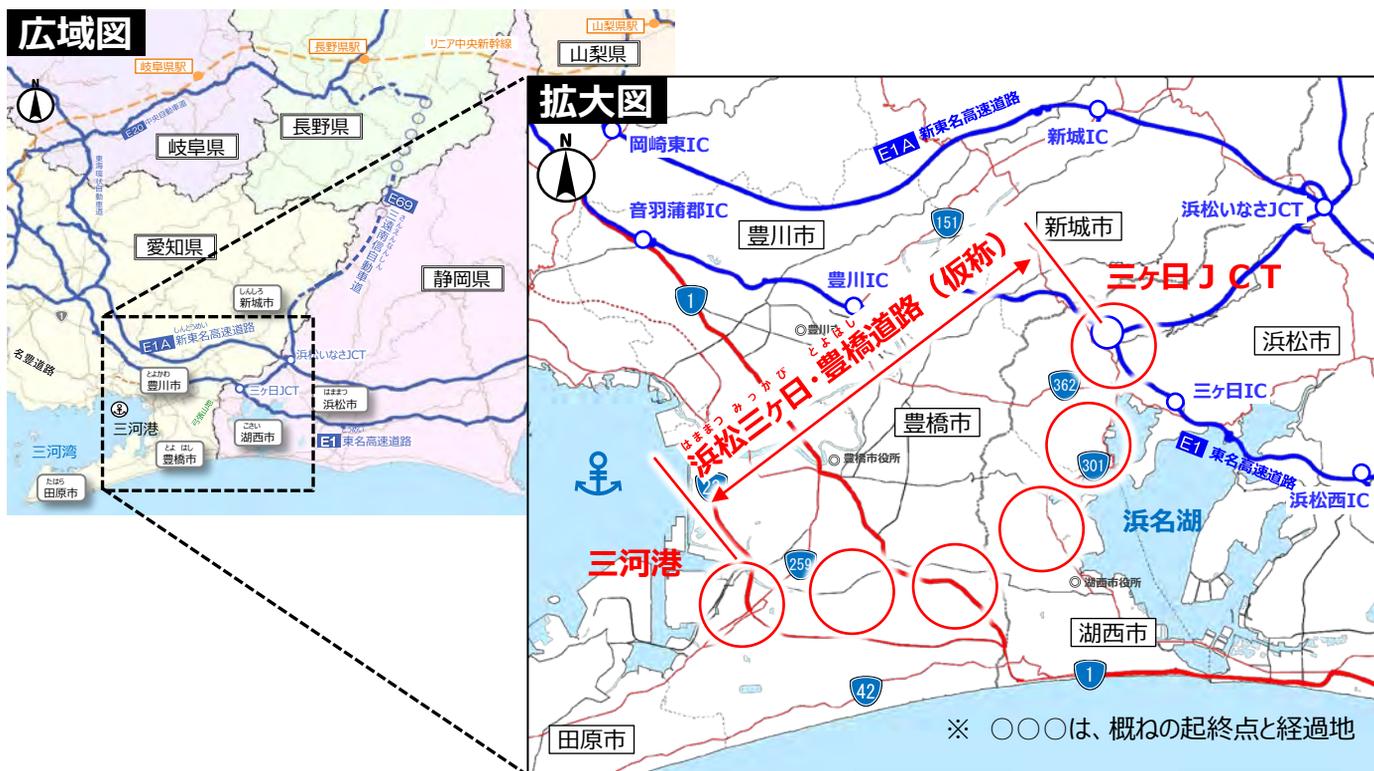
名四国道事務所 計画課 TEL 052-823-7911（代表）

副所長 田中 慎次 / 計画課長 矢口 謙史

浜松河川国道事務所 計画課 TEL 053-466-0111（代表）

副所長 大口 鉄雄 / 計画課長 杉崎 光広

調査方法の詳細



調査対象	調査方法
周辺地域にお住まいの方	1) 豊橋市、田原市、豊川市、新城市、浜松市（北区・西区）、湖西市に お住まいの方 に送付するアンケート調査票に回答。 ※同封のチラシのQRコードからアクセスしてwebでの回答も可能です。 ※各ご家庭へ順次発送致します。
	2) 豊橋市、田原市、豊川市、新城市、浜松市（北区・西区）、湖西市の 各市・区役所等、公共施設等 へ設置のアンケート調査票に回答。 ※ポスター等からwebページへアクセスして回答も可能です。 ※アンケート調査票は順次設置致します。
	3) 名四国道事務所ホームページ（ http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/ ）、浜松河川国道事務所ホームページ（ http://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/ ）にてアンケート調査票に回答。
道路利用者の方	1) 道の駅や近隣SA/PA、地域の観光施設等に 設置のアンケート調査票 に回答。 《道の駅・観光施設》とよはし、田原めつくんはうす、あかばねロコステーション、伊良湖クリスタルポルト、もつくる新城、つくで手作り村、鳳来三河三石、潮見坂 《SA/PA》新城PA（東名）、浜名湖SA（東名）、長篠設楽原PA（新東名）、浜松SA（新東名） ※ポスター等からwebページへアクセスして回答も可能です。 ※アンケート調査票は順次設置致します。
	2) 名四国道事務所ホームページ（ http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/ ）、浜松河川国道事務所ホームページ（ http://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/ ）にてアンケート調査票に回答。

道路計画に関するご意見をお聞かせください

資料2

はままつみっかび とよはし

浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）の計画に関する 第1回アンケート

【概ねの起終点】
三河港

【概ねの起終点】
三ヶ日ジャンクション

本アンケート調査は、浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）の計画にあたり、皆様の生活に役立つ道路となるよう、周辺地域の皆様のご意見をお聴かせ頂くために実施するものです。

本アンケート調査は全2回を予定しており、1回目となる本調査では、浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）周辺地域について、地域の皆様が日々感じられている道路交通面での課題や、道路に求められる機能等について、ご意見を伺うものです。ご協力のほどお願い申し上げます。

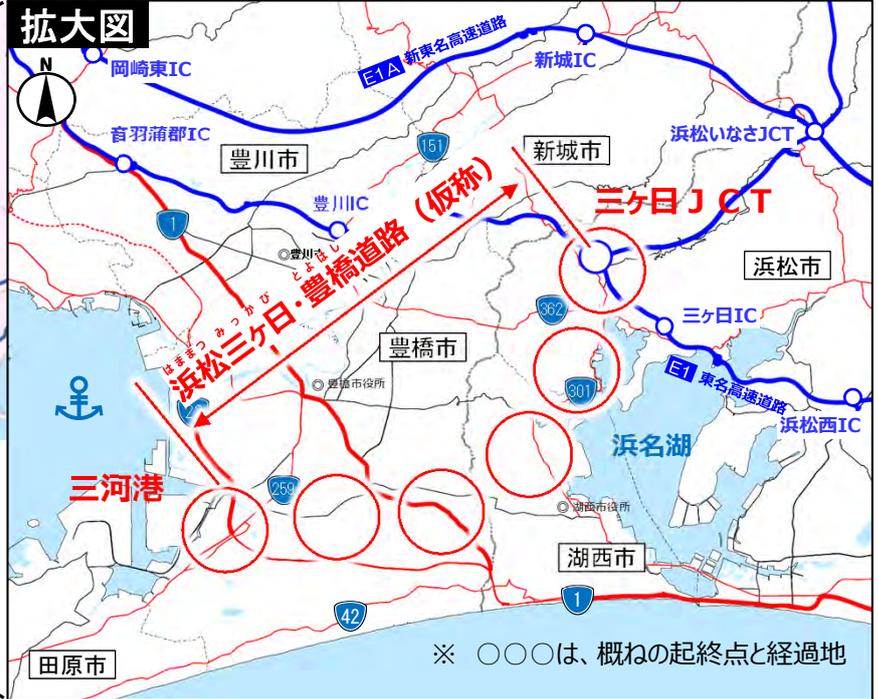
本調査は、豊橋市、田原市、豊川市、新城市、浜松市（北区・西区）、湖西市の方を対象にアンケート調査実施のご案内を送付し、ご回答をお願いしております。

ご回答いただいたアンケートは、国土交通省名四国道事務所及び浜松河川国道事務所で集計を行います。

広域図



拡大図



アンケートの
答え方はP.2を
ご覧ください。

※ ○○○は、概ねの起終点と経過地

郵便はがきによる回答は、**2019年7月31日（水）**までをお願い致します。

※この期間以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

お問い合わせ先



国土交通省 中部地方整備局
名四国道事務所 計画課

〒467-0847 名古屋市瑞穂区神穂町5番3号
電話： TEL (052) 823-7917 (直通：平日9:30~17:00)
ホームページ： <http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/>



国土交通省 中部地方整備局
浜松河川国道事務所 計画課

〒430-0811 静岡県浜松市中区名塚町266
電話： TEL (053) 466-0117 (直通：平日9:30~17:00)
ホームページ： <http://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/>

アンケートの答え方

手順①：アンケートの対象範囲を確認して下さい。



P.1にアンケートの対象範囲を示しています。
アンケートの対象となる地域を確認して下さい。

手順②：P.3~5を見ながら、回答して下さい。



回答方法①

：下記のQRコードより、WEBページ内の手順に沿って回答して下さい。



回答方法②

：回答用紙（返信ハガキ）に記入の上ポストへ投函して下さい。



ご家族の複数の方で回答いただいて構いません
※ 回答用紙（返信ハガキ）は2通同封しています

～ 地域の意見聴取の回答方法、実施期間 ～

- 郵便はがきによる回答は、**2019年7月31日（水）**までにお願ひ致します。
- ※この期間以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

回答用の郵便はがきの記入例

- 選択回答の設問は、あてはまる番号に**1つだけ**○（マル）をしてください。
- 問2、問3は4段階評価の質問です。**それぞれの項目について1つずつ**○（マル）をつけてください。その他の選択肢をチェックした場合は、具体的な内容を回答してください。
- 問4の設問は自由回答です。具体的なご意見をお書き下さい。

※地域の現状について、地域にお住まいの皆さまのご意見を広くお聞きすることを目的としています。そのため、回答用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。

「オモテ面」

郵便はがき

4 6 7 0 8 4 7

名古屋瑞穂区神穂町5番3号
国土交通省 名四国道事務所
計画課 行

住所 1. 浜松市 2. 名古屋市 3. 豊橋市 4. 岡崎市 5. 刈谷市 6. 朝倉市

性別 1. 男性 2. 女性

年齢 1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70歳以上

利用する 1. 利用する 2. 利用しない

1. 仕事 2. 通勤・通学 3. 日常的な買い物・通院等 4. 観光・レジャー 5. その他

愛知 豊橋 市町・村 杉山町

・該当する数字を○で囲んで下さい。○を他を選択した場合は（ ）に詳細をご記入ください。

「ウラ面」

問2. 浜松三日・豊橋道路(仮称)の周辺道路には、交通に関するどのような課題があると思いますか？ 以下の①～⑤の交通に関する課題について、4段階評価して下さい。

4. 強く思う 3. どちらかという思う 2. どちらかという思う 1. 全く思わない

交通に関する課題	あなたの評価の程度			
①最寄り的高速道路1Cまで遠い	4	3	2	1
②渋滞等により高速道路1Cまでの到着時間がよめない	4	3	2	1
③地震や津波により道路が通れなくなる恐れがある	4	3	2	1
④観光地や地域間をスムーズにつなぐ道路がなく、移動がしにくい	4	3	2	1
⑤市街地を通過する大型車が多く、危険を感じることもある	4	3	2	1

問3. 浜松三日・豊橋道路(仮称)には、どのような道路の機能が必要だと思いますか？ 以下の①～⑤の道路の機能について、4段階評価して下さい。

4. 強く思う 3. どちらかという思う 2. どちらかという思う 1. 全く思わない

道路の機能	あなたの評価の程度			
①高速道路1Cまで早く到達できること	4	3	2	1
②高速道路1Cまで時間通りに到達できること	4	3	2	1
③災害時の救済活動や物資輸送に役立つこと	4	3	2	1
④観光地や地域間をスムーズにつなげること	4	3	2	1
⑤大型車が市街地等をなるべく通らないうようにできること	4	3	2	1

問4. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書きください。
(自由回答)

例) この道路ができれば、高速道路インターから離れている○○地域へも行きやすくなると思う

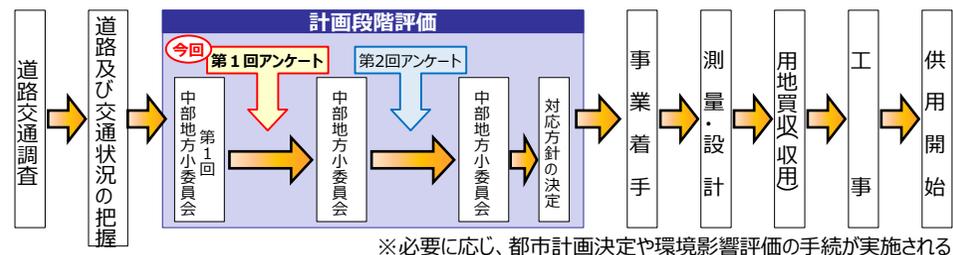
該当する数字を丸で囲んで下さい。
その他の交通課題がありましたらご記入下さい。

該当する数字を丸で囲んで下さい。
その他の交通課題がありましたらご記入下さい。

ご自由に意見を
お書き下さい。

道路事業の流れ（計画段階評価の流れ）

- 計画段階評価では、地域の皆様のご意見をお伺いしながら、地域の状況と課題、道路に求められる機能等を整理し、今後整備を進める道路について、概ねのルートや構造を評価していきます。
- 今回行う第1回アンケートでは、皆様が日頃感じている地域の課題や道路に求められる機能をお聞きます。
- 本アンケート結果を基に、今後は道路整備の方針（政策目標の設定、対応方針の検討）を検討して参ります。



※必要に応じ、都市計画決定や環境影響評価の手続が実施される

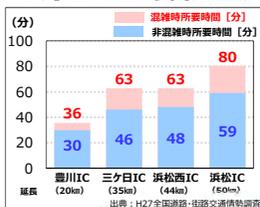
新たな道路を計画している地域の課題

はままつ みっかび とよはし
 ~浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）~

物流

・三河港や農業生産地等から最寄りの高速道路IC（インターチェンジ）までが遠く、さらに信号交差点における停車等に伴い渋滞が発生しています

《三河港周辺から高速ICアクセス所要時間》



《国道151号の渋滞》



防災

・災害時に地震や津波等により、道路が通行できなくなり、救援等の活動や支援物資輸送が困難となる恐れがあります。



観光

・観光地間をスムーズに繋ぐ道路がないため、観光地間の移動がしにくい地域となっています

《観光地間の連絡》



～地域の主な観光資源～



道の駅 もつくる新城



館山寺温泉

安全

・市街地部は大型車両が多く、事故の発生する危険性が高くなっています

《事故危険箇所》音羽蒲郡IC

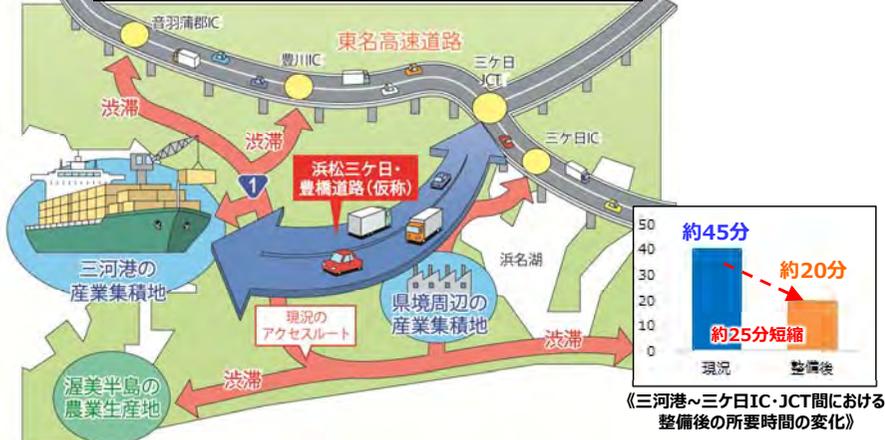


※1主要な観光地：道の駅もつくる新城・道の駅めつくんはうす・館山寺温泉の3箇所 ※2 交通事故が多発している箇所

はまっ みっかび とよはし 浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）の求められる機能・役割

特長①

目的地へより早く、予定通りに到着できるようになります



《想定される整備効果》

三河港と高速道路IC間の所要時間が20分程度に短縮し、速達性・定時性が向上します
 （三河港から三ヶ日ICまで混んでいない時間帯で現況：約45分^{※1}⇒三ヶ日JCTまで整備後：約20分程度^{※2}）

特長②

災害時にも強い道路ができます



《想定される整備効果》

災害発生時の救援活動・物資輸送の信頼性が向上します

特長③

観光地をつなぎ、巡りやすくなります

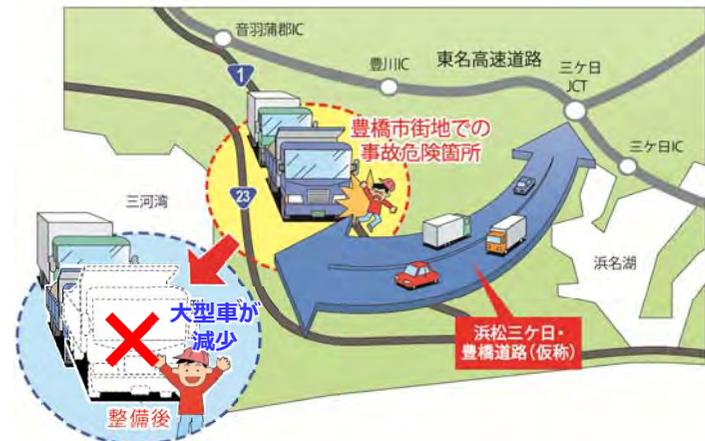


《想定される整備効果》

観光地間の所要時間が50分程度に短縮し、渥美半島方面へのアクセスが改善されます
 ・新城設楽地域～豊橋三河湾地域^{※3} 現況：約70分^{※1}⇒整備後：50分程度^{※2}
 ・西北遠地域～豊橋三河湾地域^{※4} 現況：約65分^{※1}⇒整備後：50分程度^{※2}

特長④

市街地を走る大型トラックを減らし、より安全に生活できるようになります



《想定される整備効果》

市街地を通過する大型車が減少し、安全な走行環境が確保されます

※1 H27全国道路・街路交通情勢調査より出典 ※2 浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）を利用する場合の所要時間（80km/hで走行した場合の試算）

P.5 ※3道の駅もつくる新城～道の駅めづくんはうす間にて所要時間を算出 ※4縮山寺温泉～道の駅めづくんはうす間にて所要時間を算出

はままつみっかび とよはし
浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）に関するアンケート調査

下記を参考に、同封のはがきへ必要事項を記入し、ポストに投函下さい。また、QRコードからweb上でもご回答いただけます。

問1.あなた自身について

問1-1.ご回答された方について教えてください

住所	※○丁目以下は記載無しで構いません（例：豊橋市今橋町 など）						
性別	1.男性	2.女性					
年齢	1.10代	2.20代	3.30代	4.40代	5.50代	6.60代	7.70歳以上

問1-2.普段自動車を利用されますか？【1つ選択】

自動車利用	1.ほぼ毎日	2.週に数回程度	3.月に数回程度	4.ほぼ利用しない	5.利用したことがない
-------	--------	----------	----------	-----------	-------------

問1-3.「問1-2」で1～4と回答された方にお聞きます。

別添資料の地図に示す『浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）※地図中○○○で示す路線』周辺（豊橋市・湖西市・浜松市北区）の道路を利用されますか。

- 1.利用する 2.利用しない

問1-4.「問1-3」で1と回答された方にお聞きます。

浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）周辺の道路を利用する主な目的を教えてください。【1つ選択】

- 1.仕事 2.通勤・通学 3.日常的な買い物・通院等 4.観光・レジャー 5.その他（ ）

問1-5.「問1-4」の目的で向かう主な目的地はどこですか？

（ ） 都・道・府・県 （ ） 市・区・町・村 （ ）

※○丁目以下は記載無しで構いません

問2.浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）周辺（豊橋市・湖西市・浜松市北区）の道路に関する現在の問題点や解消すべき点について

問2.浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）周辺の道路には、交通に関するどのような課題があると思いますか？

以下の①～⑤の交通に関する課題について、4段階評価してください。

【4段階評価】 4.強く思う 3.どちらかというと思う 2.どちらかというと思わない 1.全く思わない

交通に関する課題	あなたの評価の程度			
①最寄り的高速道路 I Cまで遠い	4	3	2	1
②渋滞等により高速道路 I Cまでの到着時間がよめない	4	3	2	1
③地震や津波により道路が通れなくなる恐れがある	4	3	2	1
④観光地や地域間をスムーズにつなぐ道路がなく、移動がしにくい	4	3	2	1
⑤市街地を通過する大型車が多く、危険を感じることもある	4	3	2	1
⑥その他（自由回答）				

問3.地域の道路に求められる機能について

問3.浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）には、どのような道路の機能が必要だと思いますか？

以下の①～⑤の道路の機能について、4段階評価してください。

【4段階評価】 4.強く思う 3.どちらかというと思う 2.どちらかというと思わない 1.全く思わない

道路の機能	あなたの評価の程度			
①高速道路ICまで早く到達できること	4	3	2	1
②高速道路ICまで時間通りに到達できること	4	3	2	1
③災害時の救援活動や物資輸送に役立つこと	4	3	2	1
④観光地や地域間をスムーズにつなげること	4	3	2	1
⑤大型車が市街地等をなるべく通らないようにできること	4	3	2	1
⑥その他（自由回答）				

問4.その他

問4.この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書きください。（自由回答）

例) この道路ができれば、高速道路インターから離れている○○地域へも行きやすくなると思う